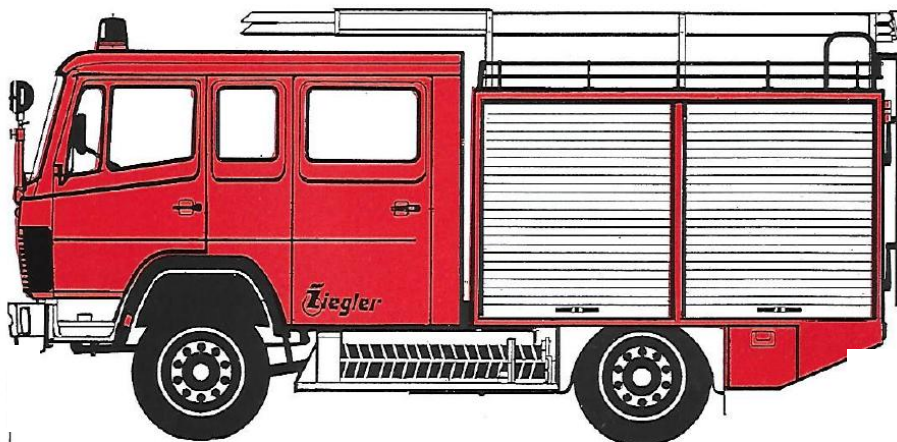


Fahrzeug-Modelle / 1:87



LOEWE
MODELLBAHNZUBEHÖR



Designed
in Germany

Magirus Deutz 90M5 – GW-ÖL:

Fein detaillierte Resin-Fertigmodelle in High-End Qualität



KOMPLETTE NEUKONSTRUKTION !



**Jetzt mit neuer Fahrerkabine,
neuem Fahrgestell und
neuem Hurowa-Kofferaufbau !**

Ursprünglich als Getränkekofer konzipiert, entstanden bei den Firmen Ewers und Schmitz in Meschede und Wilnsdorf auf Basis des Magirus Deutz "Zeta" 90M5 auch eine kleine Serie universeller Gerätewagen. Die überwiegend als GW-ÖL (GW-G1) klassifizierten Fahrzeuge waren bei verschiedenen Feuerwehren und anderen Rettungsorganisationen im Einsatz. Die Feuerwehrtechnische Ausrüstung beinhaltete u.a. verschiedene Gefahrgutpumpen, Chemikalien-Schutzanzüge, Auffangwannen, nicht funkenreißendes Werkzeug, einen Lichtmast mit 2 x 1000 W Leistung, einen autarken Stromerzeuger sowie große Mengen Ölbindemittel.



Art. 4084 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Gerätewagen GW-ÖL der Fw. Rheinau mit dem Kennzeichen OG-HJ 880



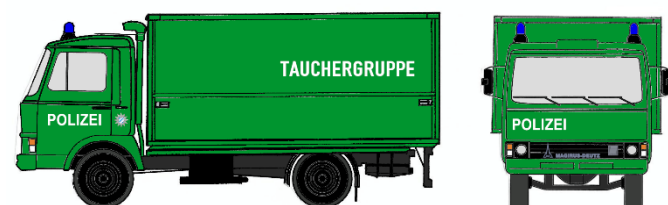
Art. 4085 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Gerätewagen GW-ÖL Neutral in Tagesleuchtfarbe



Art. 4086 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Gerätewagen GW-KatS der Deutschen Bundespost mit dem Kennzeichen BP 18-22



Art. 4087 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Gerätewagen GW der Polizei



Art. 4099 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – GW „Tauchergruppe“ der Polizei



Art. 4100 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – GW „Tauchergruppe“ des THW mit dem Kennzeichen THW-8932



Art. 4101 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Gerätewagen GW-W der Wasserrettung



Art. 4116 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Gerätewagen GW-ÖL der Fw. Notzingen mit dem Kennzeichen ES-NW 113

Magirus Deutz 90M5 – GW-ÖL:

Fein detaillierte Resin-Fertigmodelle in High-End Qualität



Art. 4088 UVP nur 52,90 €

Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Gerätewagen Rotkreuz der Bundeswehr mit dem Kennzeichen Y-123 456



Art. 4089 UVP nur 52,90 €

Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Gerätewagen GW des Malteser



Art. 4090 UVP nur 52,90 €

Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Gerätewagen GW der Johanniter



Jetzt mit neuer Fahrerkabine,
neuem Fahrgestell und
neuem Huruwa-Kofferaufbau!

Magirus Deutz 90M5 – Verteiler-Lkw:

Fein detaillierte Resin-Fertigmodelle in High-End Qualität



Art. 4091 UVP nur 52,90 €

Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Verteilerfahrzeug „KARAMALZ“



Art. 4092 UVP nur 52,90 €

Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Verteilerfahrzeug „AFRI-COLA“



Art. 4093 UVP nur 52,90 €

Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Verteilerfahrzeug „LÖWENBRÄU“



Art. 4094 UVP nur 52,90 €

Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Verteilerfahrzeug „BÄRENMARKE“



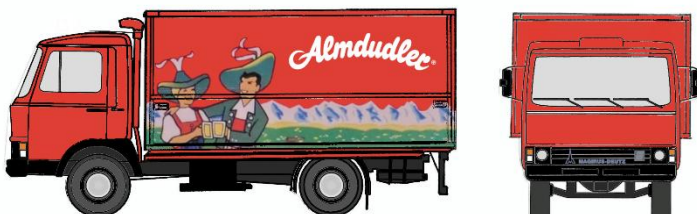
Art. 4095 UVP nur 52,90 €

Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Verteilerfahrzeug „SCHÄRDINGER“



Art. 4096 UVP nur 52,90 €

Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Verteilerfahrzeug „B I L L A“



Art. 4097 UVP nur 52,90 €

Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Verteilerfahrzeug „ALMDUDLER“



Art. 4098 UVP nur 52,90 €

Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Verteilerfahrzeug „G Ö S S E R“

Magirus Deutz 90M5 – DL18

Fein detaillierte Resin-Fertigmodelle in High-End Qualität



KOMPLETTE NEUKONSTRUKTION !

