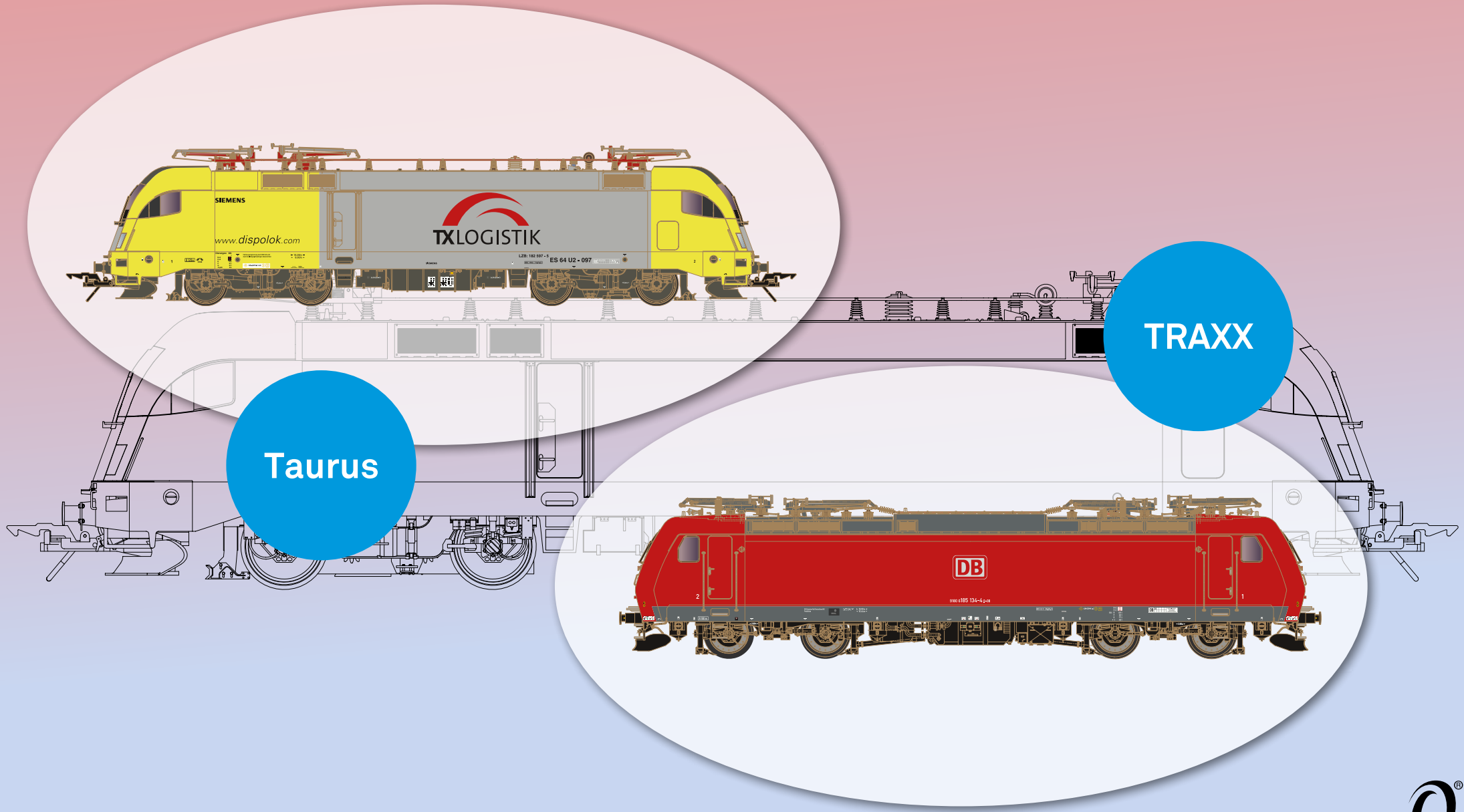
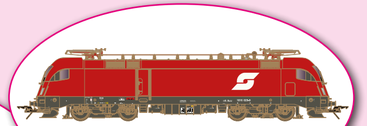
Nummer 15 | Juni 2025

