



Exact-train

Catalog 2024-03



Liebe Modellbahnfreunde,

In diesem Katalog 2024-03 stellen wir den Großteil des Exact-Train-Programms vor. Der Katalog hat ein neues Layout bekommen, um einen besseren Überblick über unser Sortiment zu bieten.

Die meisten Modelle im Katalog sind sofort erhältlich. Unser vollständiges Programm wird auf unserer Website (www.exacttrain.eu) präsentiert, und Sie können dort auch sehen was erhältlich ist.

An den Reaktionen des Marktes merken wir, dass unsere hohe Qualität, gute Technik und die vielen Details geschätzt werden. Das zeigt unter anderem der Gewinn des "Goldenen Gleises" mit dem Güterwagen DB Gs212 und Rückmeldungen der neuen ICR(m)-Wagen! Auch Kunden von uns, die auf einer Märklin-Anlage fahren, sind von der technischen Qualität und von der Verwendbarkeit auf der Strecke begeistert.

Die wichtigste Neuheit dieses Jahr ist die DRG Gms35 Bremen, Güterwagen DB Gs210 und NS ICM Triebzug.

In den kommenden Monaten wird Exact-Train die komplett neu entwickelten Güterwagen NS Hbis1940 ausliefern. Anschließend erscheinen die seit langem erwarteten Linz, Villach CSD Gbgs/Zts und PKP Gbs, NS Plan K und neue Varianten des Gs.

Im kommenden Jahr hoffen wir neu entwickelte Modelle auf den Markt zu bringen und den schon lange angekündigten DB-Autoreisezugwagen Offehss55 auszuliefern.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Fahren mit unseren Zügen!

Herzliche Grüße im Namen des Exact-Train-Teams

Hans und Piet Keppel

Inhalt

Seite	2	Inhalt
Seite	3	Exact-Train Vision
Seite	4	NS ICM Triebzug
Seite	5	Bremen DRB/DR/DB/ÖBB/CPK/ CSD/SNCF/NS/CFL/NMBS Gms35
Seite	6-8	NS ICR(m)
Seite	9	NS ICR(m)/NS AB7500
Seite	10	NS Plan K/N(International Verkehr)/DB Gs212
Seite	11	DB Gs210/211/213
Seite	12-13	Gs mit Holz Fugen(CFL/CFR/DB/DR/FS/JZ /PKP/MÁV/ NS/OSE/SAAR/SBB/SNCF)
Seite	14	Omm Villach/ Linz
Seite	15	NS Hbis/ CSD/DB/NS Gms Bremen/DB Ottm52
Seite	16	DB/NS Offs55, DB Offehss55
Seite	17	CSD Gbgs-Zts/CPK Gbs/NS Hbs-Gbs/DB Gbs252
Seite	18	DB Gbs254/SBB J4-Gbs
Seite	19	DR Gbs (7 und 11 Sicken/Militär Trans port)
Seite	20	Omm Klagenfurt/Duisburg und Beladung
Seite	21	Oppeln/Nordhause
Seite	22	24m3 Leichtbau Kesselwagen/30m3 Leichtbau Uerdinger Bauart Kesselwagen
Seite	23-24	Verschmutzte Güterwagen

Exact-Train Vision

Hohe Qualität der Exact-Train-Modelle

Exact-Train legt großen Wert auf Qualität - das wird von mehreren Händlern bestätigt. Bei einem ohnehin hohen Standard versucht Exact-Train stets Innovationen durchzuführen, um die Qualität weiter zu steigern; mit den NS ICR-Reisezugwagen wurde zum Beispiel ein weiterer Qualitätsschritt gemacht. Was die Exact-Train-Wagen auszeichnet:

Laufefigenschaft auf der Modellbahn

Der Boden der Wagen ist aus Metall. Das bewirkt einen niedrigen Schwerpunkt des Wagens und verleiht ihm eine bessere Lage und Stabilität auf dem Gleis.

Einsatz auf einer Märklin-Anlage

Sämtliche Exact-Train-Modelle fahren auf Märklin-Anlagen perfekt. (30cm reisezug wagen gehen durch R1 = 360mm!) Für alle Modelle gibt es Wechselstromachsen und Stromschlepper.

Von Kunden erhalten wir Rückmeldungen, dass Exact-Train-Wagen problemlos mit Märklin-Zügen zusammen fahren. Die Kombination von Metall und feinen Details kommt beim Kunden besonders gut an.

