

NEUHEITEN 2026



und weitere Neuheiten unserer Handelspartner:

L.S. Models
Exclusive

JÄGERNDORFER
COLLECTION

MEHANO

ASM 
Arndt Spezial-Modelle

N
1:160

HO
1:87



2026 möchten wir mit euch das Jubiläum einer Erfolgsgeschichte feiern



MINIS

Maßstab 1:160



[WWW.FACEBOOK.COM/LEMKE.GMBH](https://www.facebook.com/LEMKE.GMBH)



[WWW.INSTAGRAM.COM/LEMKECOLLECTION](https://www.instagram.com/LEMKECOLLECTION)

DIE SYMBOLE UND IHRE BEDEUTUNG

FORM-NEUHEITEN



Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Modelle sind Neukonstruktionen.



Die in rot gekennzeichneten Modelle erscheinen das erste Mal im Katalog.



Die in grau gekennzeichneten Modelle sind bereits in den vorigen Neuheiten-Prospektien veröffentlicht worden.

EIGENSCHAFTEN



Frontbeleuchtung
Front light
Eclairage frontale



Lichtwechsel rot/weiss
Light changes red / white
La lumière change rouge / blanc



Vorbereitet für Innenbeleuchtung
Prepared for room light
Prépare pour éclairage d'intérieur



inkl. Innenbeleuchtung
Room light
Éclairage d'intérieur



NEM-Schacht
Holder for NEM couplers
Support s'attelage NEM



5-poliger Motor
5-pole motor
Moteur à 5 pôles



Empfohlener Radius 192 mm
recommended radius 192 mm
rayon recommandé 192 mm



Empfohlener Radius 225,6 mm
recommended radius 225,6 mm
rayon recommandé 225,6 mm



Vorbereitet für Decoder
Prepared for decoder
Prépare pour decoder



Gleichstrom
Direct current
Courant continu



Wechselstrom mit Decoder
Alternating current with decoder
Courant alternatif avec decoder



Vorbereitet für Decoder NEM 651 [6-polig]
Prepared for decoder NEM 651 [6-pol.]
Prépare pour decoder NEM 651 [6-pol.]



Digital mit Decoder
Digital with decoder
Digital avec decoder



Vorbereitet für Decoder NEM 660 [21 MTC]
Prepared for decoder NEM 660 [21 MTC]
Prépare pour decoder NEM 660 [21 MTC]



Vorbereitet für Decoder NEM 662 [Next18]
Prepared for decoder NEM 662 [Next18]
Prépare pour decoder NEM 662 [Next18]

EPOCHEN



1835 – 1920



1920 – 1945



1948 – 1968



1968 – 1985



1985 – 2007



2007 – heute

ALLE RECHTE, ÄNDERUNGEN, IRRTÜMER UND LIEFERMÖGLICHKEITEN VORBEHALTEN. ALLE ANGABEN ERFOLGEN OHNE GEWÄHR. MIT ERSCHEINEN DIESES KATALOGES TRE-

TEN ALLE FRÜHEREN KATALOGE, DRUCKSACHEN UND PREISLISTEN AUSFER KRAFT. NACHDRUCK, AUCH AUSZUGSWEISE, NUR MIT UNSERER GENEHMIGUNG. LIEFERUNGEN AB WERK

AN PRIVATPERSONEN SIND NICHT MÖGLICH.
DIE MARKEN HOBBYTRAIN UND MINIS SIND EINGETRAGENE
MARKEN DER LEMKE COLLECTION GMBH, 42781 HAAN.

LIEBE MODELLBAHNERINNEN, LIEBE MODELLBAHNER!

In diesem Jahr möchten wir mit Euch ein besonderes Jubiläum feiern – 20 Jahre MINIS – Modellautos für die Spur N und in dem Zusammenhang auch einfach mal Danke sagen für Eure Treue und die tollen Ideen.

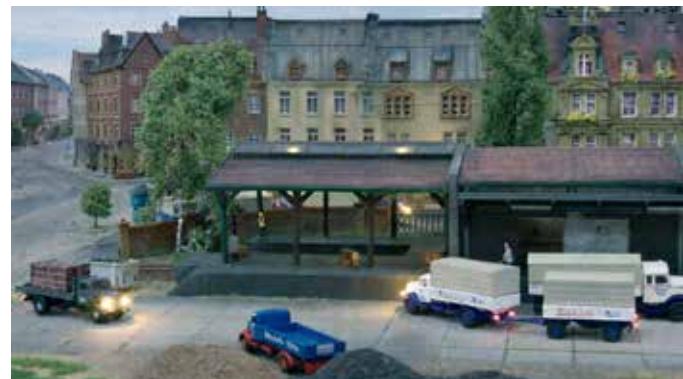


Die Erfolgsgeschichte der MiNis begann 2006 mit dem Mercedes Benz L3500, einem leichten Hauben-Laster der 1950er Jahre mit einer außergewöhnlichen Detaillierung. Die Resonanz war überwältigend und es folgten über die Jahre zahlreiche weitere Modelle großer deutscher Automarken – darunter großartige Klassiker wie der Krupp Titan, der Mercedes Rundhauber oder auch der Büssing 1½-Decker. Auch die ersten Kleintransporter und PKW ließen nicht lange auf sich warten. 2010 erschien der erste Volkswagen T2 als Transporter, Bus und Pritsche – wie das Vorbild entwickelte sich auch die 160-fache Verkleinerung zum echten Kultauto und Sammelobjekt.

wöhnlichen Detaillierung. Die Resonanz war überwältigend und es folgten über die Jahre zahlreiche weitere Modelle großer deutscher Automarken – darunter großartige Klassiker wie der Krupp Titan, der Mercedes Rundhauber oder auch der Büssing 1½-Decker. Auch die ersten Kleintransporter und PKW ließen nicht lange auf sich warten. 2010 erschien der erste Volkswagen T2 als Transporter, Bus und Pritsche – wie das Vorbild entwickelte sich auch die 160-fache Verkleinerung zum echten Kultauto und Sammelobjekt.

Mittlerweile haben wir 26 verschiedene Typen an LKW, PKW, Bussen und Baumaschinen im Maßstab 1/160 verwirklicht und es werden noch mehr!

Zum Jubiläum haben wir etwas ganz Besonderes für Euch – ein echtes europäisches Gemeinschaftsprojekt – den Vierer Club, ein LKW, vier Hersteller.



Darüber hinaus dürft Ihr Euch über weitere Auflagen unserer Klassiker aber auch auf kommende Form-Neuheiten wie z.B. den Mercedes Benz T1 freuen.



Wer uns auf den Messen besucht, kennt sicherlich auch unsere MiNis-Sonderserien, wie das MiNis-Drive – unsere selbstfahrenden Volkswagen T2 und T3 – die kleinsten Modelle für das CarSystem.

Außerdem gibt es ausgewählte beleuchtete MiNis-Modelle mit Front- und Rückleuchten, sowie Themensets mit Figuren für eine noch realistischere Anlagengestaltung.

Diese Modelle gibt es bei uns im Direktvertrieb oder an unseren Messestand. Mehr Infos findet Ihr auch auf unseren Social-Media-Kanälen bei Facebook und Instagram.



UND NUN WÜNSCHEN WIR EUCH VIEL FREUDE MIT UNSEREN NEUHEITEN!

DER VIERER-CLUB

1975 stellte man die als Vierer-Club bekannten leichten bis mittelschweren Lastkraftwagen auf dem Brüsseler Autosalon vor. An dem Projekt beteiligt waren Magirus, Saviem/Renault, DAF und Volvo. Ziel war es möglichst einheitliche Komponenten zu verwenden um so die Produktions- und Entwicklungskosten niedrig zu halten. Lediglich bei der Motorisierung und der Gestaltung der Fahrerhausfront ging jeder Hersteller seinen eigenen Weg. Der Vierer-Club war das erste europäische Gemeinschaftsprojekt.



