

TILLIG HO
~AC

HO-WECHSELSTROM- NEUHEITEN 2026



Editorial

2 Editorial / Editorial

3 Deutsche Reichsbahn Gesellschaft Epoche II
State Railways of the DRG (epoch II)

4 Deutsche Reichsbahn Epoche III/IV
German State Railways (epoch III/IV)

6 Deutsche Bundesbahn Epoche III
German Federal Railway (epoch III)

7 Privatbahnen Epoche VI
Private Railways (epoch VI)

Symbolerklärung

	Epoche
	Länge über Puffer
	Fahrzeug ist für das Wechselstrom-System mit Mittelleiter ausgelegt
	AC-Radsatz NEM 340
	Mindestradius 360
	2 Spitzenlicht vorn – 1 Schlussleuchte hinten fahrtrichtungsabhängig
	Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik
	Digitale Schnittstelle nach NEM 662 – Next18
	mit Inneneinrichtung ausgestattet
	Sound nachrüstbar

Liebe Modellbahnfreunde,

Nanu, alles neu? Neues TILLIG-Logo, neues Format des Prospektes... Was hat es damit auf sich?

Nun, zuerst einmal „Herzlich Willkommen“, liebe Freunde der H0-Wechselstrom-Modelle. Auf Messen, Veranstaltungen oder über soziale Medien wurden wir immer wieder auf unsere sehr schönen und detaillierten H0-Gleichstrom-Modelle angesprochen und gefragt: Warum gibt es diese Fahrzeuge nicht auch für das H0-Wechselstrom-System? Diesen Wunsch haben wir nun aufgegriffen und präsentieren Ihnen unser neues Wechselstrom-Sortiment, welches nach und nach ausgebaut werden soll. Neben der ELNA sind auch eine Vielzahl der folgenden Güterwagen-Modelle formentechnisch extra für das Wechselstrom-System angepasst worden. Zusätzlich liegen den Modellen die originalen Märklin*-Kurzkupplungsköpfe bei. Um die TILLIG-Wechselstrom- von den Gleichstrommodellen unterscheiden zu können, bekommen diese auch eine neu gestaltete Verpackung.

Wir wünschen Ihnen nun viel Spaß beim Entdecken der neuen TILLIG Wechselstrom-Modelle.

Dear model railway enthusiasts,

Well what's this, everything brand new? A new TILLIG logo, a new brochure format... what's behind all this?

First off, we would like to extend a warm welcome to you, dear fans of H0 AC models. At trade fairs, events and via social media we were repeatedly approached concerning our very attractive and highly detailed H0 DC models and asked: Why aren't these vehicles also available for the H0 AC system? We have taken that request on board and can now present to you our new AC range, which will be extended step by step. In addition to the ELNA, a large number of the following freight wagon models have also been specially adapted for the AC system in terms of their design. The models also come supplied with the original Märklin*-close coupler heads. In order to easily distinguish the TILLIG AC models from the DC versions, they also come in newly designed packaging.

We hope you enjoy exploring the new TILLIG AC models.



Dampflokomotive 92 2601 der DRG

Steam locomotive 92 2601 of the DRG

- Mit eingebautem Digital-Decoder / With built-in digital decoder
- Gleichstrommodell unter Artikelnummer erhältlich /
DC model available under article number 72029

Handmuster									
III/2026	II	116	(1)	oo•	Rmin 360	-AC	■ - □	□	NEM662
NEM									
Art.-Nr.: 79010									

Allen TILLIG-Wechselstrom-Modellen liegen die Märklin*-Kurzkupplungsköpfe bei



Allen in diesem Prospekt vorgestellten TILLIG Wechselstrom-Modellen liegen Kurzkupplungsköpfe von Märklin* in der aktuellen Ausführung bei. Sie verfügen über Kupplungsschächte nach NEM 362, so dass ein einfacher Austausch der Kupplungen möglich ist.

Die Wagenmodelle sind konstruktiv so ausgelegt, dass optional auch die frühere Bauform der Kurzkupplungsköpfe von Märklin* verwendet werden kann. Dazu ist der Abstand der Pufferbohle zur Schienenoberkante entsprechend vergrößert, um die Funktion dieser Kurzkupplung zu gewährleisten. Die Modelle sind mit Wechselstrom-Radsätzen ausgestattet.

Bei den Reisezugwagen vom Typ Y kann es aufgrund ihrer maßstäblichen Länge beim Befahren von M-Gleisen bei bestimmten Weichenkombinationen zu Einschränkungen im Fahrbetrieb kommen.

* Märklin ist eine eingetragene Marke der Gebr. Märklin & Cie. GmbH

All TILLIG AC models presented in this brochure include close coupler heads of Märklin* of the current version. They have standard coupler pockets according to NEM 362, so that a free exchange of the coupler heads is possible.

