



© Joachim Bügel, Eisenbahnstiftung

\* Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis.

Die Serienproduktion kann in Details von den Abbildungen abweichen.  
Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.

Alle Rechte vorbehalten.

395781



4 031111 192113 >

In einer Sonderserie werden 1934 vier Exemplare des Wismarer Schienenbusses an die Saarbahnen ausgeliefert. Als Z-Clubmodell 2024 setzt Märklin den Triebwagen VT 88902 (ex SAAR 74) um.  
Im Bild: Der baugleiche T5 (ex VT 88 900) der Wittlager Kreisbahn 1970 im Bahnhof Wuppertal-Oberbarmen.

**Vorbild:** Schienenomnibus VT 88.9 (Cvt 34) der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III.

**märklin**  
INSIDER CLUB

## Das „Schweine- schnäuzchen“

in Spur Z

**Clubmodell 2024**



DE

**Bestellschluss:  
29. Februar 2024**

Bestellschein liegt der Club-Aussendung 6/2023 bei!



### 88820 Schienenomnibus VT 88.9

**Modell:** Schienenomnibus sog. „Schweinschnäuzchen“ der DB in Farbgebung rot/elfenbein. Komplette Neukonstruktion, fein detailliert. Fahrwerk und Aufbau aus Metall.

Viele Ansetzteile. Vergrößerte Pufferteller. Beidseitig korrekte Pufferbohlennachbildung ohne Kupplung. Spitzensignal 3x weiss/2x rot mit warmweißen/roten Leuchtdioden (LED) im Wechsel der Fahrtrichtung. Lokomotive mit Glockenankermotor. Beide Achsen angetrieben.

Nachbildung der Inneneinrichtung/Führerstand. Innenbeleuchtung mit LED, angesetzte Aufstiegsleiter und Dachgepäckträger. Scheibenräder schwarz/schwarz vernickelt.

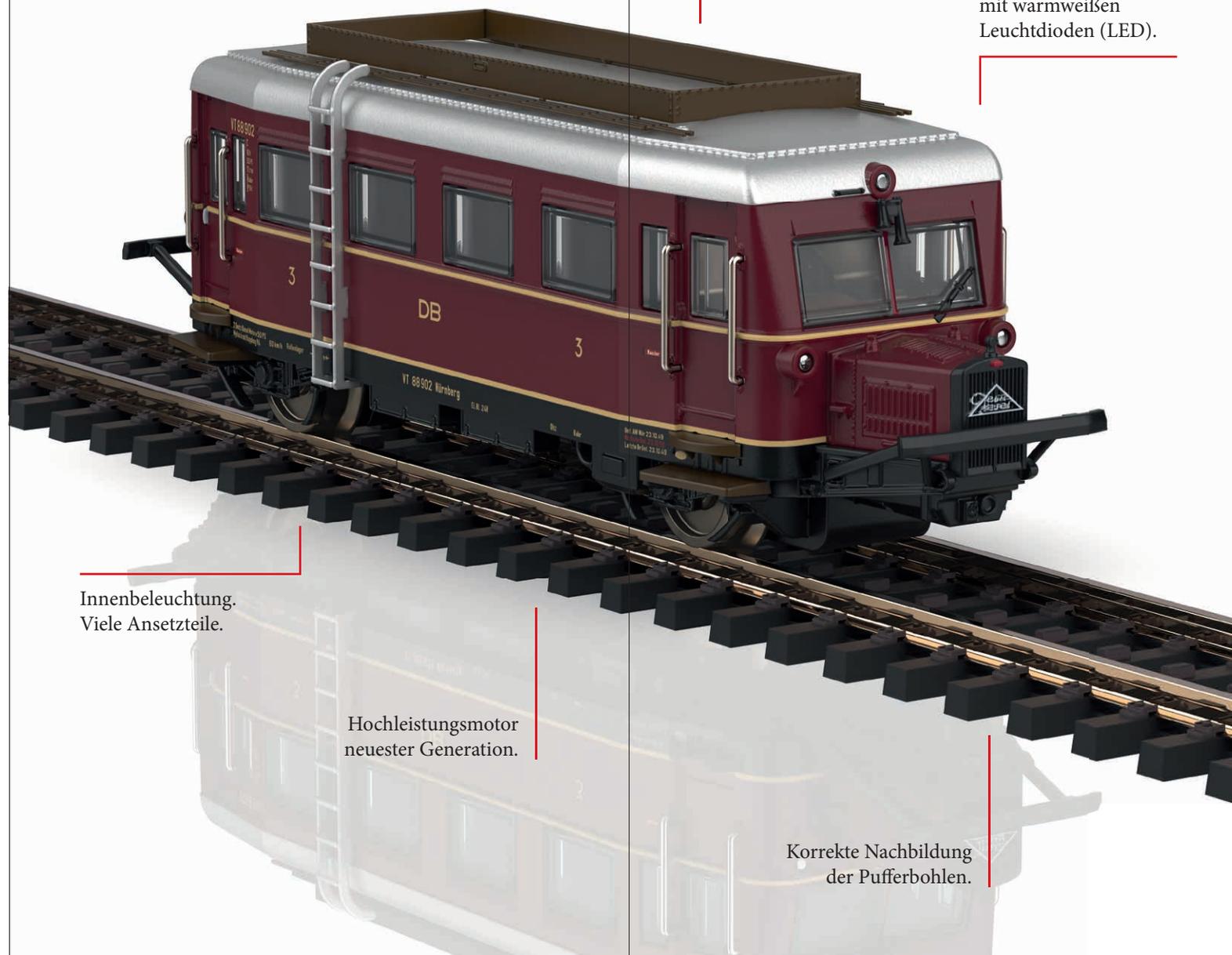
Länge über Puffer ca. 53 mm.

€ 199,-\*

Komplette Neukonstruktion.  
Fahrwerk und Schnauzen am  
Aufbau aus Metall.

Gepäckträger und  
Aufstiegsleiter.

Spitzensignal  
mit warmweißen  
Leuchtdioden (LED).



Innenbeleuchtung.  
Viele Ansetzteile.

Hochleistungsmotor  
neuester Generation.

Korrekte Nachbildung  
der Pufferbohlen.