DAF 900

Der DAF 900 bezeichnet primär ältere, kompakte Lkw-Modelle des niederländischen Herstellers, die oft als Koffer-Lkw (z. B. Baujahr 1986) mit Stahlfederung zu finden sind.

DAF stieg als erster der beteiligten Hersteller aus der Produktion der Vierer-Club-Modelle aus: Nachdem DAF in den Jahren 1986/87 den britischen Hersteller Leyland übernommen hatte, wurden die Vierer-Club-Fahrzeuge bei DAF durch neue Modelle ersetzt, die vom Leyland-Typ T45 abgeleitet waren.



FOTO: JOOST J. BAKKER FROM IJMUIDEN



LC4830 DAF 900 MIT PRITSCHE/PLANE, NEUTRAL



LC4831 DAF 900 MIT KOFFER, NEUTRAL



LC4832 DAF 900 MIT KOFFER - FRANS MAAS (NL)



LC4833 DAF 900 MIT KOFFER - NMBS-COLLI (B)



LC4835 DAF 900 MIT PRITSCHE/PLANE,
BRANDWEER (NL)



LC4836 DAF 900 MIT PRITSCHE/PLANE,
KÜHNE+NAGEL

MAGIRUS MK 130M8

Der Magirus-Deutz MK 130 (Mittelklasse) ist ein leichter bis mittelschwerer Lkw, der 1975 im Zuge des "Vierer-Clubs" eingeführt wurde. Die Modelle, oft als MK 130M8 (8 Tonnen Gesamtgewicht) bezeichnet, wurden von luftgekühlten Deutz-Dieselmotoren angetrieben und später unter dem Namen Iveco bis 1992 weitergebaut. Sie waren für ihre Robustheit bekannt.



LC4801 MAGIRUS MK 130M8 MIT PRITSCHE/
PLANE, NEUTRAL



LC4802 MAGIRUS MK 130M8 MIT KOFFER,
NEUTRAL



LC4803 MAGIRUS MK 130M8 MIT KOFFER -
DEUTSCHE MÖBELSPEDITION



LC4804 MAGIRUS MK 130M8 MIT KOFFER -
DEUTSCHE BUNDESPOST



LC4805 MAGIRUS MK 130M8 MIT PRITSCHE -
DEUTSCHE BUNDESBAHN



LC4806 MAGIRUS MK 130M8 MIT PRITSCHE -
KOMMUNAL



LC4807 MAGIRUS MK 130M8 MIT PRITSCHE/
PLANE - RHB (CH)



LC4809 MAGIRUS MK 130M8 MIT KOFFER -
FEUERWEHR/ÖLWEHR

RENAULT JK75

Der Renault JK75 (häufig Saviem J-Serie) ist ein leichter bis mittelschwerer Lkw, der in den 1970er Jahren von Saviem, einer Renault-Tochtergesellschaft, produziert wurde. Er nutzte ZF-Getriebe (S 5.25/S 5.35) und war Teil einer modernen Reihe von Nutzfahrzeugen, die für Zuverlässigkeit bekannt waren, oft mit MWM-Motoren ausgestattet, ähnlich wie die Traktoren der 75-14 Reihe.

Nachdem Renault, der Mutterkonzern von Saviem, auch die weitere französische Lkw-Marke Berliet übernommen hatte, wurden diese Unternehmen zur Renault Véhicules Industriels (kurz: RVI) verschmolzen. Danach gab es die Vierer-Club-Lkw auch unter der Marke Berliet. Ab 1980 ersetzte dann der Name Renault die beiden französischen Marken SAVIEM und Berliet, die jeweils verschwanden.



FOTO: JOOST J. BAKKER



LC4860 RENAULT JK75 MIT PRITSCHE/PLANE,
NEUTRAL



LC4861 RENAULT JK75 MIT KOFFER, NEUTRAL



LC4862 RENAULT JK75 MIT PRITSCHE/PLANE,
GOTH (CH)



LC4863 RENAULT JK75 MIT PRITSCHE/PLANE,
DANZAS



LC4864 RENAULT JK75 MIT KOFFER -
RENAULT PARTS (F)



LC4865 RENAULT JK75 MIT KOFFER -
KRONENBOURG (F)

VOLVO F4/6

Volvo verwendete die Vierer-Club-Kabine für seine Modelle F4 und F6. 1979 wurde der auf der Vierer-Club-Konstruktion basierende Volvo F7 zum Truck of the Year gewählt. Aufgrund schwedischer Bestimmungen für die Lkw-Crashsicherheit verwendete Volvo für seine Modelle besonders verstärkte Vierer-Club-Kabinen. 1985 ersetzte Volvo das Vierer-Club-Fahrerhaus der F7-Baureihe durch ein Nachfolgemodell. Die stark modifizierte Vierer-Club-Kabine des FL 6 und FL 4 bzw. dessen Nachfolger FL C wurde bei Volvo bis zur Einführung der neuen FL/FE-Baureihe im Jahr 2006 weitergebaut.



LC4880 VOLVO F4/6 MIT PRITSCHE/PLANE,
NEUTRAL



LC4881 VOLVO F4/6 MIT KOFFER, NEUTRAL



LC4882 VOLVO F4/6 MIT PRITSCHE/PLANE,
RAIFFEISEN



LC4883 VOLVO F4/6 MIT PRITSCHE/PLANE,
DSB (DK)



LC4885 VOLVO F4/6 MIT KOFFER - PTT (CH)

MERCEDES BENZ L322 RUNDHAUBER MIT KOHLENKULI



Unser Mercedes Benz Rundhau-
ber bekommt einen weiteren
interessanten Aufbau, einen
sogenannten Kohlenkuli. Dieser
trichterförmige Aufbau bestand
meist aus mehreren Kammern.
Zum Entladen konnte das mitge-
führte Förderband an die Rück-
seite montiert werden. Einige
Fahrzeuge hatten auch eine Wie-
geeinrichtung. Mit solchen Fahr-
zeugen wurden früher u.a. Haus-
halte mit Kohle zum Heizen belie-
fert.

Modelleigenschaften:
– Förderband beweglich und
abnehmbar



LC3550 MB L322 KOHLENKULI -
RUHRKOHLE



LC3551 MB L322 KOHLENKULI -
DEUTSCHE BUNDESBAHN



LC3552 MB L322 KOHLENKULI -
NEUTRAL

LIEBHERR MOBIL- UND ZWEIWEGE-BAGGER



FOTO: SVEN FRANZ

Zweiwegebagger wie der Liebherr A 922 Rail Litronic können sowohl auf der Straße als auch auf der Schiene eingesetzt werden. Liebherr bietet sein Erfolgsmodell in verschiedenen Spurbreiten an, so dass der Bagger weltweit eingesetzt werden kann.

Der Liebherr Mobilbagger mit seinem starken Antrieb bringt hohe Leistung auf die Baustelle. Großzügig dimensionierte Komponenten sorgen für schnelle Arbeitsspiele und einen kraftvollen Antrieb. Maximale Leistung und maximale Kräfte stehen jederzeit zur Verfügung.