Zu Ihrer Information: (Achsen kostenlos Umtachsten beim Händler und auf Messe!)

1. AC-Achse EX60000: Offs55, Offehss55, Oppeln und DR G Nordhausen.
2. AC-Achse EX60002: die übrigen Güterwagen.
3. AC-Achse EX60003: Reisezugwagen.
4. AC-Mittelschleifer EX60004: Reisezugwagen.



Zusammenbau der vielen Teile

Exact-Train-Modelle besitzen viele Teile, die ab Werk am Modell montiert sind. Die robuste Befestigung sorgt dafür, dass die Teile fest mit dem Wagen verbunden sind und nicht unverhofft abgehen.



Feine Teile, die nicht brechen

Die detaillierten Teile werden bei Exact-Train feinstens ausgeführt. Exact-Train hat sich dafür entschieden, diese Teile nach Möglichkeit aus Metall herzustellen, was bedeutet, dass unsere Modelle einiges aushalten können und nicht schnell kaputtgehen. Diese Teile sind bei anderen Herstellern oft aus Kunststoff. Die mechanische Qualität von Kunststoff ist wesentlich geringer und lässt schnell nach, wodurch feine Teile bald zerfallen. Ein gutes Beispiel ist der 30-m3- Leichtbau Kesselwagen Uerdinger Bauart, bei dem Geländer und Treppe des Kessels aus Metall sind: Man kann den Wagen sogar am Geländer aufheben!

Details viel feiner nachgebildet

Die Details der gedeckten Gs-Wagen sind deutlich feiner nachgebildet

als bei vergleichbaren Wagen anderer Marken. Beispiel sind die Lüftungsgitter: Sie sind sehr fein geätzt (0,3mm Metallätzung), man kann sogar hindurchsehen. Exact-Train ist der einzige Hersteller, der dies exakt nachgebildet hat. Andere Hersteller verfertigen das Gitter aus mindestens 0,6mm Kunststoff, es ist daher viel zu grob,

außerdem sehr anfällig und es geht mit der Zeit kaputt. Exact-Train beugt dem durch die Verwendung von Metall vor. Das ist feiner und stärker und bringt ein schöneres Ergebnis.



Exakt nachgebautes Gehäuse

Das Gehäuse der Wagen ist sehr genau nachgebildet. Beispiel ist der offene Wagen Omm Klagenfurt. Durch die Verwendung eines speziellen Kunststoffs hat das Gehäuse eine sehr dünne Wand von 0,6mm. Das macht den Wagen mechanisch stark und die Wandstärke maßstabgetreu. Bei anderen Herstellern sind die Wände mindestens

Spezielle Technik

Die Exact-Train-Wagen besitzen oft federnde Puffer und öffnungsfähige Türen. Besonders bei den gedeckten Gs-Wagen und dem offenen Omm Duisburg wird so durch die Türen der vorbildgetreue Spielaspekt stark erhöht. Das Besondere ist, dass bei der Nachbildung des Originals keine Kompromisse gemacht wurden: Auf diese Weise ist die Realität näher.



Selbst sehen und fühlen

Auf Modellbahnmessen demonstrieren wir die hohe Qualität unserer Modelle dadurch, dass wir sie Interessierten in die Hand geben. Der Modellbahner kann dann selbst feststellen, dass Exact-Train qualitativ einzigartig ist. Natürlich können Sie auch Ihren Fachhändler bitten, Ihnen ein Modell zu übergeben und sich von unserer Qualität überzeugen. Kurz gesagt: Exact-Train achtet auf Qualität mit feinsten Details.





In den 1970er/80er/90er Jahren beschaffte die NS 144 Intercity-Triebzüge. (94 dreiteilige Triebzüge und 50 vierteilige Triebzüge) Diese Triebzüge sind mit einem ikonischen begehbaren Kopf ausgestattet. Die ICM-Triebzüge sind bundesweit im Intercity-Verkehr zu finden.

1994 wurden die ICM-Triebzüge mit Gleisräumern ausgestattet. Auch die Triebzüge wurden zwischen 2006 und 2011 einer Generalüberholung unterzogen. In dieser Überarbeitung werden die Triebzüge mit Klimaanlage, einem Fahrgastinformationssystem und neuen Fenstern ausgestattet. Außerdem wurden die begehbaren Kopf bei dieser Überarbeitung außer Betrieb genommen. Die ICM-Triebzüge werden regelmäßig mit Werbung versehen. Exact-Train realisiert alle (Farb-)Varianten und auch alle Werbevarianten.

