

Aktuell in Auslieferung

Fleischmann

Dampflokomotive 043 903-4



DB



Photomontage

7160007	DC	2/2
7170007	DCC	2/2

Ep	IV	141	Next18	LED	R1
----	----	-----	--------	-----	----

Die wegen ihrer Zugkraft als „Jumbo“ bezeichneten Dampfloks waren in fast ganz Deutschland sowie in vielen anderen europäischen Staaten mit großem Erfolg eingesetzt. Die Höchstgeschwindigkeit lag vorwärts bei 80 km/h, rückwärts konnte mit 50 km/h gefahren werden. Einige dieser ohnehin schon sehr zugkräftigen Maschinen verzeichneten bei der Deutschen Bundesbahn noch eine weitere Leistungssteigerung auf 2.100 PS (1.546 kW), als sie ab 1955 auf Ölfeuerung umgebaut wurden. Die ölgefeuerten Lokomotiven der DB führten ab 1968 die Baureihenbezeichnung 043.

- Silberne Kesselringe
- Freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk
- Umlaufblech ohne Schürze
- Mittlere Treibachsen mit kleineren Spurkränzen
- Einsatz im schweren Güterzugdienst

www.fleischmann.de

Aktuell in Auslieferung

Fleischmann

Diesellokomotive Am 847 957-8



SERSA



Photomontage

Nach der Ausmusterung der Baureihe 211 bei der Deutschen Bundesbahn, wurden auch ein paar Loks von der Sersa AG gekauft. Der Schweizer Bahntechnikkonzern ist spezialisiert auf den Oberbau von Schienenwegen. Zu den klassischen Kerntätigkeiten gehören Gleisbau und Gleisunterhalt, ferner auch der Bau von Fahrleitungen und elektrischen Anlagen, Messsysteme für Schienenwege und das Projektmanagement von Bahntechnikprojekten.

721212	DC	4/1
721282	DCC	4/1

Ep	V	76	NEM	Next18	LED	R1
----	---	----	-----	--------	-----	----

- Feinste Griffstangen und Auftritte
- Bremsbacken exakt auf Radlauebene
- Freier Führerhausdurchblick

- Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen

www.fleischmann.de

Aktuell in Auslieferung

Fleischmann

Diesellokomotive 210 007-1



DB



Photomontage

7360008	DC	4/1
7370008	DCC	4/1

Ep	IV	102	NEM	Next18	LED	R1
----	----	-----	-----	--------	-----	----

Für den Serienumbau einiger Exemplare der beliebten V-160-Familie orderte die DB bei den damaligen Klöckner-Humboldt-Deutz Werken leistungsstarke Turbinen des Typs AVCO Lycoming T53-L13. Ab dem Jahre 1970 wurden diese Aggregate in den zur Baureihe 210 umgezeichneten Lokomotiven eingesetzt. Schnell kamen die Lokomotiven der Betriebsnummern 210 001–008 auf ihren angedachten Stammstrecken zum Einsatz. Zum täglichen Umlauf gehörte der Schnellzug „TEE Bavaria“ sowie weitere schwere Eilzüge zwischen der bayerischen Landeshauptstadt München und Lindau.

- Mit vorbildgerechtem Dach in Betongrau
- Modell mit feinen, separat angesetzten Steckteilen

- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

www.fleischmann.de