LC4269 ZWEIWEGE-BAGGER LIEBHERR A922 RAIL - BLS (CH)



LC4270 ZWEIWEGE-BAGGER LIEBHERR A922
RAIL - DB BAHNBAU



LC4271 LIEBHERR MOBILBAGGER - STRABAG

E-LOK BAUREIHE 110

1957 kam die E-Lok 110 169 zur Deutschen Bundesbahn damals noch als E10 beschriftet und in stahlblauer Lackierung. Ab 2004 nahm die Lok, inzwischen in verkehrsroter Lackierung ihren Dienst bei der Versuchsanstalt Minden auf und bekam wenig später sogar eine plakative Werbung. 2010 wurde sie zum absoluten Sonderling und bekam am Führerstand 2 einen Umbau auf Einfachlampen. Sieben Jahre später dann auch am Führerstand eins zusammen mit einer attraktiven rot/beigen Lackierung und neuen Eigentümeranschriften. Bis 2022 war 110 169 im Einsatz vor Charterzügen für Euro-Express.

PASSENDE LOK ZU UNSEREN EURO-EXPRESS WAGEN-SETS H22210 UND H22211.



H28113 E-LOK BR 110 EURO-EXPRESS, EP.VI

H28113S MIT SOUND

E-LOK BAUREIHE 110 / 139 /140

Wir erweitern unsere Serie der Elektrolokomotiven der Baureihe 110 und 140 um die Variante mit den markanten Doppelampen. Zunächst erscheinen die Fahrzeuge mit dem Lokkasten mit der ursprünglichen Pufferbohle und Scherenstromabnehmer. Mit 879 gebauten Lokomotiven der Baureihe 140 und 415 Exemplaren der Baureihe 110 gehören diese zu den meistgebauten Typen des Einheitselektrikoprogramms der Deutschen Bundesbahn. Mit fast siebzig Jahren sind einige Loks auch immer noch auf den Gleisen unterwegs.

Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 651
- Lichtwechsel rot/weiß
- Soundloks mit werksseitig verbauter Soundplatine
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- LÜP: 104 mm

PASSENDE LOK ZU UNSEREN CONTAINERTRAGWAGEN DER BAUART SGJKMMSS 699 UND SCHIEBEWANDWAGEN DER BAUART HBBILLNS.



H28140 E-LOK BR 140 DB CARGO, EP.V

H28140S MIT SOUND

PASSENDE LOK ZU UNSEREN WAGEN-SETS H22206 UND H22207.



H28141 E-LOK BR 110 DB, EP.IV-V

H28141S MIT SOUND

PASSENDE LOK ZU UNSEREN CONTAINERTRAGWAGEN DER BAUART SGGNSS'80 UND SCHIEBEWANDWAGEN DER BAUART HBBILLNS.



H28142 E-LOK BR 139 DB, EP.IV-V

H28142S MIT SOUND



H28143 E-LOK BR 139 LOKOMOTION EP.VI

H28143S MIT SOUND

DIESELLOK VOSSLOH DE 18



Seit der Markteinführung 2014 wurden mehr als 130 DE 18 Lokomotiven verkauft, die heute zuverlässig ihren Dienst, sowohl im Rangier- als auch im Streckenbetrieb leisten. Bei Geschwindigkeiten zwischen 17 und 120 km/h bietet die DE 18 kontinuierlich eine Leistung von 1.800 kw, was sie zur aktuell

leistungsstärksten Mittelführerhauslokomotive auf dem europäischen Markt macht. Grenzüberschreitend verkehren Varianten mit Mehrländerausstattung, wobei die DE 18 derzeit mit vier nationalen Zugsicherungssystemen und ETCS in verschiedenen Ausbaustufen ausgerüstet werden kann. So sind die Loks sowohl bei deutschen Bahnunternehmen wie z.B. RheinCargo und RailAdventure und Werkbahnen wie z.B. BASF als auch bei ausländischen Betreibern wie CFL, Europorte und der SNCF anzutreffen. 2024 leaste die Deutsche Bahn 20 Lokomotiven aus dem Pool des Fahrzeugvermieters Nextrail und auch bei der SBB Cargo sind bereits 2 DE18 im Einsatz.

Modelleigenschaften:

- Glockenankermotor
- Schnittstelle NEM 662 (Next 18)
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Lichtwechsel weiß/rot (abschaltbar)
- Wahlweise werkseitig mit Sound (ESU)
- Berücksichtigung wesentlicher Bauartunterschiede
- Rangierlofährer (Made by Noch)

**DAS ORIGINAL IST IN KÖLN STATIONIERT UND HÖRT AUF DEN NAMEN "HOCHFELDER EISENBAHNBRÜCKE DUISBURG".
PASSENDE LOK ZU UNSEREN CONTAINERTRAGWAGEN DER BAUART SGGNSS'80 UND SCHIEBEWANDWAGEN DER BAUART HBBILLNS.**



H32112 DIESELLOK VOSSLOH DE 18
(STAGE V) SBB CARGO INTERNATIONAL/
NEXRAIL, EP.VI
H32112S MIT SOUND

IN KOOPERATION MIT RAILCOLOR
Railcolor

PASSENDE LOK ZU UNSEREN CONTAINERTRAGWAGEN DER BAUART SGGNSS'80 UND SCHIEBEWANDWAGEN DER BAUART HBBILLNS.



H32113 DIESELLOK VOSSLOH DE 18 CFL CARGO, EP.VI
H32113S MIT SOUND

PASSENDE LOK ZU UNSEREN CONTAINERTRAGWAGEN DER BAUART SGGNSS'80 UND SCHIEBEWANDWAGEN DER BAUART HBBILLNS.



H32114 DIESELLOK VOSSLOH DE 18 (STAGE V) DB CARGO/NEX-
RAIL, EP.VI
H32114S MIT SOUND



H32115 DIESELLOK VOSSLOH DE 18 (STAGE V) LEONHARD WEISS,
EP.VI
H32115S MIT SOUND

CONTAINERTRAGWAGEN DER BAUART SGGNSS'80

Mit dem Containertragwagen der Bauart Sggns'80 ist es erstmals möglich Container mit einer Gesamtlänge von 80 Fuß auf einem vierachsigen Drehgestellwagen zu transportieren. Der Wagen hat eine Länge von 25940 mm und wird bei Tatra-vagonka und Greenbrier Europe gefertigt. Der Einsatz erfolgt meist in Ganzzügen, aktuell werden die Sggns'80 u.a. bei Metrans, VTG, Boxxpress, RailCargoAustria, SETG, GATX und der StLB eingesetzt.

Perfekte Zugloks sind unsere Modelle des Siemens Vectron, der Vossloh G1000, G1700 sowie BR140 und DE18 Vossloh.

Modelleigenschaften:

- Chassis aus Metall
- Kinematik mit NEM Kupplungsaufnahme
- Kleinster befahrbarer Radius: 225 mm


NEM VI

H23105 CONTAINERWAGEN SGGNSS'80 RAILRELEASE, EP.VI, MIT 2X 40'CONTAINERN WARSTEINER


NEM VI

H231056 CONTAINERWAGEN SGGNSS'80 RHEINCARGO, EP.VI, MIT 2X 20'CONTAINERN CMA CGM

CONTAINER SETS



H9014 4ER SET 40'CONTAINER



H9016 4ER SET 20'CONTAINER



H9016 4ER SET 20'CONTAINER



H9017 4ER SET 20'CONTAINER, DB

FERIENZUG DER 80ER JAHRE

In den siebziger Jahren verlor der Turnusverkehr gegenüber Flugzeug und Auto deutlich an Bedeutung. Trotzdem verbesserte die DB nochmals den Komfort ihrer Liegewagen und stattete die Bauarten Bcm 243 (neue Bauart Bcm 246) und

Bctm 256 (neue Bauart Bctm 257) mit einer mechanischen Belüftungsanlage für die Abteile aus. Erkennbar sind diese Wagen an den Lüftungsgittern über den Pagenabteilen und den fehlenden Kuckuckslüftern auf dem Dach.



DAS SET BESTEHT AUS
BCTM 256, BCTMH 257,
BCMH 246, WRTM 134.
ALLE WAGEN MIT
INNENBELEUCHTUNG.