Lenz Anzeiger

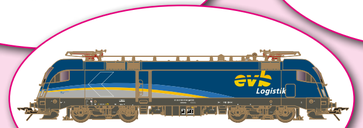


Art.-Nr. 40311-05



Art.-Nr. 40311-04

Art.-Nr. 40311-01



Art.-Nr. 40311-07

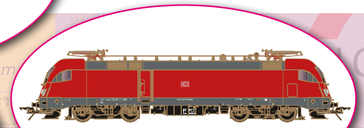
Art.-Nr. 40311-08

Elektrolok Taurus

Art.-Nr. 40311-03

Art.-Nr. 40311-06

Art.-Nr. 40311-10



Art.-Nr. 40311-02

Die Taurus Lokomotiven wurden für die ÖBB entwickelt und ab dem Jahr 2000 erfolgreich eingesetzt. Mittlerweile haben auch andere europäische Bahnunternehmen diese Loks im Einsatz, u.a. die Deutsche Bahn AG.
Das ehemalige MTH-Modell wurde von uns überarbeitet und es werden neun interessante und vielseitig einsetzbare Versionen in der Epochen 5 und 6 erscheinen.

Die Lok wird wie gewohnt mit digitaler Vollausstattung ausgeliefert, also mit Licht, fernbedienbaren Kupplungen, Sound und zwei fernsteuerbaren Pantografen.

Epoche 5

40311-01	Elektrolok „Taurus“ 182.007-5, DB Railion
40311-04	Elektrolok „Taurus“ 1016 029-9, ÖBB, mit „Pflatsch“
40311-08	Elektrolok „Taurus“ 183.004-1, Arriva /Alex, Ep.5-6 (*Exklusiv über den* MEG-*Shop erhältlich*)

Epoche 6

40311-02	Elektrolok „Taurus“ 182.018-2, DB Regio
40311-03	Elektrolok „Taurus“ 182.002-6, DB Cargo, mit Werbung
40311-05	Elektrolok „Taurus “ ES64U2-097, Siemens Dispolok TXLogistik
40311-06	Elektrolok „Taurus“ ES64U2-021, Wiener Lokalbahn
40311-07	Elektrolok „Taurus“ 182.912-6, evb Logistik (*Exklusiv über den* MEG-*Shop erhältlich*)
40311-10	Elektrolok „Taurus“ 1116 195-9, ÖBB Nightjet

Voraussichtliches Lieferdatum: 1.*Quartal* 2026
UVP: 879,00 €

Art.-Nr. 40312-01

Art.-Nr. 40312-02

Art.-Nr. 40312-03

Elektrolok TRAXX

Die TRAXX-Elektrolokomotiven sind eine erfolgreiche Lokomotivfamilie für den Personen- und Güterverkehr. Sie ist in 20 Ländern zugelassen und mehr als 2000 Stück wurden gebaut.
Auch dieses Modell wurde überarbeitet und wir beginnen mit sieben beliebten und universell verwendbaren Versionen.
Alle Modelle werden wie gewohnt mit digitaler Vollausstattung ausgeliefert, also mit Licht, fernbedienbaren Kupplungen, Sound und zwei fernsteuerbaren Pantografen.

Epoche 6

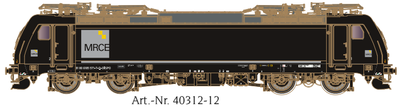
40312-01	Elektrolok „Traxx“ 185 134-4, DB Cargo
40312-02	Elektrolok „Traxx“ 485 005-3, BLS Cargo (*Exklusiv über den* MEG-*Shop erhältlich*)
40312-03	Elektrolok „Traxx“ 4011, CFL
40312-04	Elektrolok „Traxx“ 185 552-7, Akiem/SNCF
40312-10	Elektrolok „Traxx“ 482 036-1, SBB Cargo
40312-11	Elektrolok „Traxx“ E186 184-8, SNCF/Fret
40312-12	Elektrolok „Traxx“ 185 571-7, MRCE

Voraussichtliches Lieferdatum: 1.*Quartal* 2026
UVP: 879,00 €

Art.-Nr. 40312-04

Art.-Nr. 40312-10

Art.-Nr. 40312-11



Art.-Nr. 40312-12

Diesellok V20

Die V20 wurde als WR 200 B entwickelt und mit ihr begann die Verbreitung der Dieseltraktion bei der DB. Einige Loks gelangten zu NE-Bahnen und leisteten dort unverzichtbare Dienste. Sie wurden in Nebenbahn-, Rangier- und Bauzugdiensten erfolgreich eingesetzt.
Es wurde Zeit für eine Neuauflage in neuen Varianten. Die Lok wird im 3.Quartal 2025 lieferbar sein.