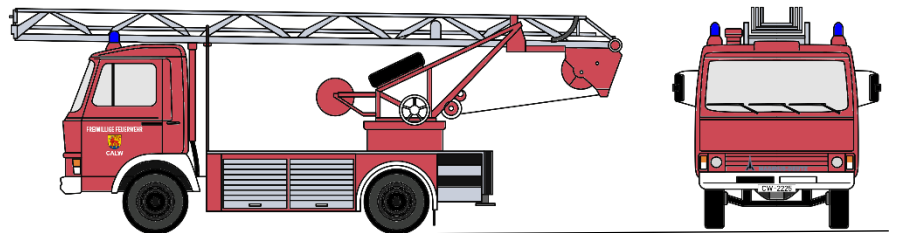


Die Magirus Deutz „ZETA“ 90M5 – Drehleiter DL18 (später: DL16/4) war die kleinste aller Magirus-Drehleiter. Die Bedienung erfolgte von Hand. Mit nur 5,3 t. zulässigem Gesamtgewicht auf Basis des „ZETA“ 90M5,3-Fahrgestelles und der niedrigen Bauhöhe operierte die DL18 schnell und wendig und war somit ein Rettungsgerät für Städte und Gemeinden mit engen Straßen, Toren und niedrigen Durchfahrten. Die richtige und perfekte „Zweit-Leiter“ etwa neben einer DL30.

**Jetzt mit neuer Fahrerkabine,
neuem Podest und neuem
Leiterstuhl !**

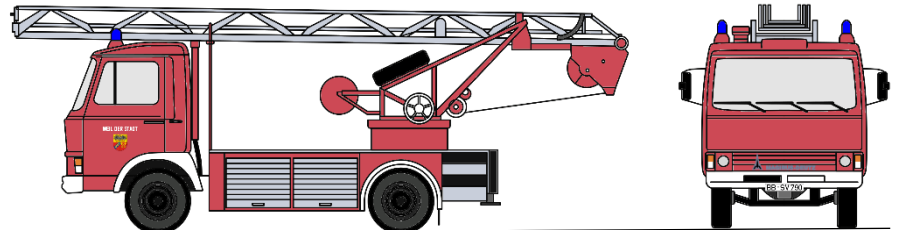
Art. 4104 UVP nur 52,90 €

Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Drehleiter DL18 der
Feuerwehr Calw (Fahrerkabine in Ursprungsversion)
mit dem Kennzeichen CW-225



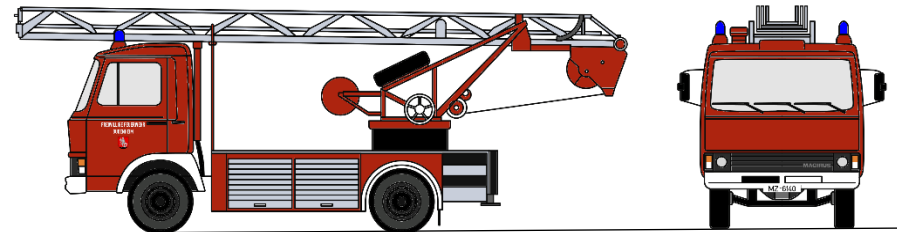
Art. 4105 UVP nur 52,90 €

Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Drehleiter DL18 der
Fw. Weil der Stadt (Fahrerkabine in Ursprungsversion)
mit dem Kennzeichen BB-SV 790



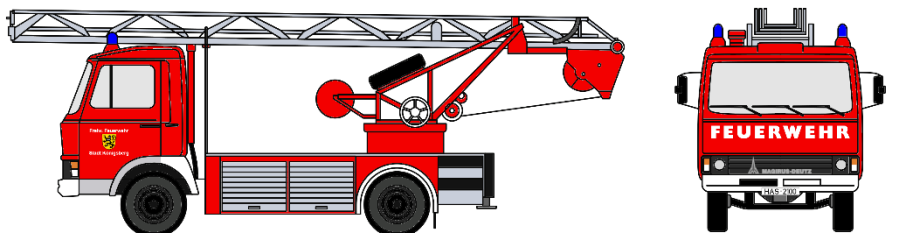
Art. 4106 UVP nur 52,90 €

Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Drehleiter DL18 der
Fw. Budenheim (Fahrerkabine in Ursprungsversion)
mit dem Kennzeichen MZ-6140



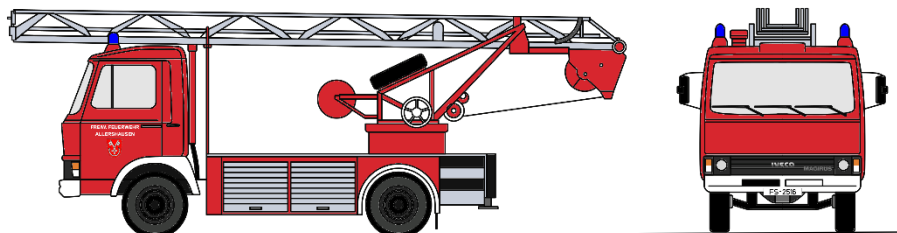
Art. 4107 UVP nur 52,90 €

Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Drehleiter DL18 der Fw.
Königsberg/Bay. (Fahrerkabine in Ursprungsversion)
mit dem Kennzeichen HAS-2100