H22206 4ER SET PERSONEN-
WAGEN DB, EP.IV, TURNUS
FERIENZUG, SET 1

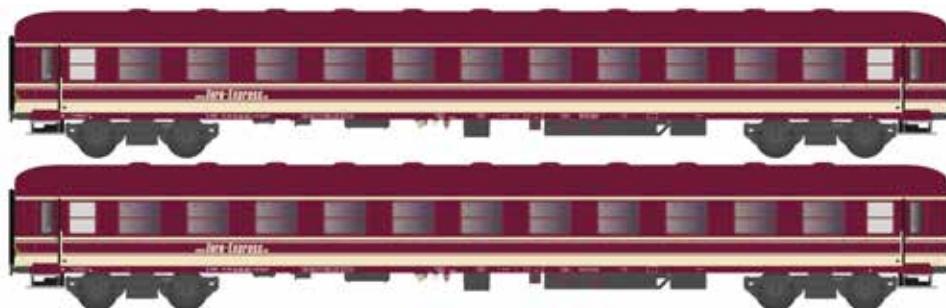


DAS SET BESTEHT AUS
BCTMH 257, BCM 254,
BCM 246, BCM 243,
ALLE WAGEN MIT
INNENBELEUCHTUNG,
EIN WAGEN MIT SCHLUSS-
LICHT.



H22207 4ER SET PERSONEN-
WAGEN DB, EP.IV, TURNUS
FERIENZUG, SET 2

REISEZUG- UND LIEGEWAGEN



IDEAL FÜR SONDERZÜGE ODER CHARTERVERKEHR.
PASSENDE ZUGLOK:
BAUREIHE 110 VON EURO-EXPRESS
MIT DER ART.-NR. H28113/S.

NEM VI

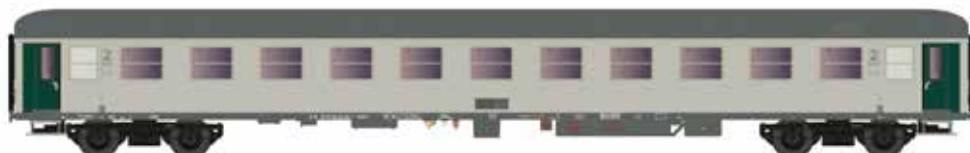
H22210 2ER SET LIEGEWAGEN
BCM 243 EURO-EXPRESS, EP.VI



IDEAL FÜR SONDERZÜGE ODER CHARTERVERKEHR.
PASSENDE ZUGLOK:
BAUREIHE 110 VON EURO-EXPRESS
MIT DER ART.-NR. H28113/S.

NEM VI

H22211 2ER SET LIEGEWAGEN
BCM 246 EURO-EXPRESS, EP.VI



MODELL ANGELEHNT AN DEN BEGLEITWAGEN BCMKH 240 VON DB CARGO.
IDEAL FÜR MILITÄRZÜGE UND PASSEND ZU UNSEREN DOPPELFLACHWAGEN LAADKS (TWA 800A).

NEM VI

H22212 BEGLEITWAGEN BCMKH 240
DB CARGO, EP.VI



NEM V

H22213 2ER SET LIEGEWAGEN
BOCMH 244 DB AUTOZUG, EP.V



NEM V

H22214 2ER SET
LIEGEWAGEN BCM 246 NS
COUCHETTE, EP.V

LIEGEWAGEN DB/APFELPFEIL TOURISTIK


FOTO: SCHWARZWÄLDER BOTE*

Die Internationale Apfelpfeil Organisation, abgekürzt IAO, besser bekannt als Apfelpfeil, war ein Touristikunternehmen mit Sitz in Freudenstadt-Grüntal, das von 1973 bis 1980 Leserreisen anbot. Der Wagenpark basierte mehrheitlich auf der UIC-Bauart X und stammte aus verschiedenen Quellen. Apfelpfeil erwarb Wagen aus dem Bestand der DB, von den Reiseunternehmen Scharnow und Touropa und der U.S. Army (USTC), sowie von der DSG. Insgesamt besaß Apfelpfeil etwa 70 Wagen, die in Freudenstadt beheimatet waren.

Die IAO baute die Wagen leicht um und lackierte sie in den Hausfarben des Unternehmens. Die Fahrzeuge waren im Fensterbereich orange und unterhalb der Fenster gelb lackiert. Darauf war ein blauer, pfeilförmiger Zierstreifen mit weißem Apfelpfeil-Schriftzug und in der Fahrzeugmitte ein roter Apfel aufgemalt. Da die meisten Reisezugwagen bei der DB zu dieser Zeit grün oder silbern waren, fielen die bunt lackierten Apfelpfeil-Wagen im Bahnverkehr auf.


NEM IV

H22215 2ER SET LIEGEWAGEN
BCM 53 DB/APFELPFEIL TOURISTIK,
EP.IV, IN GRÜNER FARBGEBUNG


NEM IV

H22216 2ER SET LIEGEWAGEN BCM 53
DB/APFELPFEIL TOURISTIK, EP.IV,
IN GELB/ORANGER FARBGEBUNG



DER RAILJET DER ÖBB UND CD

Railjet und Railjet Xpress (abgekürzt RJ bzw. RJX) sind Zuggattungen für Fernverkehrszüge, die vor allem von den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und der České dráhy (ČD) betrieben werden. Internationale Railjet-Züge verkehren unter Beibehaltung der Zuggattung in den meisten Nachbarstaaten Österreichs. Der Einsatz der Railjets begann mit dem Fahrplanwechsel vom 14. Dezember 2008.



H25228 4ER SET PERSONENWAGEN ÖBB RAILJET, EP.VI, SET 1 MIT STEUERWAGEN



H25229 3ER SET PERSONENWAGEN ÖBB RAILJET, EP.VI, SET 2



H25231 3ER SET PERSONENWAGEN CD RAILJET, EP.VI, SET 2

SCHIEBEWANDWAGEN DER BAUART HBBILLNS

"Sehr zum Ärger der Bahn werden jedes Jahr tausende Wagen und Triebfahrzeuge mit Graffitis überzogen – allerdings muss man aber auch zugeben, finden sich immer wieder auch Motive, die zum Schmunzeln oder auch Nachdenken anregen. Mit einer Serie von großflächigen Motiven sind zahlreiche Schiebewandwagen der Bauart Hbbillns der SBB verziert worden. Mit der Serie „Zukunft ist Luxus“ entstanden verschiedene Motive rund um den Kapitalismus, Flüchtlingskrise und sogenannten First World Problems. Beim Besprühen der „Whole-cars“ werden bewusst alle Anschriftenfelder vom Künstler frei gelassen, damit steigt nämlich die Chance, dass das Graffiti nicht entfernt wird.

Modelleigenschaften:

- Beide Seiten vorbildgetreu und unterschiedlich bedruckt
- Berücksichtigung der Bauartunterschiede z.B. Türmechanismus, GPS Antenne, etc.
- umfangreiche und detaillierte Bedruckung
- Angesetzte Ätz-Teile, filigrane Griffstangen
- Metallchassis mit leichtlaufenden Achsen
- Kinematik mit NEM-Kupplungsaufnahme
- LÜP: 95,6 mm



Fotomontage

BEIDE SEITEN VORBILDGETREU UNTERSCHIEDLICH BEDRUCKT.



H24670 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI GRAFFITI-SERIE (8)



Fotomontage

BEIDE SEITEN VORBILDGETREU UNTERSCHIEDLICH BEDRUCKT.