Art.-Nr. 40120-03

Art.-Nr. 40120-04

Art.-Nr. 40120-05

Art.-Nr. 40121-03

Art.-Nr. 40120-06

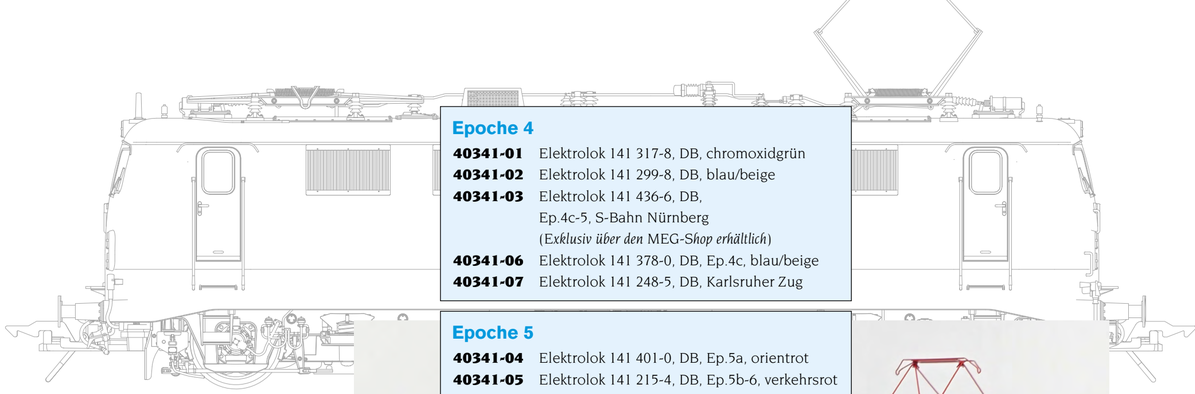
Epoche 3

40120-03 Diesellok V20 039, DB
40120-05 Diesellok V23, TWE
(*Exklusiv über den* MEG-*Shop erhältlich*)
40120-06 Diesellok OHE, DL 00602
(*Exklusiv über den* MEG-*Shop erhältlich*)
40121-03 Diesellok V20 007, DR

Epoche 4

40120-04 Diesellok 270 036-7, DB

Voraussichtliches Lieferdatum: 3.*Quartal* 2025
UVP: 499,00 €



Epoche 4

40341-01 Elektrolok 141 317-8, DB, chromoxidgrün
40341-02 Elektrolok 141 299-8, DB, blau/beige
40341-03 Elektrolok 141 436-6, DB,
Ep.4c-5, S-Bahn Nürnberg
(*Exklusiv über den* MEG-*Shop erhältlich*)
40341-06 Elektrolok 141 378-0, DB, Ep.4c, blau/beige
40341-07 Elektrolok 141 248-5, DB, Karlsruher Zug

Epoche 5

40341-04 Elektrolok 141 401-0, DB, Ep.5a, orientrot
40341-05 Elektrolok 141 215-4, DB, Ep.5b-6, verkehrsrot

Voraussichtliches Lieferdatum: 3.*Quartal* 2025
UVP: 959,00 €

Elektrolok BR 141

Die Einheitselektroloks wurden über großen Zeitraum produziert und immer wieder flossen Verbesserungen in den Bau ein. So wurden bei der E41 ab 1960 und ab der Loknummer E41 121 die bekannten Doppellampen ab Werk eingebaut.
Man hat uns vielfach gebeten auch die Lok mit Doppellampen herauszubringen. Et voilá. Sie wird kurzfristig lieferbar sein.

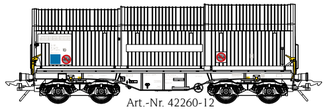
Formmuster

Teleskophaubenwagen Shimmns

Die Variantenvielfalt der Teleskophaubenwagen Shimmns kennt kaum Grenzen. Wir werden neue, noch nicht produzierte Versionen herausbringen. So wird auch ein Wagen der DR und ein vorbildähnlicher Shimmns der PKP hergestellt.