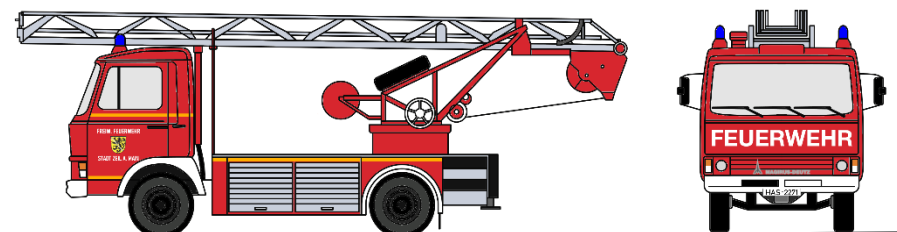
Art. 4108 UVP nur 52,90 €

Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Drehleiter DL18 der
Fw. Allershausen (Fahrerkabine in Ursprungsversion)
mit dem Kennzeichen FS-2516



Art. 4109 UVP nur 52,90 €

Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Drehleiter DL18 der
Fw. Zeil am Main (Fahrerkabine in Ursprungsversion)
mit dem Kennzeichen HAS-2271



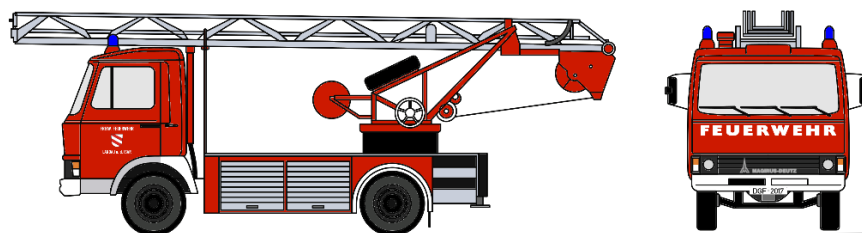
Magirus Deutz 90M5 – DL18

Fein detaillierte Resin-Fertigmodelle in High-End Qualität

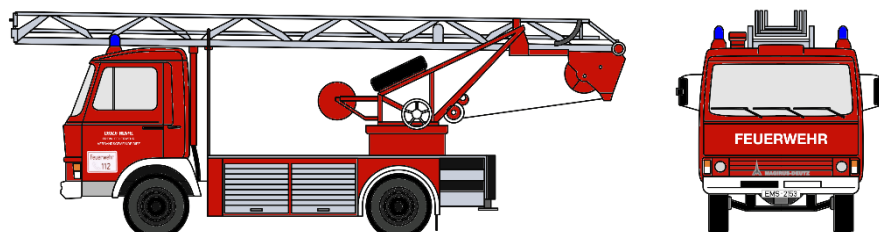
Jetzt mit neuer Fahrerkabine,
neuem Podest und neuem
Leiterstuhl!

LOEWE
MODELLBAHNZUBEHÖR

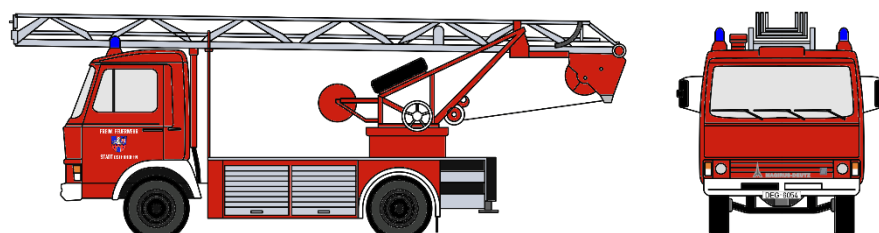
Art. 4110 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Drehleiter DL18 der Fw. Landau a.d. Isar (Fahrerkabine in Ursprungsversion) mit dem Kennzeichen DGF-2017



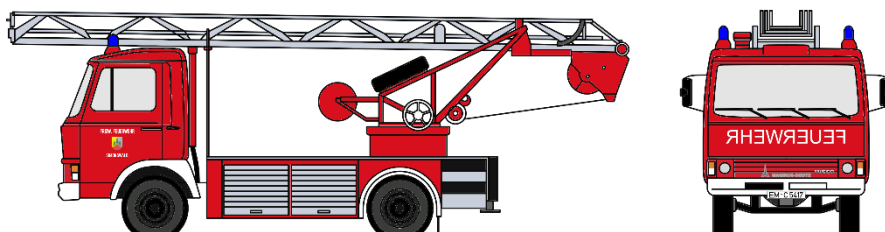
Art. 4111 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Drehleiter DL18 der Fw. Diez Lg. Holzappel (Fahrerkabine in Ursprungsversion) mit dem Kennzeichen EMS-2153



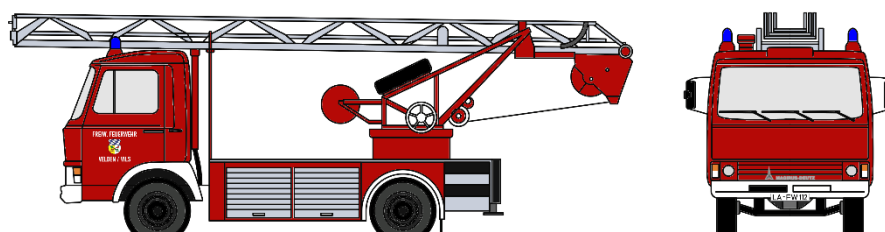
Art. 4112 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Drehleiter DL18 der Fw. Osterhofen (Fahrerkabine in Ursprungsversion) mit dem Kennzeichen DEG-6054