H24671 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI GRAFFITI-SERIE (9)



Fotomontage

GEALTERTE AUSFÜHRUNG



H24672 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GEALTERT

AUTOTRANSPORTWAGEN DDM 915



PASSEND ZUM
URLAUBS-
EXPRESS-SET
LS2503N



NEM VI
H24621 2ER SET
AUTOTRANSPORT-
WAGEN DDM 915
BTE, EP.VI

TRIEBZUG ET 425/426



Modelldetails:

- Detaillierte Ausführung im exakten Maßstab 1:160
- Vorbereitet für Zimo Sounddecoder
- fünfpoliger Motor mit Schwungmasse
- Lichtwechsel weiß/rot
- für Kato-Innenbeleuchtung (K11-213 und K11-214) vorbereitet

Die Baureihen ET 424 / 425, wurden ab dem Jahr 2000 bei der DB in Dienst gestellt. Die vierteiligen Nahverkehrszüge fahren im DB-Regio bzw. S-Bahn Verkehr unter anderem in Niedersachsen, NRW, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Baden-Württemberg, Bayern und Sachsen-Anhalt. Die von der S-Bahn Hannover zur S-Bahn Köln verlegten Triebzüge wurden im Zuge ihres Einsatzwechsels modernisiert. Dabei wurde ein neues Farbkonzept in Rot, Grau und Schwarz eingeführt, dass zu einem deutlich veränderten äußereren Erscheinungsbild führte.

Der ET 426 ist die kleinere zweiteilige Version des ET 425 für geringeres Fahrgastaufkommen z.B. in ländlichen Regionen.

ZUBEHÖR:

K10176-DS SOUNDDECODERSATZ ET 425/426



K10-2130 TRIEBZUG ET 425 DBAG, EP.VI



K10-734B TRIEBZUG ET 424 DBAG/S-BAHN KÖLN, EP.VI



K10-738-5 TRIEBZUG ET 426 DBAG, EP.V-VI

TRIEBZUG SBB RAE TEE II GOTTARDO

Die RAe TEEII, später umgebaut in RABe EC, sind elektrische Schnelltriebwagenzüge der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), die ab den 1960er Jahren auf verschiedenen Trans-Europ-Express-Verbindungen (TEE) eingesetzt wurden. Sie

sind für vier Stromsysteme ausgelegt, was sie universell in Europa einsetzbar macht. Der Zug mit der Nummer 1053 wird seit dem Umbau im Jahre 2003 bis 2009 in der originalen TEE-Farbgebung von SBB Historic betrieben



© Peter Hürzeler

Modelldetails:

- Detaillierte Ausführung im exakten Maßstab 1:160
- wahlweise mit Sound
- fünfpoliger Motor mit Schwungmasse
- Lichtwechsel weiß/rot
- für Kato-Innenbeleuchtung
K11-211 und K11-212 vorbereitet



K10-781 TRIEBZUG SBB RAE TEE II GOTTARDO, 6-TLG. SBB, EP.V-VI
K10-782 MIT SOUND



LIEGE- UND SCHLAFWAGEN FÜR INTERNATIONALE NACHT- UND REISEZÜGE



NEM IV V

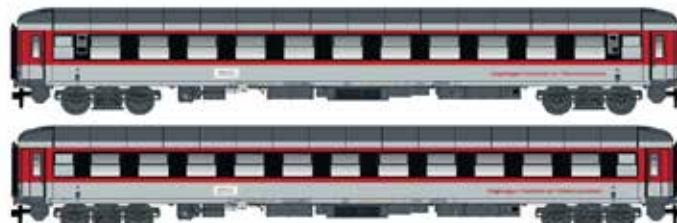
LS96029N 2ER SET LIEGEWAGEN BCVMH NS, EP.IV-V,
EX TUI-WAGEN

ERGÄNZUNG ZU CITY NIGHT LINE SETS LS97002/3



NEM V

LS97039N 2ER SET NACHTZUGWAGEN BCVMH + BDCM CNL, EP.V



NEM VI

LS98018N 2ER SET LIEGEWAGEN BVCMZ 248.5 + BVCMBZ 249.1
WAGON SERVICE, EP.VI



NEM VI

LS98005N 2ER SET SCHLAFWAGEN WLABMZ 123.1 MAV, EP.VI



NEM VI

LS98006N LIEGEWAGEN BVCMBZ 248.5 MAV, EP.VI

WAGEN AUS DEM ERÖFFNUNGSZUG DER LINIE BERLIN-PARIS



NEM VI

LS97037N 2ER SET NACHTZUGWAGEN WLABMZ + BVCMBZ ÖBB
NIGHTJET, EP.VI, SNCF/SNCB/DB LOGOS



NEM VI

LS97038-1N 2ER SET NACHTZUGWAGEN BCMZ 59 + WLABMZ
72.90 ÖBB NIGHTJET, EP.VI, DANI-DESIGN



NEM VI

LS97038-2N 2ER SET PERSONENWAGEN BMZ ÖBB NIGHTJET,
EP.VI, DANI-DESIGN

LIEGE- UND SCHLAFWAGEN FÜR INTERNATIONALE NACHT- UND REISEZÜGE

PASSEND ZU HOBBYTRAIN REGIOJET WAGEN SET ART. H25504



NEM VI

LS98997N 2ER SET NACHTZUGWAGEN BDCM + BCMZ REGIOJET, EP.VI



NEM V

LS92999N SCHLAFWAGEN WLAB P SNCB, EP.V



NEM V VI

LS97999N SCHLAFWAGEN WLAB AB30 ÖBB, EP.V-VI



NEM IV

LS99999N SCHLAFWAGEN WLAB P CIWL, EP.IV



Seit Mai 2017 verkehren die Nacht- und Autoreisezüge des Urlaubs-Express der Unternehmensgruppe Train4you. Die Züge sind Nachtzüge als auch Autoreisezüge, die über Nacht fahren und mit Schlaf- und Liegewagen sowie einem gastronomischen Service ausgestattet sind. Die Züge sind im Fahrplan der Deutschen Bahn enthalten.

Im Winter startet der UEX auch ab den Niederlanden in Richtung Alpen. Pünktlich zu den Krokus-Ferien gibt es Direktverbindungen ab Amsterdam, Utrecht, Rotterdam, Eindhoven und Venlo. In Deutschland hält der Zug zusätzlich in Mönchengladbach, Köln und Siegburg/Bonn. Zielorte in Österreich sind unter anderem Zell am See, Schladming, Kitzbühel, St. Johann im Pongau, Innsbruck, Ötztal und St. Anton.

BESTEHEND AUS:

3X BCVMH, 1X BDCM TRI, 2X WLAB AB 30 DER TRI

PASSENDER AUTOTRANSPORTWAGEN DER BAUART DDM 915 AUS
UNSEREM SORTIMENT H24621

NEM VI

LS2503N 6ER SET NACHTZUGWAGEN URLAUBS-EXPRESS, EP-VI

EUROCITY WAGEN DER ÖBB

Ab 1989 beschaffte die ÖBB weitere druckertüchtigte Personenwagen der Bauart UIC-Z. Sie unterscheiden sich von der Eurofima-Ursprungsbauart durch die tiefergehende Schürze, fehlende Klappfenster, sowie an den Ecken liegende Schlussleuchten. Im Rahmen des Upgrade-Programms wurden die Wagen teilweise umgebaut und modernisiert und erhielten die aktuelle Farbgebung. Die Wagen verkehren u.a. in den EuroCity-Zügen von Österreich aus nach Deutschland, Italien und in die Schweiz.