Art.-Nr. 42260-10

Art.-Nr. 42260-11



Art.-Nr. 42260-12

Art.-Nr. 42260-08

Art.-Nr. 42260-13

Art.-Nr. 42260-09

Art.-Nr. 42260-14

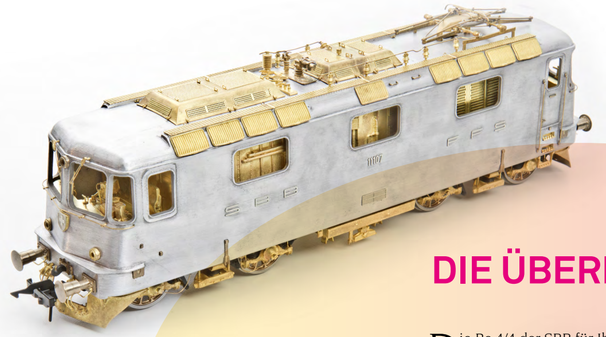
Epoche 5

42260-08 Teleskophaubenwagen Shimmns-u 708, DB, Ep.5b
42260-09 Teleskophaubenwagen Shimmns 708, DB Cargo, Ep.5b
42260-10 Teleskophaubenwagen Shimmns-u 708 [4670], DR
42260-11 Teleskophaubenwagen Shimmns 358, NS, Ep.5b
42260-13 Teleskophaubenwagen Shimmns, ÖBB

Epoche 6

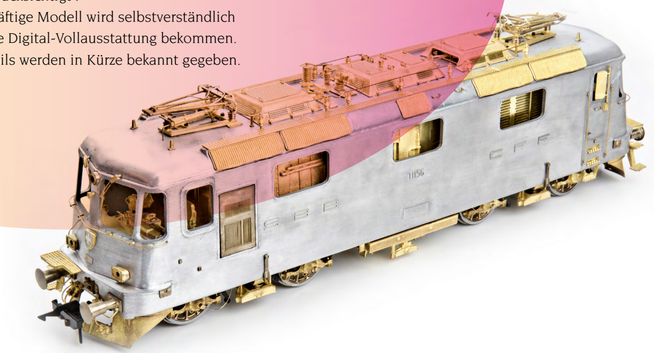
42260-12 Teleskophaubenwagen Shimmns, VTG
42260-14 Teleskophaubenwagen Simms 2151, PKP
(*Exklusiv über den* MEG-*Shop erhältlich*)

Voraussichtliches Lieferdatum: 4.Quartal 2025
UVP: 199,00 €



DIE ÜBERRASCHUNG!

Die Re 4/4 der SBB für Ihre Modelleisenbahn! Wir konstruieren die Lok so, dass Sie an vielen vorbildgerechten Lokomotiven ihre Freude haben werden. Die unterschiedlichen Kopfneigungen, Lampen, Pantografen und Lüfter werden natürlich berücksichtigt .
Dieses zugkräftige Modell wird selbstverständlich die gewohnte Digital-Vollausstattung bekommen.
Weitere Details werden in Kürze bekannt gegeben.



UPDATE ZU WEITEREN NEU-/WIEDERAUFLAGEN

Diesellok Deutz KG 230

Art.-Nr. 4170-08

Epoche 3

40170-04	Diesellok Deutz KG 230 B, Bundespost
40170-06	Diesellok Deutz KG 230 B, RAG
	Exklusiv erhältlich bei „Jonnys Spielkiste“

Epoche 4

40170-01	Diesellok Deutz KG 230 B, Regentalbahn
40170-03	Diesellok Deutz KG 230 B, BASF
40170-05	Diesellok Deutz KG 230 B, RAG
	Exklusiv erhältlich bei „Jonnys Spielkiste“
40170-08	Diesellok Deutz KG 230 B, Südzucker
	Exklusiv erhältlich bei MEG *Shop GmbH*
40170-11	Diesellok Deutz KG 230 B, Kali&Salz
40170-14	Diesellok Deutz KG 230 B, Ford Werk,
40170-17	Diesellok Deutz KG 230 B, Portlux SA