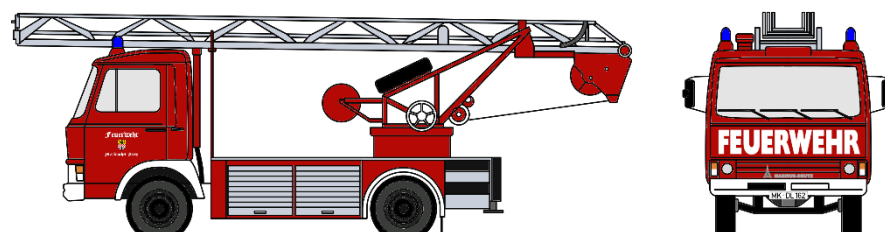
Art. 4113 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Drehleiter DL18 der Fw. Simonswald (Fahrerkabine in Ursprungsversion) mit dem Kennzeichen EM-C 5417



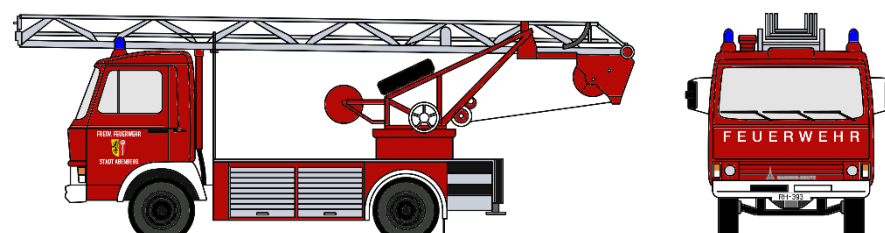
Art. 4114 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Drehleiter DL18 der Fw. Velden / Vils (Fahrerkabine in Ursprungsversion) mit dem Kennzeichen LA-FW 112



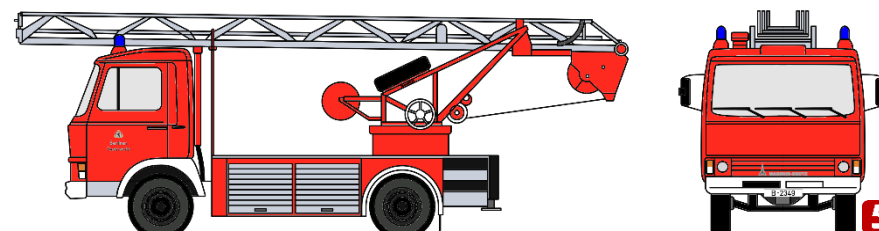
Art. 4115 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Drehleiter DL18 der Fw. Märkischer Kreis (Fahrerkabine in Ursprungsversion) mit dem Kennzeichen MK-DL 162



Art. 4117 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Drehleiter DL18 der Fw. Aßenberg (Fahrerkabine in Ursprungsversion) mit dem Kennzeichen RH-393



Art. 4126 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Drehleiter DL18 der Berliner Feuerwehr (Fahrerkabine in Ursprungsversion) mit dem Kennzeichen B-2349



Magirus Deutz 90M5 – DL18 „Facelift“

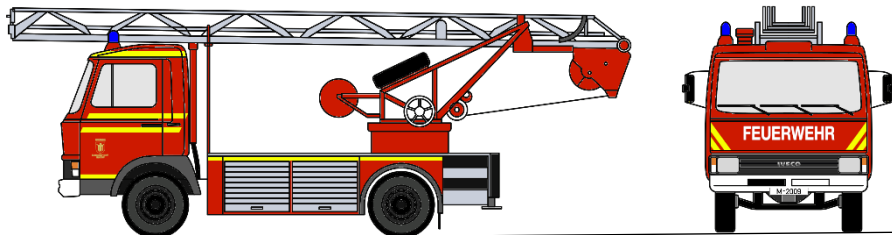
Fein detaillierte Resin-Fertigmodelle in High-End Qualität

KOMPLETTE NEUKONSTRUKTION !

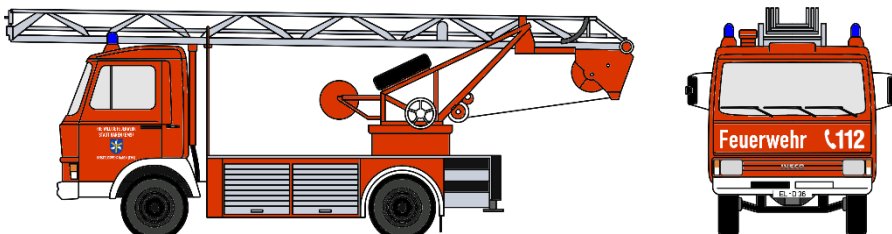
Jetzt mit neuer Fahrerkabine,
neuem Podest und neuem
Leiterstuhl !