FOTO: SVEN FRANZ



24010 HALBGEPÄCKWAGEN BDBMPSZ, 2.KL. ÖBB, EP.V



25900 2ER SET PERSONENWAGEN BMZ ÖBB NIGHTJET, EP.VI



25950 PERSONENWAGEN BMZ, 2.KL. ÖBB, EP.VI, EUROPAMEISTER 2008



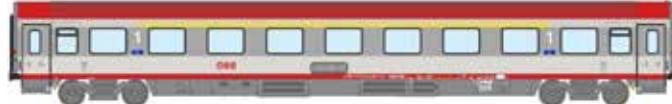
198181 HALBGEPÄCKWAGEN ADBMPSZ 73, 1.KL. ÖBB, EP.VI



258177 2ER SET PERSONENWAGEN BDBMPSZ + BMZ ÖBB, EP.VI



198180 HALBGEPÄCKWAGEN ADBMPSZ 73, 1.KL. ÖBB, EP.VI



198102 PERSONENWAGEN AMZ, 1.KL. ÖBB, EP.VI



198117 PERSONENWAGEN BMZ, 2.KL. ÖBB, EP.VI

TRIEBZUG RH 4020



Mitte der 1970er beschloss die ÖBB die Beschaffung neuer Fahrzeuge für den Nahverkehr in Ballungsräumen, insbesondere aber für die Schnellbahn Wien. Nach mehreren Versuchsfahrten mit Triebwagen anderer Bahnverwaltungen (unter anderem der DB-Reihe 420) gaben die ÖBB in mehreren Serien insgesamt 120 dreiteilige Garnituren der Reihe 4020 für den

Verkehr auf der Wiener Schnellbahn sowie den Regionalverkehr in Ballungsgebieten wie dem Tiroler Inntal und dem Großraum Linz, bei SGP in Auftrag. Bei der Planung der Reihe 4020 orientierte man sich am Konzept der älteren Reihe 4030, beschritt aber sonst völlig neue Wege: So erhielten die Triebwagen der Reihe 4020 eine Thyristorsteuerung und Mischstrommotoren, leistungsfähige elektrische Widerstandsbremsen sowie wiegenlose Drehgestelle mit Luftfederung.

Nach ersten Probefahrten im Oktober 1978 kamen die Triebwagen ab Dezember 1978 (Zulassungsfahrt 4020.01 am 1. Dezember 1978) zum ersten Mal im Probetrieb auf der späteren Linie S80 zum Einsatz. Nach Probefahrten in Tirol kam es ab Frühjahr 1979 zu den ersten Einsätzen auf der Stammstrecke vornehmlich in Richtung Stockerau.

Nach Inbetriebnahme der ersten Serie (4020.01–40) stellte sich heraus, dass die von der Reihe 4030 übernommenen Rotationskompressoren zur Druckluftversorgung der sehr verbrauchsstarken Luftfederung nicht ausreichten, weshalb man ab der Einheit 4020.41 Schraubenkompressoren verwendete.



74200 TRIEBZUG RH 4020, 3-TLG. EP.V, WORTMARKE
74202 SOUND



74300 TRIEBZUG RH 4020, 3-TLG. EP.IV, PFLATSCH
74302 SOUND

**WEITERE SPUR N MODELLE
FINDEN SIE IM NEUEN
JC KATALOG 2026**

**ODER AUCH UNTER
WWW.LEMKECOLLECTION.DE**



E-LOK BAUREIHE 193 VECTRON ELL/MAV

Seit 2025 mietet die ungarische Staatsbahn E-Loks der Baureihe 193 Vectron beim Vermieter ELL an. Im Einsatz sind sowohl Ein- als auch Mehrsystemlokomotiven. Die Maschinen haben alle das neue moderne Farbschema der MAV bekommen. Sie werden vor nationalen und internationalen Reisezügen eingesetzt.

Modelleigenschaften:

- neue Stromabnehmer
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Lichtwechsel weiß/rot
- Vorbereitet bzw. inklusive Sound
- Schnittstelle NEM 662
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede



H30183 E-LOK BR 193 VECTRON ELL/MAV, EP.VI

H30183S SOUND



E-LOK BAUREIHE 193 VECTRON RFO/RAILPOOL

Die niederländische Gesellschaft RailForceOne mietete Anfang 2025 zwei E-Loks der Baureihe 193 Vectron bei Railpool an. Diese erhielten das abgewandelte "Shark"-Design, welches von Railcolor stammt. Die Loks bespannen Güterzüge zwischen Deutschland und den Niederlanden.

IN KOOPERATION MIT RAILCOLOR



Modelleigenschaften:

- neue Stromabnehmer
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Lichtwechsel weiß/rot
- Vorbereitet bzw. inklusive Sound
- Schnittstelle NEM 667
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede



H30184 E-LOK BR 193 VECTRON RFO/RAILPOOL, EP.VI

H30184S SOUND



E-LOK RE 4/4 II, 1.SERIE

Die Re 4/4 II wurden als Universallokomotiven der SBB konzipiert und werden sowohl vor Reise-, wie auch vor Güterzügen eingesetzt. Mit 277 Lokomotiven ist es die größte Lokserie in der Schweiz. Die Re 4/4 II wurde ab 1964 bis 1985 gebaut und ist bis heute im Einsatz. Mit Inbetriebnahme der Ae 6/6 am Gotthard war eine schnelle und leistungsfähige Lok für Schnellzüge verfügbar. Allerdings wurden die Gleise durch die zwei dreiachsigen Drehgestelle sehr beansprucht. Dadurch war insbesondere die Kurvengeschwindigkeit der Ae 6/6 beschränkt. Mit der Re 4/4 II gab es nun eine Lok die auch in Kurven schnell fahren konnte. Die Lok leistete 4700 kW, erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h und wurde daher als Klasse R Lok klassifiziert. Das Design wurde an das der Re 6/6 angelehnt. Beide Loks fahre zeitweise auch als Re 10/10 in Doppeltraktion.

In Ermangelung von Alternativen wurden einige Loks eigens für den Swiss-Express umgebaut. Sie erhielten eine verlängerte Pufferbohle, neue Kupplungen sowie einen Anstrich in den Swiss-Express-Farben Orange-Grau-Orange. Außerdem tragen sie anstelle des Schweizerkreuzes das SBB-Logo. Andere Re 4/4 II wurden später weiter modernisiert, erhielten z.B. Einholmstromabnehmer, rechteckige Halogenscheinwerfer und Führerstand-Klimaanlagen. Neben der SBB sind die Loks auch bei der BLS und anderen Schweizer Bahnen im Einsatz.

Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- überarbeiteter Stromabnehmer
- überarbeiteter Antrieb und Achsen
- Schnittstelle NEM 651
- Schweizer Lichtwechsel
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- NEM Kupplungsaufnahme
- LÜP: 93,1 mm



H3029 E-LOK RE 4/4 II (11109) SBB,
EP.VI, SWISS EXPRESS



H3030 E-LOK RE 420 505 BLS,
EP.V, GRÜN



H3031 E-LOK RE 4/4 II (11142) SBB,
EP.V, GRÜN

PERSONENWAGEN DER BAUART BPM 500 (UIC Z)

Die Schweizerischen Wagons- und Aufzügefabrik Schlieren (SWS) fertigten zwischen 1980 und 1981 dreißig Großraumwagen der Bauart UIC-Z1 für die SBB. Der Wagen orientierte sich stark an den Eurofima-Wagen, unterschied sich jedoch in einigen Punkten deutlich von ihnen – so verfügten die zweitklassigen Wagen über eine Reihenbestuhlung in der Anordnung 2+2, sowie die großen breiten Fenster, wie man sie bisher bei den 1.Klasse Wagen vorfand. Die als Bpm 20-70 bezeichneten Wagen wurden von der SBB vorwiegend im internationalen Verkehr eingesetzt und erhielten alle Farbschemen der SBB, von Eurofima-Orange, über grau/steingrau bis hin zur heutigen schwarz/weißen Farbgebung. Ab 1999 wurden die Wagen für den Inlandseinsatz umgebaut und erhielten eine neue Vis-à-Vis-Bestuhlung. 2016 wurden 25 dieser Wagen an die tschechischen Bahngesellschaft Regiojet verkauft.