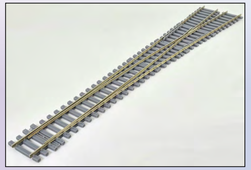
Epoche 5

40170-09	Diesellok Deutz KG 230 B, BP
40170-13	Diesellok Deutz KG 230 B, Preussag

Lieferdatum: Juni 2025
UVP: 649,00 €

Diese kleinen Rangierdiesel erfreuten sich großer Beliebtheit bei verschiedenen Eignern. Dabei steht das K für Kleinlokomotiven, das G für Gelenkwellenantrieb und die Zahl 230 für die Leistung in PS. Der Vielfalt des Vorbilds tragen wir mit der Vielfalt der Modelle Rechnung.

Die schlanken Weichen



45037-01	Weiche links 9°
45038-01	Weiche rechts 9°

Große Radien und schlanke Weichen sehen einfach vorbildgerechter und eleganter aus. Wer etwas mehr Platz hat, weiß das zu schätzen. Bei uns haben Sie demnächst die Wahl: normale oder schlanke Weichen. Die schlanken Weichen werden einen Radius von 2500 mm haben, einen Abzweigwinkel von 9° und mit der Länge von 585,88mm in unser Gleisraster passen.

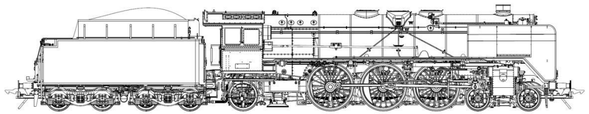
Voraussichtliches Lieferdatum: 4.Quartal 2025

Wagen-Set Rheingold

Wagenset Rheingold, 5 Wagen inkl. Gepäckwagen bestehend aus:
Rheingold SB4ük-28, DRG,
Epoche 2c, Betr.-Nr. Köln 10 707
Rheingold SA4ü-28, DRG,
Epoche 2c, Betr.-Nr. Köln 10 502
Rheingold SA4ük-28, DRG,
Epoche 2c, Betr.-Nr. Köln 10 503
Rheingold SB4ü-28, DRG,
Epoche 2c, Betr.-Nr. Köln 10 708
Rheingold SPw4ü-28, DRG,
Epoche 2c, Betr.-Nr. Köln 105 001

Lieferdatum: Juni 2025
UVP: 1.299,00 €

Art-Nr.: 41290-01



Dampflok BR 01 193

Dazu in einer kleinen Sonderauflage die passende Lok zum Rheingold. Es handelt sich um die BR 01 193 (Art.-Nr. 40201-13). Auch dieses Lokmodell besticht durch die reichhaltige digitale Ausstattung und - wie alle Lenz Loks - durch die originalgetreue detaillierte Darstellung. Wir liefern die BR 01 auch in verschiedenen Varianten der Epochen 2, 3 und 4 (auch als DR-Version).

Voraussichtliches Lieferdatum: Juli 2025
UVP: 1699,00 €

Brass-Line Modelle

Leider musste die Konstruktion der G 1700 nochmal überarbeitet werden, sodass wir mit einer Lieferung im 1.Halbjahr 2026 rechnen. Alle anderen Brass-Line Lokomotiven sind in der Produktion (245/6, 285, 101, 181 und V65, lange Version).

Update zu weiteren bereits angekündigten Modellen (E 103, BR 80, Silberlinge, Shimmns): sind planmäßig in Konstruktion oder Produktion.

ETA 150/ ESA 150

Die Akkumulatortriebwagen der Baureihe ETA 150 (ab 1968 Baureihe 515) waren bei der Deutschen Bundesbahn sehr verbreitet. Die Triebwagen boten einen sehr hohen Fahrkomfort und trotz des typischen Heulens der Tatzlagermotoren, der guten Gleislage aufgrund ihres im Vergleich zum Uerdinger Schienenbus höheren Eigengewichtes und eine bessere Laufruhe durch Verwendung von vollwertigen Drehgestellen, eine geringe Lärmbelästigung. Sie befuhren Haupt- und Nebenstrecken. Daher waren die Triebwagen bei den Fahrgästen sehr beliebt und hatten Spitznamen wie „Akkublitz“, oder „Heulboje“. Sie waren mit normalen Zug- und Stoßeinrichtungen ausgestattet und konnten bei Bedarf zusätzliche Wagen wie z.B. Postwagen, Expressgutwagen oder Stückgut-Güterwagen ziehen.