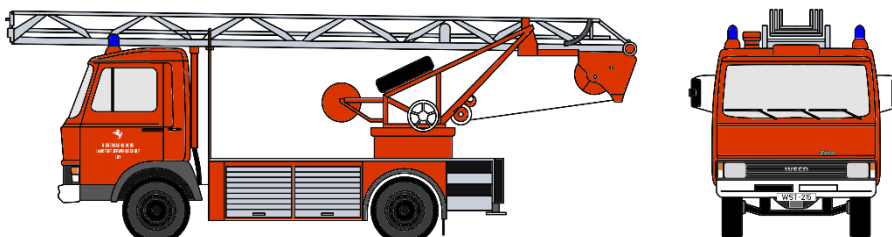
Art. 4118 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Drehleiter DL18 der
BF München (Fahrerkabine in Facelift-Version)
mit dem Kennzeichen M-2009



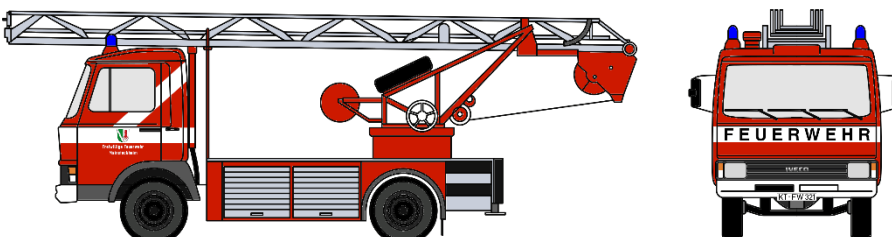
Art. 4119 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Drehleiter DL18 der
Fw. Haren / Ems (Fahrerkabine in Facelift-Version)
mit dem Kennzeichen EL-D 36



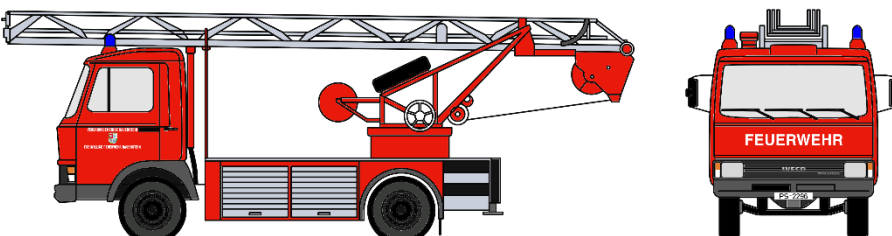
Art. 4120 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Drehleiter DL18 der
Nieders. Landesfeuerwehrschnle Loy (Fahrerkabine in
Facelift-Version) mit dem Kennzeichen WST-215



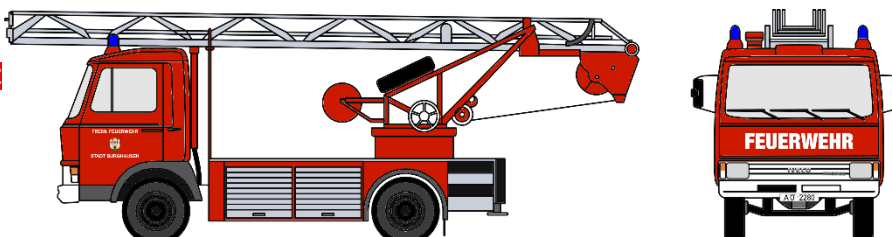
Art. 4121 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Drehleiter DL18 der
Fw. Mainstockheim (Fahrerkabine in Facelift-Version)
mit dem Kennzeichen KT-FW 321



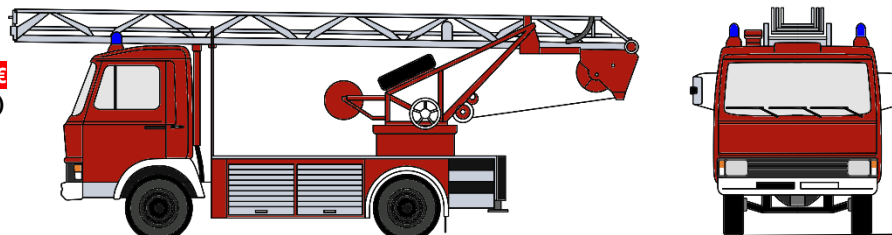
Art. 4122 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Drehleiter DL18 der
Fw. Hauenstein (Fahrerkabine in Facelift-Version)
mit dem Kennzeichen PS-2296



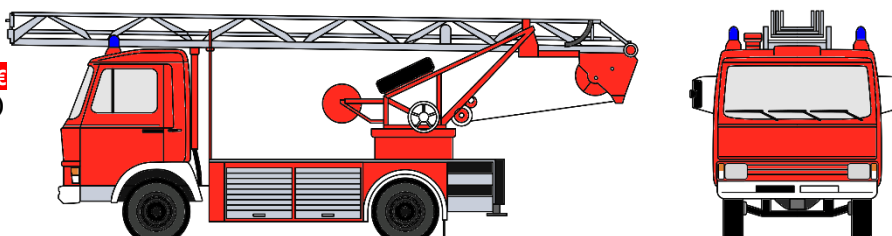
Art. 4123 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Drehleiter DL18 der
Fw. Burghausen (Fahrerkabine in Facelift-Version)
mit dem Kennzeichen AÖ-2280



Art. 4124 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Drehleiter DL18 (Neutral)
in Feuerrot RAL3000 (Fahrerkabine in Facelift-Version)



Art. 4125 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – Drehleiter DL18 (Neutral)
in Tagesleuchtfarbe (Fahrerkabine in Facelift-Version)



Magirus Deutz 90M5 – LF8:

Fein detaillierte Resin-Fertigmodelle in High-End Qualität

Der ursprünglich als X-Reihe konzipierte Magirus „Zeta“ war ein leichtes Lastwagenmodell, das vom italienischen Hersteller OM entwickelt und später unter verschiedenen Markennamen international verkauft worden ist. Die X-Reihe fand vor allem auch als Feuerwehrfahrzeug weite Verbreitung. Die Löschgruppen-Fahrzeuge vom Typ LF 8-1 (Beladeplan 1) boten bei einer Gesamtlänge von 5.700 mm und einem Achsstand von 2.600 mm im Fahrer- und Mannschaftsraum Platz für 1 Fahrer und 8 Mann Besatzung. Der Motor leistete 64 kW (87 PS), das LF 8 besaß eine vorgebaute, zweistufige Kreisel-pumpe FP 8/8 mit Einhebelbedienung und eine leicht entnehmbare Tragkraft-spritze auf einem Schlitten im Heck. Mit größerem Radstand (3.000 mm) und längerem Aufbau (6.500 mm) wurde später auch ein LF 8-2 (Beladeplan 2) mit mehr Raum für die Ausrüstung angeboten.