Modelleigenschaften:

- Unterschiedliche Inneneinrichtung und Fenster
- detailliertes Chassis mit Aggregaten
- Kinematik mit NEM Kupplungsaufnahme
- Min. R 225
- LÜP 165 mm


NEM VI

H25501 2ER SET PERSONENWAGEN BPM, 2.KL. (UIC Z1) SBB ORANGE, EP.IV-V


NEM VI

H25502 2ER SET PERSONENWAGEN BPM, 2.KL. (UIC Z1) SBB GRAU-GRÜN, EP.IV-V


NEM VI

H25503 2ER SET PERSONENWAGEN BPM, 2.KL. (UIC Z1) SBB SCHWARZ WEISS ROT, EP. VI


NEM VI

H25504 3ER SET PERSONENWAGEN CD RAILJET, EP.VI, SET 2

MERCEDES BENZ UNIMOG U423 ZWEIWEGE-FAHRZEUG



FOTO: ZARGO GMBH

Der Unimog auf Schiene und Straße. Zweiwege-Fahrzeuge haben gegenüber nur schienengebundenen Fahrzeugen den Vorteil schnell zum Einsatzort verlegt werden zu können. Insbesondere bei Hilfeleistungsfahrzeugen oder in der Instandsetzung ist Zeit ein wichtiger Faktor.

Genutzt wird der Zweiwege Unimog als Rangierfahrzeug, in der Schienen- und Oberleitungswartung sowie bei Arbeiten auf und an den Strecken. Zu den Anwendern des Geräteträgers in der 2-Wege-Ausführung zählen neben Eisenbahnunternehmen auch Betreiber von Metrosystemen und Stadt- und Straßenbahnen sowie Dienstleister in Gleisbau und Streckenunterhaltung. Einer der größten Hersteller in Deutschland von Zweiwege-Systemen ist Zagro aus Bad Rappenau. Zagro exportiert seine Fahrzeuge in die ganze Welt.



Fotomontage aus der Modellkonstruktion



H32301 ZWEIWEGE-FAHRZEUG UNIMOG U423,
EP.VI, NEUTRAL GELB, DC/DCC

Modelleigenschaften:

- Lizenziert durch Mercedes Benz Truck
- Neukonstruktion
- Erstmals für die Spur H0
- Dauerlicht weiß/rot
- schaltbare Rundumleuchten
- DC/DCC-Platine von Zimo für den Einsatz auf analogen und digitalen Anlagen
- wahlweise mit Sound
- Pufferspeicher
- Metallchassis
- Antrieb auf beiden Achsen
- Kupplung mit NEM Steckschacht am Heck des Modells



Fotomontage aus der Modellkonstruktion



H32302 ZWEIWEGE-FAHRZEUG UNIMOG U423 SERSA,
EP.VI, DC/DCC



Fotomontage aus der Modellkonstruktion



H32303 ZWEIWEGE-FAHRZEUG UNIMOG U423 FEUERWEHR,
EP.VI, DC/DCC

SCHIEBEWANDWAGEN DER BAUART HBBILLNS

Zweiachsiger Güterwagen mit zweiteiligen Aluminium-Schiebewänden und sechs verriegelbaren Trennwänden. Bei Transportschutzeinrichtungen kann der Wagenraum in einzelne Kammern unterteilt werden. Die Wagen sind in unterschiedlichen Ausführungen bei DB Cargo, der SBB Cargo, PKP Cargo, SNCF und FS im Einsatz. Einige der SBB Wagen sind durch ganzseitige Comic-Graffitis besonders auffällig. Unser Modell berücksichtigt die Bauartunterschiede zwischen der DB und der SBB Ausführung.

Modelleigenschaften:

- Neukonstruktion
- Berücksichtigung der Bauartunterschiede z.B. Türmechanismus, GPS Antenne, etc.
- Angesetzte Ätz-Teile, filigrane Griffstange
- Metallchassis mit leichtlaufenden Achsen
- Kinematik Mit NEM-Kupplungsaufnahme
- Federpuffer und detailliertes Chassis



Fotoanlage

NEM VI

H45105 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI GRAFFITI-SERIE (3)



Fotoanlage

NEM VI

H45106 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI GRAFFITI-SERIE (4)



Fotoanlage

NEM VI

H45107 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI GRAFFITI-SERIE (5)



Fotoanlage

NEM V VI

H45208 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI GRAFFITI-SERIE (6)

CONTAINERWAGEN DER BAUART SGGMRSS'90



Der Doppelgelenkwagen der Bauart Sggmrss'90 kann bis zu 45 ft. Containern laden, aber auch 40er, 20er und Tankcontainer können mit dem ab 2004 gebauten Wagen transportiert werden. Der Tragwagen ist bei verschiedenen Bahngesellschaften in Europa im Einsatz. Meist trifft man die Wagen in Ganzzügen an.


NEM VI

30044 CONTAINERWAGEN SGGMRSS'90 RAILRELEASE, EP.VI, MIT 2X TANKCONTAINERN WARSTEINER UND KÖNIG LUDWIG WEISSBIER


NEM VI

30045 CONTAINERWAGEN SGGMRSS'90 MFD RAIL, EP.VI, MIT 2X 40'CONTAINERN YXE UND XIAN


NEM VI

30046 CONTAINERWAGEN SGGMRSS'90 EUROWAGON, EP.VI, MIT 2X 45'CONTAINERN GEODIS


NEM VI

30047 CONTAINERWAGEN SGGMRSS'90 GATX, EP.VI, MIT 2X 45'CONTAINERN ECS

NACHTZUGWAGEN URLAUBS-EXPRESS



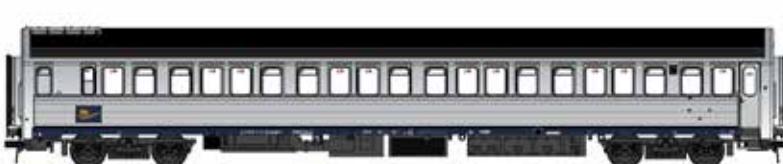
Seit Mai 2017 verkehren die Nacht- und Autoreisezüge des Urlaubsexpress der Unternehmensgruppe Train4you. Die Züge sind Nachtzüge als auch Autoreisezüge, die über Nacht fahren und mit Schlaf- und Liegewagen sowie einem gastronomischen Service ausgestattet sind. Die Züge sind im Fahrplan der Deutschen Bahn enthalten.

Im Winter startet der UEX auch ab den Niederlanden in Richtung Alpen. Pünktlich zu den Krokus-Ferien gibt es Direktverbindungen ab Amsterdam, Utrecht, Rotterdam, Eindhoven und Venlo. In Deutschland hält der Zug zusätzlich in Mönchengladbach, Köln und Siegburg/Bonn. Zielorte in Österreich sind unter anderem Zell am See, Schladming, Kitzbühel, St. Johann im Pongau, Innsbruck, Ötztal und St. Anton.



**BESTEHEND AUS
4X BCVMH UND 2X WLAB AB30 DER TRI**

MW2301 6ER SET NACHTZUGWAGEN
URLAUBS-EXPRESS, EP-VI, SET 1



BESTEHEND AUS BCVMH UND BDCM

MW2303 2ER SET NACHTZUGWAGEN
URLAUBS-EXPRESS, EP-VI, SET 2

SBB EC 8/9 HAMBURG-ZÜRICH



FOTO: BAHNBILDER.DE

Mit 10 Stunden und 14 Minuten Fahrzeit sind die EuroCity 8/9 von Hamburg nach Zürich und zurück echte Langläufer unter den Fernverkehrszügen. Der aus zwölf SBB EC-Wagen bestehende EuroCity wurde von Hamburg bis Basel Bad Bf mit einer E-Lok der Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG gezogen,

danach erfolgt die Weiterfahrt mit einer E-Lok Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen. Ein besonderes Highlight des Zuges ist der eingereihte erstklassige Panoramawagen. Der Zug hatte Ende 2025 seine letzte Fahrt. Die Strecke wird aktuell von der SBB mit neuen Triebzügen bedient.