Voraussichtliches Lieferdatum: 4.Quartal 2025

BR 795/ VT95

Der VT95, der einmotorige Retter der Nebenbahnen befindet sich zur Zeit im Werkzeugbau.

Voraussichtliches Lieferdatum: 1.Quartal 2026

BR 24

Die erste Auflage der Schlepptenderlokomotive BR24, welche für Nebenbahnen und leichte Personenzüge entwickelt wurde, ist lange ausverkauft.
Wir haben dieses Modell ebenfalls überarbeitet und auf den aktuellen Stand wie unsere BR64 gebracht. Für eine kraftvolle Soundwiedergabe hat auch der Tender einen eigenen Lautsprecher erhalten.

Epoche 2

40240-02	Dampflok BR 24 040, DRG
40240-06	Dampflok BR 24 056, DRG, Fotografieranstrich

Epoche 3

40240-03	Dampflok BR 24 052, DB
40240-04	Dampflok BR 24 047, DB, mit Witte-Windleitblechen (*Exklusiv über den MEG-Shop erhältlich*)
40240-05	Dampflok BR 24 061, DB, mit Tender 2'2'T26
40241-02	Dampflok BR 24 009, DR

Voraussichtliches Lieferdatum:
3.Quartal 2025
UVP: 1299,00 €

Elektrolokomotive E 69

Unter der Baureihe E 69 wurden fünf unterschiedliche Elektrolokomotiven zusammengefasst, die zunächst an die LAG-Lokalbahn AG für die Strecke Murnau-Oberammergau geliefert wurden. 1938 wurde die LAG von der deutschen Reichsbahn übernommen und die fünf Lokomotiven als E 69 01-05 in den Bestand der DRG eingereiht. 1954 wurde die Strecke auf das übliche Wechselstromsystem umgestellt, ebenso die Lokomotiven E 69 02-05, während die E 69 01 ausgemustert wurde. Lenz bringt in diversen Ausführungen die E 69 02/03 und die E 69 05, wie immer mit digitaler Vollausstattung incl. Sound, fernsteuerbaren Kupplungen und heb- und senkbaren Stromabnehmer. Auch die E 69 wird als Ganzmetall-Modell ausgeführt.

Voraussichtliches Lieferdatum: Ende 2025

Schlepptenderlok BR 55/56

Eine kleine Auflage der BR55/56 wird Mitte des Jahres verfügbar sein.
Voraussichtliches Lieferdatum: 3. Quartal 2025

Epoche 3

40256-01	Dampflok BR56 362, DB
40258-01	Dampflok BR55 3788, DB

Köf II

Wir haben diese Version der erfolgreichen Köf für Sie aufgelegt.

Voraussichtliches Lieferdatum: Anfang 3. Quartal 2025

Epoche 5

40151-05	Diesellok Köf 2, MWB, Nr. V121

Am 25. und 26. Oktober 2025 treffen wir uns in den Messehallen Gießen zu einer kleinen, aber feinen Messe für alle Spur 0 Freunde. Werden Sie selbst Teilnehmer mit einer kleinen Verkaufsfläche zum Festpreis, inklusive Eintritt und Ausstattung.
Mehr Infos unter www.lenz-elektronik.de.

Lenz & Friends

ELEKTRONIK GMBH

Herbstmesse am 25. und 26.Oktober 2025

90210-15 – Lenz Anzeiger, Ausgabe 2/2025

Herausgeber: Lenz Elektronik GmbH, Vogelsang 14, D-35398 Gießen | Telefon +49 (0) 6403 900 10 | Internet: www.lenz-elektronik.de | Email: info@lenz-elektronik.de
Alle Rechte, Änderungen, Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, gleichgültig auf welche Art verboten. Spezifikationen und Abbildungen ohne Gewähr. Lenz 0, Digital plus by Lenz, RailCom und XpressNet sind eingetragene Warenzeichen der Lenz Elektronik GmbH.

Lenz 0 Digital plus by Lenz