Das Löschgruppenfahrzeug 8 (kurz: LF 8) ist das kleinste jemals genormte Löschgruppenfahrzeug der deutschen Feuerwehren. Es war nach DIN 14530 Teil 7 (zuvor nach DIN 14530 Blatt 6 und Blatt 7) genormt, welche 1991 außer Kraft trat. Seine Standardbeladung war primär auf die Brandbekämpfung aus-gerichtet und umfasste auch eine vierteilige Steckleiter.

**Überarbeitete Wiederauflage des LF8 -
Version mit 3 seitlichen Kabinenfenstern !**



Art. 4054 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – LF 8 der Feuerwehr
Remscheid-Lüttringhausen mit dem Kfz.-
Kennzeichen RS-226 und der Funkkennung
„Florian Remscheid 12/41/1“

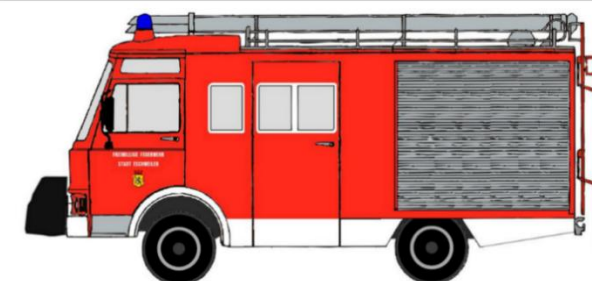


**Exklusives Sondermodell – erhältlich ausschließlich
bei Techn. Modellspielwaren Lindenberg, Köln !**

Art. 4055 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – LF 8 der Feuerwehr
Köln, Löschgruppe Wahn mit dem Kfz.-
Kennzeichen K-2448 und der Funkkennung
„Florian Köln 17/41-05“



Art. 4056 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – LF 8 der Feuerwehr
Tremsdorf/Nuthetal mit dem Kfz.-Kennzeichen
PM-2109 und der Funkkennung „Florian
Mittelmark 15/41-01“



Art. 4057 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – LF 8 der Feuerwehr
Eschweiler, Löschzug Röhe mit dem Kfz.-
Kennzeichen AC-2581 und der Funkkennung
„Florian Kreis Aachen 03/41-01“



Art. 4058 UVP nur 52,90 €
Magirus Deutz „Zeta“ 90M5 – LF 8 der Feuerwehr
Stadt Varel mit dem Kfz.-Kennzeichen FRI-E 213
und der Funkkennung „Florian Friesland 21/20“

FORD CARGO 1320-K – LF16:

Fein detaillierte Resin-Fertigmodelle in High-End Qualität



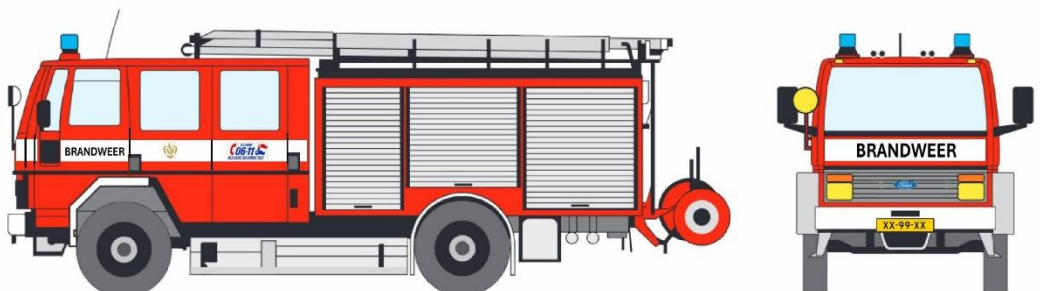
KOMPLETTE NEUKONSTRUKTION !



Abb.: CAD-Grafik

Als Nachfolger für die Fahrgestelle der mittelschweren D- und der leichten A-Serie stellte Ford 1981 die Lkw der Cargo-Baureihe vor. Die neue Baureihe deckte einen Gesamtgewichtsbereich von sechs bis 15 Tonnen ab. Für den europäischen Markt wurde der Ford Cargo in Großbritannien hergestellt. Mit dem Ausstieg Fords aus dem europäischen Lastwagen-Markt wurde die Produktion des Cargos 1992 eingestellt. Bereits mehrere Jahre zuvor war das Lkw-Werk in Großbritannien schon an den Mitbewerber Iveco verkauft worden. Für den amerikanischen Markt wurde der Ford Cargo noch bis 2004 und dann durch den Ford LCF ersetzt. Außerdem wird der Ford Cargo noch in Lizenz von verschiedenen Lkw-Herstellern in der Türkei und Asien gefertigt. Die Werkfeuerwehr der Ford-Werke AG beschaffte in den Jahren 1984 und 1987 zwei Löschgruppenfahrzeuge LF 16 mit Aufbauten von Ziegler auf hauseigenen Ford Cargo-Fahrgestellen und stationierte sie im Werk Köln-Niehl. Etwa zur gleichen Zeit beschaffte auch die Berufsfeuerwehr Köln diese Löschgruppenfahrzeuge und setzte es für zwei Jahre im Löschzug der Wache 6 ein. Im Gegensatz zu den beiden LF 16 der Ford-Werke verfügte das Fahrzeug der Feuerwehr Köln über ein auf 15 t aufgelastetes Fahrgestell, eine FP 16/8 sowie einen Hilfeleistungssatz. Vermutlich hatte der Ford-Konzern auf eine Serienbeschaffung durch die Stadt Köln gehofft, zu der es jedoch nicht gekommen ist. Das LF 16 wurde sehr bald zur Fahrschule überstellt, ehe es schließlich (spätestens 1997) bei der Löschgruppe Lövenich landete.