Technische Umsetzung

Exact-Train hat sich in den letzten Jahren einen sehr guten Ruf aufgebaut. Die Qualität, Montage, Fahreigenschaften, Detaillierung und Verarbeitung sind auf höchstem Niveau! Wir arbeiten jeden Tag hart daran, dass dies so bleibt. Aus diesem Grund wurde unser erster Motorzug sorgfältig vorbereitet. In Zusammenarbeit mit MCK und Dekas wurde ein eigener Antrieb entwickelt, der sich seit Jahren bewährt. Die Vorteile dieses Antriebs sind:

1. Das ICM-Laufwerk ist stumm. Erläuterung: Die Qualität und der Zustand des Antriebs werden anhand der vorhandenen Schwingungen bestimmt. Diese Schwingungen geben das von einem Antrieb erzeugte Geräusch ab. Diese Vibrationen verursachen auch Schäden am Antrieb. Eine hohe Geräuschentwicklung ist ein Vorläufer für einen Laufwerksausfall. Antriebe mit hoher Geräuschentwicklung haben daher noch eine kurze Lebensdauer. Aus diesem Grund setzt Exact-Train auf einen hochwertigen Antrieb. Dann werden Sie jahrelang Freude an Ihrem Zug haben! Außerdem kommt bei geringer Geräuschentwicklung der Sound besser zur Geltung!
2. Das ICM-Laufwerk hat eine langsame Startgeschwindigkeit. Erläuterung: Eine niedrige Anfahrtdrehzahl ist nur bei einem ausgewogenen Antrieb mit geringem Anfahrmoment möglich. Das geht nur mit hochwertigen Antrieben! Eine niedrige Startgeschwindigkeit verursacht einen viel niedrigeren Strom während des Motorstarts. Dadurch verschleißt der Motor deutlich weniger. Das bewahrt Ihr ICM.
3. Die ICM-Triebzüge können sehr langsam fahren und sind mit einem Powerpack ausgestattet. Erläuterung: Langsames Fahren ist nur mit einem besonders gut ausgelegten Antrieb möglich. Das ICM-Laufwerk hat diese Qualitäten! Das Powerpack (Akku) sorgt zudem für ein sehr stabiles Fahr-Eigenschaften. Dieses Fahr-Eigenschaften ist auch vorhanden, wenn man mit einem langen Zug durch komplizierte Weichenstraßen fährt!
4. Die Qualität des ICM-Antriebs hat sich bei den Lokomotiven und Triebzügen von Dekas und MCK vielfach bewährt! Alle Modellbahnzeitschriften loben diesen Antrieb in Tests und zählen ihn zur absoluten Spitze!

NS ICM 3-teilig		
EX30101	Ohne Bahnraumer, gelb, AC MFX Sound	IV
EX30102	Ohne Bahnraumer, gelb, DC	IV
EX30103	Ohne Bahnraumer, gelb, DCC	IV
EX30104	Ohne Bahnraumer, gelb, DCC Sound	IV
EX30111	Mit Bahnraumer, gelb, AC MFX Sound	V
EX30112	Mit Bahnraumer, gelb, DC	V
EX30113	Mit Bahnraumer, gelb, DCC	V
EX30114	Mit Bahnraumer, gelb, DCC Sound	V
EX30121	Modernisiert, gelb, AC MFX Sound	VI
EX30122	Modernisiert, gelb, DC	VI
EX30123	Modernisiert, gelb, DCC	VI
EX30124	Modernisiert, gelb, DCC Sound	VI

Die Digitaltechnik ist ein immer wichtigerer Bestandteil des Eisenbahnhobbys. Exact-Train will auch in diesem Bereich zu den Besten gehören. Exact-Train wird hier die Erfahrungen mit den MCK- und Dekas-Lokomotiven nutzen. Sie können Folgendes erwarten:

1. Es wurden ESU-Decoder ausgewählt.
2. Authentischer Sound, der durch den geräuscharmen Motor zur Geltung kommt.
3. Viele Soundfunktionen!
4. Schaltbare Innen-, Kabinen-, Front- und Heckbeleuchtung sowie beleuchtete Wegweiser.
5. MFX-Technik mit und ohne Sound ist auch bei Wechselstrom unser Standard.