PASSENDE ERGÄNZUNG ZU ZM SET
LS97031

BESTEHEND AUS WRM UND 2X BPM



LS97034DC 3ER SET SPEISEWAGEN +
PERSONENWAGEN SBB, EP.VI, EC9,
HH-ZÜRICH

LS97034AC DITO AC

ÖBB NIGHTJET DANI



FOTO: KI GENERIERT

Der Nightjet der neuen Generation macht das Reisen über Nacht noch angenehmer – Mit modernem Design, mehr Privatsphäre und höherem Komfort. Die siebenteiligen Garnituren inklusive Steuerwagen verfügen über ein völlig neues Kabindesign mit zahlreichen technischen Neuerungen. Durch die Wendezugfähigkeit und die Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h verkürzen sich die Fahrzeiten enorm. Als Zuglok kommen moderne Elektrolokomotiven der Reihe 1216 und 193 zum Einsatz.

Modelldetails:

- Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot
- im Digitalbetrieb schaltbare Führerstandsbeleuchtung
- Innenbeleuchtung
- Schnittstelle im Steuerwagen, Stromführende Kupplungen
- detaillierte Darstellung der Wagenübergänge
- detaillierte Drehgestelle
- detaillierte mehrfarbige Inneneinrichtung
- Fenster individuell mit Vorhängen bestückbar



JC71320 3ER SET NACHTZUGWAGEN DANI ÖBB NIGHTJET, EP.VI, BASIC

JC11320 AC



JC72310 3ER SET NACHTZUGWAGEN DANI ÖBB NIGHTJET, EP.VI, HIGH END

JC72312 SOUND

JC12310 3ER SET NACHTZUGWAGEN DANI ÖBB NIGHTJET, EP.VI, HIGH END, AC

JC12312 AC SOUND

FORM
2026
NEUHEITHO
1:87

ÖBB NIGHTJET DANI



VI

JC71410 2ER SET NACHTZUGWAGEN
DANI ÖBB NIGHTJET, EP.VI, BASIC
JC11410 AC

VI

JC72410 2ER SET NACHTZUGWAGEN
DANI ÖBB NIGHTJET, EP.VI, HIGH END
JC12410 AC



VI

JC71450 2ER SET NACHTZUGWAGEN
DANI ÖBB NIGHTJET, EP.VI, BASIC
JC11450 AC

VI

JC72450 2ER SET NACHTZUGWAGEN
DANI ÖBB NIGHTJET, EP.VI, HIGH END
JC12450 AC



JC27100 E-LOKOMOTIVE ELL NIGHTJET EP VI

JC27102 SOUND

JC17100 E-LOKOMOTIVE ELL NIGHTJET EP VI

JC17102 AC SOUND



**WEITERE SPUR HO MODELLE
FINDEN SIE IM NEUEN
JC KATALOG 2026**

**ODER AUCH UNTER
WWW.LEMKECOLLECTION.DE**



SCHIEBEWANDWAGEN DER BAUART HBBILLNS

Zweiachsiger Güterwagen mit zweiteiligen Aluminium-Schiebewänden und sechs verriegelbaren Trennwänden. Wenn's empfindlich wird: Dieser großräumige Wagen ist mit Schiebewänden ausgerüstet, die von einer Person bewegt werden können. Im geöffneten Zustand ist der Zugang zur gesamten Ladefläche von beiden Seiten möglich. Be- und Entladen mit Gabelstaplern ist damit sowohl von einer Rampe als auch von ebener Erde möglich. Dieser Wagen ist für eine schonende Beförderung hochempfindlicher Güter verschiedener Art mit der Transportschutzeinrichtung "verriegelbare Trennwände" ausgestattet. Bei Transportschutzeinrichtungen kann der Wagenraum in einzelne Kammern unterteilt werden. Die Wagen sind in unterschiedlichen Ausführungen bei DB Cargo, der SBB Cargo, PKP Cargo, SNCF und FS im Einsatz. Einige der SBB Wagen sind durch ganzseitige Comic-Graffitis besonders auffällig. Unser Modell berücksichtigt die Bauartunterschiede zwischen der DB und der SBB Ausführung.

Modelleigenschaften:

- Berücksichtigung der Bauartunterschiede z.B. Türmechanismus, GPS Antenne, etc.
- umfangreiche und detaillierte Bedruckung
- Angesetzte Ätz-Teile, filigrane Griffstangen
- Metallchassis mit leichtlaufenden Achsen
- Kinematik mit NEM-Kupplungsaufnahme
- LÜP: 95,6 mm



H45001 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILNS DB, EP.IV



H45101 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILNS SBB, EP.VI



H45104 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILNS SBB, EP.VI, GRAFFITI-SERIE (2)



H45002 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILNS DB CARGO, EP.VI, VERKEHRSROT



H45102 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILNS SBB/MIGROS, EP.VI



H45201 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILNS SNCF, EP.V-VI, EX FS



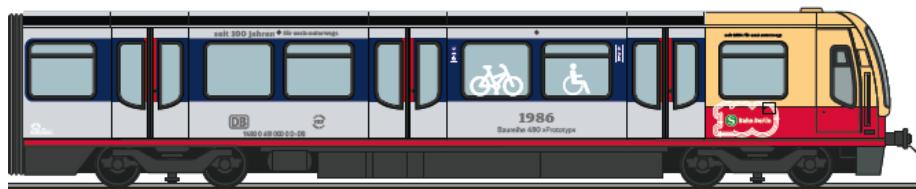
H45103 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILNS SBB, EP.VI, GRAFFITI-SERIE (1)

BAUREIHE 481 BERLINER S-BAHN - SOUVENIRMODELL



FOTO: SVEN FRANZ

2024 jährte sich das 100-jährigen Jubiläum der Berliner S-Bahn, wobei die Baureihe 481/482 eine wichtige Rolle spielte: Ein modernisierter Zug dieser Baureihe wurde mit Folierungen in verschiedenen historischen S-Bahn-Farben beklebt und als Jubiläumszug eingesetzt, um die Geschichte der S-Bahn zu repräsentieren.



VI

LC90486 STANDMODELL BR 481 DBAG/S-BAHN BERLIN, 100 JAHRE JUBILÄUM #1



VI

LC90487 STANDMODELL BR 481 DBAG/S-BAHN BERLIN, 100 JAHRE JUBILÄUM #2



MESSEN.
EIN EINBLICK IN UNSERE WELT.

ON TRAXS 2026 – UTRECHT –
20.03. BIS 22.03.2026

On traXS 2026

INTERMODELLBAU IN DORTMUND
16.04. BIS 19.04.2026



WELT DER KLEINEN BAHNEN, FRAUENCHIEMSEE
22.05. BIS 25.05.2026



HOBBYMESSE LEIPZIG
2.10. BIS 4.10.2026



IMA + FASZINATION MODELLBAU
IN FRIEDRICHSHAFEN
30.10. BIS 01.11.2026



WWW.FACEBOOK.COM/LEMKE.GMBH
WWW.INSTAGRAM.COM/LEMKECOLLECTION



INFO@LEMKECOLLECTION.DE
WWW.LEMKECOLLECTION.DE
WWW.LEMKE-LEGGRAND.COM

ERSATZTEILANFRAGEN: SERVICE@LEMKECOLLECTION.DE