Art. 4102 UVP nur 69,90 €
FORD CARGO 1320 – LF 16
 „BRANDWEER“ Niederlande



Art. 4103 UVP nur 69,90 €
FORD CARGO 1320 – LF 16
 Feuerwehr Alanya „ITFAIYE“



Art. 4127 UVP nur 69,90 €
FORD CARGO 1320 – LF16-1 der
Werkfeuerwehr der FORD-Werke,
Köln-Niehl mit dem Kfz-Kennzeichen
K-AD 6888 und der Funkkennung
„Florian Köln 01/44-01“





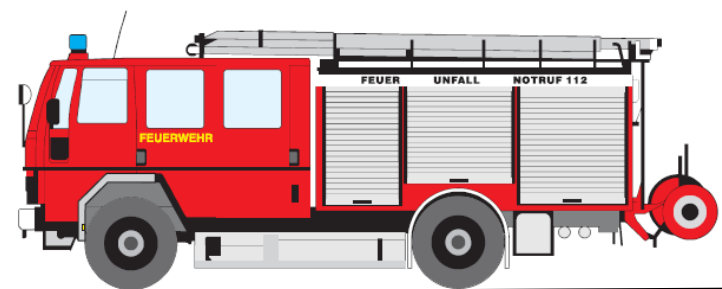
Art. 4032 UVP nur 69,90 €
FORD CARGO 1520 – LF 16/12 der
Berufsfeuerwehr Köln, Feuerwache
Chorweiler mit dem Kfz.-Kennzeichen
K-2409 und der Funkkennung
„Florian Köln 06/44-01“



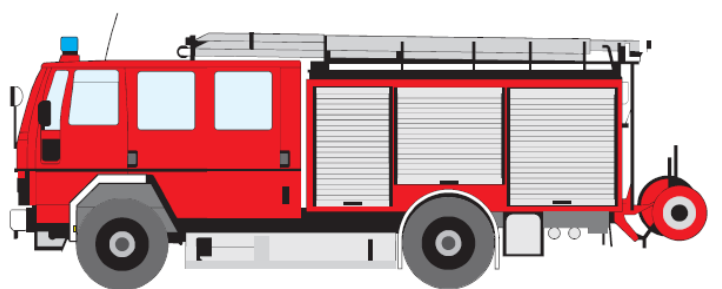
Art. 4033 UVP nur 69,90 €
FORD CARGO 1320 – LF 16-2 der
Werkfeuerwehr der FORD-Werke
Köln-Niehl mit dem Kfz.-Kennzeichen
K-TP 718 und der Funkkennung
„Florian Köln 01/44-02“



Art. 4034 UVP nur 69,90 €
FORD CARGO 1520 – LF 16/12 der
Freiwilligen Feuerwehr Köln FORD-
Werke Köln-Niehl, LG Lövenich mit
dem Kfz.-Kennzeichen K-2409 und
Funkkennung „Florian Köln 24/44-01“



Art. 4035 UVP nur 69,90 €
FORD CARGO 1320 – LF 24 der
Betriebsfeuerwehr Akzo Nobel
Chemie, Köln mit dem Kfz.-Kenn-
zeichen K-TB 718 und der
Funkkennung „Florian Köln 91/44-02“



Art. 4036 UVP nur 69,90 €
FORD CARGO 1520 – LF 16 mit einem
Aufbau der Fa. Ziegler in neutraler
Ausführung in Feuerrot RAL 3000



Art. 4059 UVP nur 69,90 €
FORD CARGO 1320 – LF 16 der
Werkfeuerwehr der Fa. KS-Gleitlager,
St. Leon-Rot mit dem Kfz.-Kenn-
zeichen HD-GL 113 und der
Funkkennung „Florian KS-29“



Art. 4060 UVP nur 69,90 €
FORD CARGO 1320 – LF 16 mit einem
Aufbau der Fa. Ziegler in neutraler
Ausführung in Tagesleuchtfarbe
RAL 3024

Mercedes Benz 917AF – LF8/6:

Fein detaillierte Resin-Fertigmodelle in High-End Qualität



KOMPLETTE NEUKONSTRUKTION !