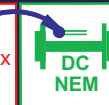
Die Triebzüge sind mit vielen (Metall-)Details ausgestattet. Der Exact-Train-Standard, alles richtig zu machen, gilt jetzt auch. Die Züge werden mit hochdetaillierten Innenräumen ausgestattet und fahren mühelos durch einen Kurvenradius R1.

Schließlich beraten und unterstützen Sie unsere Händler vor Ort gerne rund um das ICM.

Kurz gesagt: Exact-Train möchte mit den ICM-Triebzügen den höchsten Standard bei motorgetriebenen Zügen setzen!



NS ICM 4-teilig		
EX30131	Ohne Bahnraumer, gelb, AC MFX Sound	IV
EX30132	Ohne Bahnraumer, gelb, DC	IV
EX30133	Ohne Bahnraumer, gelb, DCC	IV
EX30134	Ohne Bahnraumer, gelb, DCC Sound	IV
EX30141	Mit Bahnraumer, gelb, AC MFX Sound	V
EX30142	Mit Bahnraumer, gelb, DC	V
EX30143	Mit Bahnraumer, gelb, DCC	V
EX30144	Mit Bahnraumer, gelb, DCC Sound	V
EX30151	Modernisiert, gelb, AC MFX Sound	VI
EX30152	Modernisiert, gelb, DC	VI
EX30153	Modernisiert, gelb, DCC	VI
EX30154	Modernisiert, gelb, DCC Sound	VI



EX23600 2 Set DRB Gmhs35 mit und ohne Bremserbühne II
EX23605 2-er Set DRB Bremen Camouflage mit und ohne Bremserbühne II
EX23606 2-er Set DRB Bremen Rote Kreuz mit und ohne Bremserbühne II



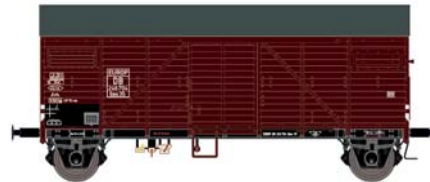
EX23640 DR zone Gmhs IIIa
EX23641 DR Gm 11-02-55 III



Neuentwicklung DR Bremen mit Endfelddiagonale!



EX23642 2-er Set DR Bremen mit Endfelddiagonale mit und ohne Bremserbühne III
EX23643 2-er Set DR Bremen mit Endfelddiagonale mit und ohne Bremserbühne IV



EX23621 DB Gms35 EUROP III
EX23632 DB Gmhs35 mit Bremserbühne III
EX23636 DB Gms35 mit Bremserbühne IV
EX23638 DB .Gms201 20 80 135 0 132-4 mit Bremserbühne 'Darf den Bereich der DB nicht verlassen' IV



EX23689 ÖBB 150 778 EUROP III
EX23693 ÖBB 21 81 135 4 815-8 mit Bremserbühne IV

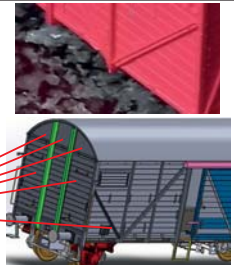


EX23761 CFL EUROP KKus III
EX23757 NMBS NR 290 152 III



EX23769 SNCF EUROP K 437 261 III
EX23775 SNCF Bremen Orange IV
EX23744 NS S-Chom BlauGrau III
EX23746 NS Frico 552 411P III
EX23748 NS Gms35 Frico Rivella 555 414P III

DR Änderungen
EX23642, EX23643, EX23644:
50er Jahre



EX23644 DR Bremen mit Endfelddiagonale Expresswagen IV



EX23714 PKP Kddth 132 198 Blechdach mit Bremserbühne III
EX23710 PKP Kdd 0131759 gray III
EX23700 CSD Ztr III
EX23702 CSD Ztr mit Bremserbühne IV
EX23780 JZ Bremen Güterwagen III



EX23645 DR (Gmhs) Gmhs 01 MC RIV OPW 50 DR 102 5 104-3 Mod. IVa
EX23655 DR Gmhs 21 MC RIV 50 DR 135 0 153-4 Mod. IVc
EX23656 DR Gmhs 01 MC RIV OPW 50 DR 134 5 324-9 Mod. OPW mit Bremserbühne IVa