The wagon models are designed in such a way that the earlier design of the close coupler heads from Märklin* can optionally also be used. For this purpose, the distance between the buffer beam and the top of the rail is increased accordingly to ensure the function of this close coupling. The models are equipped with AC wheelsets.

Due to their truescale length, type Y passenger coaches may experience restrictions in operation when traveling on M-tracks with certain track switch combinations.

* Märklin is a registered trademark of Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Speisewagen WRg „MITROPA“ der DR
Dining car WRg "MITROPA" of the DR
• Gleichstrommodell unter Artikelnummer erhältlich /
DC model available under article number 75015

II/2026	IV	212			
Handmuster					Art.-Nr.: 79103

Allen TILLIG-Wechselstrom-Modellen
liegen die Märklin*-Kurzkupplungs-
köpfe bei



Reisezugwagen 1. Klasse Am, Typ Y, der DR
1st class passenger coach Am, type Y, of the DR
• Gleichstrommodell unter Artikelnummer erhältlich /
DC model available under article number 75023

II/2026	IV	282			
Handmuster					Art.-Nr.: 79104



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABm, Typ Y, der DR
1st/2nd class passenger coach ABm, type Y, of the DR
• Gleichstrommodell unter Artikelnummer erhältlich /
DC model available under article number 75024

II/2026		IV	282	L	↔	□	→	□
[NEM]		[NEM]						
Art.-Nr.: 79105								

Allen TILLIG-Wechselstrom-Modellen
liegen die Märklin*-Kurzkupplungs-
köpfe bei



Reisezugwagen 2. Klasse Bm, Typ Y, der DR
2nd class passenger coach Bm, type Y, of the DR
• Gleichstrommodell unter Artikelnummer erhältlich /
DC model available under article number 75025

III/2026		IV	282	L	↔	□	→	□
[NEM]		[NEM]						
Art.-Nr.: 79106								



Kühlwagen Ichrs „Interfrigo“ der DR
Refrigerator car Ichrs "Interfrigo" of the DR

Handmuster
III/2026 IV 136 | NEM | NEM | NEM
Art.-Nr.: 79605

Allen TILLIG-Wechselstrom-Modellen
liegen die Märklin*-Kurzkupplungs-
köpfe bei



Kühlwagen „Transthermos / Palm“ der DB
Refrigerator car "Transthermos / Palm" of the DB

Handmuster
III/2026 III 136 | NEM | NEM | NEM
Art.-Nr.: 79604



Selbstentladewagen Faccns der HVLE

Hopper car Faccns of the HVLE

- Weitere Ergänzungen geplant / Additional versions planned
- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by Havelländische Eisenbahn AG / Rail & Logistik Center Wustermark GmbH
- Gleichstrommodell unter Artikelnummer erhältlich (2er Set) / DC model available under article number (Set) 70086

Handmuster

III/2026	VI	145	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 79607					

Allen TILLIG-Wechselstrom-Modellen liegen die Märklin*-Kurzkupplungs-köpfe bei



Foto: HVLE

Alles „neu“, alles im neuen Gewand?

Um unser neues Wechselstrom-Sortiment klar zum H0-Gleichstrom-Programm abzugrenzen, werden alle neuen TILLIG-H0-AC-Modelle in neugestalteten Verpackungen ausgeliefert.



Gern informieren wir Sie auf Messen und Ausstellungen über unser Sortiment.

Eine aktuelle Übersicht der Messetermine finden Sie hier:

www.tillig.com/Messen-Termine

oder gleich den QR-Code scannen.



Ihr Fachhändler



TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz, Tel.: +49 (0)35971 903-0, E-Mail: info@tillig.com, www.tillig.com

ACHTUNG:

Hinweis zu den Abbildungen: Hierbei handelt es sich überwiegend um unvollständige Handmuster bzw. Fotomontagen. Die endgültige Ausführung kann sich hinsichtlich Detaillierung, Farbgebung, Ausstattung und Bedruckung gegenüber den hier gezeigten Modellen verändern!

Impressum:

Herausgeber:

TILLIG Modellbahnen GmbH
Promenade 1, 01855 Sebnitz
info@tillig.com, www.tillig.com

Gestaltung, Texte und Druckvorstufe:

TILLIG Modellbahnen GmbH,
Werbeabteilung

Titelfoto:

Dampflokomotive 92 2601,
TILLIG Werksarchiv

Fotos:

Werksarchiv TILLIG, Sebnitz;
Weitere Fotos siehe Namensangaben an den Abbildungen.

Druck und Weiterverarbeitung:

WIRmachenDRUCK GmbH
Illerstr. 15
71522 Backnang

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße, Preisangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der Firma TILLIG Modellbahnen GmbH. TILLIG-Produkte werden überwiegend über den Fachhandel angeboten.

*Preisangaben: Unverbindlich empfahlener Verkaufspreis für Deutschland

Gedruckt in Deutschland, 2025