Das Vorbild:

Im März 1984 wurden die neuen leichten Lkw, die zum Teil das Erbe der bisherigen und äußerst erfolgreichen LP-Typen von 608 an aufwärts anzutreten hatten, in Rom vorgestellt. Der Schnitt war radikal, die Erneuerung fiel äußerst umfassend aus: fast kein Stein blieb auf dem anderen. Das Fahrzeugspektrum reichte von den Typen 709 bis zu 1120, die Tonnage erweiterte sich im Lauf der Zeit erst bis auf 13, dann bis hinauf zu 15 Tonnen. Typisch für die neuen und erstmals in dieser Klasse kippbaren Kabinen war die schräg nach vorn laufende Linie der Seitenfenster sowie der niedrige Einstieg vor der Vorderachse, den die stark nach vorn gezogene Architektur der neuen Kabine möglich machte. Optische Familienähnlichkeit mit den schweren Lastwagen, aus der Neuen Generation, stellten ein angedeuteter Knick in der Front sowie der klassische Breitbandkühlergrill her, der nun aber wie eben auch die Fahrzeuge der NG 80 auf die vom LP bekannten zwei waagrechten mittigen Chromleisten verzichtete. Serienmäßig waren die neuen Leichten mit Servolenkung sowie einer reinen Zweikreis-Druckluftbremse ausgestattet, die optional mit ABS zu haben war. Fünfganggetriebe waren die Regel für die leichteren Tonnagen. Sechsganggetriebe mit Vorschaltgruppe, die also insgesamt zwölf Gänge ermöglichten, gab es für die stark motorisierten Fahrzeuge mit 170 und 201 PS. Ab September 1984 wurde die Tonnage der LN-Reihe um neue 13-Tonner erweitert. Ein Jahr später ergänzte der aufgeladene 170-PS-Motor das Angebot bei den 7,5-Tonnern. Und ein weiteres halbes Jahr später, im Frühjahr 1996, brachte das Werk die vor allem auf dem Bau und bei der Feuerwehr sehr beliebten Allradvarianten der LN-Reihe.

Die LN-Fahrzeuge fanden vor allem als LF8 bei den Feuerwehren große Verbreitung, das von Ziegler als „Konzept der 90er Jahre“ vermarktete LF8/6 auf dem MB917AF-Fahrgestell punktete hauptsächlich durch einen Aufbau in Verbundbauweise, den tief heruntergezogenen Koffer, einen 600 l Wassertank und die Schnellangriffseinrichtung.

Das Modell:

Fein detailliertes Resin-Fertigmodell im Maßstab 1:87 / HO

- Komplette Neukonstruktion
- Türgriffe und Rolläden farblich abgesetzt
- umfangreiche Dachbeladung
- Frontscheinwerfer und Blinker mehrfarbig lackiert
- vorbildgetreue Kabineneinrichtung
- in dekorativer Mini-Showvitrine verpackt



KOMPLETTE NEUKONSTRUKTION !



Art. 4061

UVP nur 69,90 €

MERCEDES BENZ 917 AF – LF 8/6 (LF10-01) des CBRN-Zuges der Feuerwehr Aachen mit dem Kfz.-Kennzeichen AC-6264 und der Funkkennung „Florian Aachen 21LF10-01“



Art. 4062

UVP nur 69,90 €

MERCEDES BENZ 917 AF – LF 8/6 der Feuerwehr Bräunlingen, Abt. Stadt mit dem Kfz.-Kennzeichen VS-B 112 und der Funkkennung „Florian Bräunlingen 01/42“



Art. 4063

UVP nur 69,90 €

MERCEDES BENZ 917 AF – LF 8/6 (LF10) der Feuerwehr der Stadt Essen mit dem Kfz.-Kennzeichen E-2942 und der Funkkennung „Florian Essen 08LF10-05“



Art. 4064

UVP nur 69,90 €

MERCEDES BENZ 917 AF – LF 8/6 der Feuerwehr Krefeld mit dem Kfz.-Kennzeichen KR-2168 und der Funkkennung „Florian Krefeld 07/42-01“



Art. 4065

UVP nur 69,90 €

MERCEDES BENZ 917 AF – LF 8/6 der Feuerwehr Reutlingen mit dem Kfz.-Kennzeichen RT-2202 und der Funkkennung „Florian Reutlingen 9/42“



Art. 4066

UVP nur 69,90 €

MERCEDES BENZ 917 AF – LF 8/6 der Feuerwehr Lübbenau/ Spreewald mit dem Kfz.-Kennzeichen CA-R 112 und der Funkkennung „Florian Spree-Lausitz 08/42-02“



Art. 4067

UVP nur 69,90 €

MERCEDES BENZ 917 AF – LF 8/6 der Feuerwehr Rhein-Selz/ Oppenheim mit dem Kfz.-Kennzeichen MZ-6509 und der Funkkennung „Florian Rhein-Selz 15/44-01“



Art. 4068

UVP nur 69,90 €

MERCEDES BENZ 917 AF – LF 8/6 der Feuerwehr Sindelfingen, Abt. Maichingen mit dem Kfz.-Kennzeichen BB-2290 und der Funkkennung „Florian Sindelfingen 01/42“



Art. 4069

UVP nur 69,90 €

MERCEDES BENZ 917 AF – LF 8/6 der Feuerwehr Stadt Stolberg / Kreis Aachen mit dem Kfz.-Kennzeichen AC-2036 und der Funkkennung „Florian Stollberg 22HLF10-01“



Art. 4070

UVP nur 69,90 €

MERCEDES BENZ 917 AF – LF 8/6 in neutraler Ausführung in Feuerrot RAL 3000



Messetermine 2026

Bitte besuchen Sie uns an einer der großen Modellbaumessen. An den nachfolgend aufgeführten Ausstellungen sind wir mit einem Messestand für Sie vertreten:

Intermodellbau Dortmund

16. bis 19. April 2026



Hobbymesse Leipzig

02. bis 05. Oktober 2026



Wir freuen uns auf Ihren Besuch !

Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten.
Preis-, Daten und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.
Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Fotomontagen, Retuschen oder Renderings. Die Serienproduktion kann in Details, Farbgebungen und Abmessungen von den abgebildeten Mustermodellen abweichen.