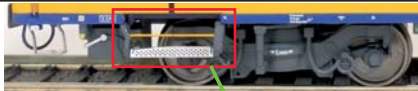


Geschichte

Von 1980 bis 1988 stellte die NS in vier Teilserien eine Vielzahl von A-, AB-, B- und BKD(Gepäckwa[1]gen)-Reisezugwagen in Dienst. Diese ICR-Wagen mussten die veralteten Benelux-, Plan E-, Plan K- und Plan N-Reisezugwagen ersetzen. Die Wagen wurden auch im Nahverkehr nach Belgien, Luxemburg und Deutschland eingesetzt. Im Jahr 2000 wurden die ICR-Wagen modernisiert. (jetzt genannt „ICRm“)

Wie oben erläutert, hat Exact-Train alle Varianten sorgfältig ausgearbeitet. Die ICR-Wagen werden sehr detailliert sein und haben Metallunterchassis. Dadurch besitzen sie beste Fahreigenschaften. Die Stromaufnahme für die Beleuchtung ist bereits vorbereitet, sodass der Einbau der Beleuchtung ohne Löten erfolgen kann. Die ICR-Wagen sind für Wechselstrom vorbereitet, fahren durch Kurven mit einem Radius von 360mm, haben Gummiwulstübergänge (aus flexiblem Gummi) und sind kurzgekuppelt.

Das richtige
Effekt mit der
Realität



Metallchassis,
gute
Fahreigen-
schaften

Einziger Hersteller mit einer am Gehäuse befestigten Treppe mit einem minium Radius von 360 mm, auch auf Märklin-Schienen

NS ICRm Den Haag -Eindhoven für den Innenlandseinsatz VI



EX11000 Endwagen Bpmez10 und Reisezugwagen Bpmz10



EX11001 Reisezugwagen Bpmz10 und Gepäckwagen Bpmdz9



EX11002 Reisezugwagen Bpmz10 und Reisezugwagen Apmz10



EX11003 Reisezugwagen Apmz10 und Reisezugwagen Bpmz10



EX11004 Steuerwagen Bpmbdzf7 (EX11191 AC Marklin)

NS ICRm Amsterdam - Rotterdam für den Innenlandseinsatz VI
Ausschließlich für Huider en Bentink

EX11005 Endwagen Bpmez10



EX11006 Reisezugwagen Apmz10



EX11007 Reisezugwagen Bpmz10



EX11008 Reisezugwagen Apmz10



EX11009 Reisezugwagen Bpmz10



EX11010 Reisezugwagen Bpmz10



EX11011 Steuerwagen Bpmbdzf7 (EX11192 AC Marklin)

NS ICR Plus

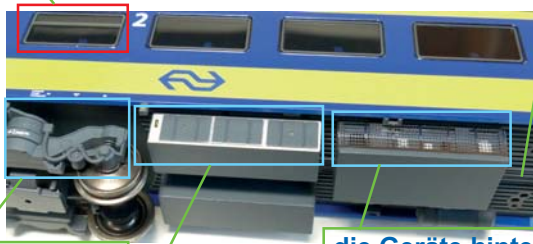


EX11120 Reisezugwagen B (EX11178 ebenso mit 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053 1054 1055 1056 1057 1058 1059 1060 1061 1062 1063 1064 1065 1066 1067 1068 1069 1070 1071 1072 1073 1074 1075 1076 1077 1078 1079 1080 1081 1082 1083 1084 1085 1086 1087 1088 1089 1090 1091 1092 1093 1094 1095 1096 1097 1098 1099 1100 1101 1102 1103 1104 1105 1106 1107 1108 1109 1110 1111 1112 1113 1114 1115 1116 1117 1118 1119 1120 1121 1122 1123 1124 1125 1126 1127 1128 1129 1130 1131 1132 1133 1134 1135 1136 1137 1138 1139 1140 1141 1142 1143 1144 1145 1146 1147 1148 1149 1150 1151 1152 1153 1154 1155 1156 1157 1158 1159 1160 1161 1162 1163 1164 1165 1166 1167 1168 1169 1170 1171 1172 1173 1174 1175 1176 1177 1178 1179 1180 1181 1182 1183 1184 1185 1186 1187 1188 1189 1190 1191 1192 1193 1194 1195 1196 1197 1198 1199 1200 1201 1202 1203 1204 1205 1206 1207 1208 1209 1210 1211 1212 1213 1214 1215 1216 1217 1218 1219 1220 1221 1222 1223 1224 1225 1226 1227 1228 1229 1230 1231 1232 1233 1234 1235 1236 1237 1238 1239 1240 1241 1242 1243 1244 1245 1246 1247 1248 1249 1250 1251 1252 1253 1254 1255 1256 1257 1258 1259 1260 1261 1262 1263 1264 1265 1266 1267 1268 1269 1270 1271 1272 1273 1274 1275 1276 1277 1278 1279 1280 1281 1282 1283 1284 1285 1286 1287 1288 1289 1290 1291 1292 1293 1294 1295 1296 1297 1298 1299 1300 1301 1302 1303 1304 1305 1306 1307 1308 1309 1310 1311 1312 1313 1314 1315 1316 1317 1318 1319 1320 1321 1322 1323 1324 1325 1326 1327 1328 1329 1330 1331 1332 1333 1334 1335 1336 1337 1338 1339 1340 1341 1342 1343 1344 1345 1346 1347 1348 1349 1350 1351 1352 1353 1354 1355 1356 1357 1358 1359 1360 1361 1362 1363 1364 1365 1366 1367 1368 1369 1370 1371 1372 1373 1374 1375 1376 1377 1378 1379 1380 1381 1382 1383 1384 1385 1386 1387 1388 1389 1390 1391 1392 1393 1394 1395 1396 1397 1398 1399 1400 1401 1402 1403 1404 1405 1406 1407 1408 1409 1410 1411 1412 1413 1414 1415 1416 1417 1418 1419 1420 1421 1422 1423 1424 1425 1426 1427 1428 1429 1430 1431 1432 1433 1434 1435 1436 1437 1438 1439 1440 1441 1442 1443 1444 1445 1446 1447 1448 1449 1450 1451 1452 1453 1454 1455 1456 1457 1458 1459 1460 1461 1462 1463 1464 1465 1466 1467 1468 1469 1470 1471 1472 1473 1474 1475 1476 1477 1478 1479 1480 1481 1482 1483 1484 1485 1486 1487 1488 1489 1490 1491 1492 1493 1494 1495 1496 1497 1498 1499 1500 1501 1502 1503 1504 1505 1506 1507 1508 1509 1510 1511 1512 1513 1514 1515 1516 1517 1518 1519 1520 1521 1522 1523 1524 1525 1526 1527 1528 1529 1530 1531 1532 1533 1534 1535 1536 1537 1538 1539 1540 1541 1542 1543 1544 1545 1546 1547 1548 1549 1550 1551 1552 1553 1554 1555 1556 1557 1558 1559 1560 1561 1562 1563 1564 1565 1566 1567 1568 1569 1570 1571 1572 1573 1574 1575 1576 1577 1578 1579 1580 1581 1582 1583 1584 1585 1586 1587 1588 1589 1590 1591 1592 1593 1594 1595 1596 1597 1598 1599 1600 1601 1602 1603 1604 1605 1606 1607 1608 1609 1610 1611 1612 1613 1614 1615 1616 1617 1618 1619 1620 1621 1622 1623 1624 1625 1626 1627 1628 1629 1630 1631 1632 1633 1634 1635 1636 1637 1638 1639 1640 1641 1642 1643 1644 1645 1646 1647 1648 1649 1650 1651 1652 1653 1654 1655 1656 1657 1658 1659 1660 1661 1662 1663 1664 1665 1666 1667 1668 1669 1670 1671 1672 1673 1674 1675 1676 1677 1678 1679 1680 1681 1682 1683 1684 1685 1686 1687 1688 1689 1690 1691 1692 1693 1694 1695 1696 1697 1698 1699 1700 1701 1702 1703 1704 1705 1706 1707 1708 1709 1710 1711 1712 1713 1714 1715 1716 1717 1718 1719 1720 1721 1722 1723 1724 1725 1726 1727 1728 1729 1730 1731 1732 1733 1734 1735 1736 1737 1738 1739 1740 1741 1742 1743 1744 1745 1746 1747 1748 1749 1750 1751 1752 1753 1754 1755 1756 1757 1758 1759 1760 1761 1762 1763 1764 1765 1766 1767 1768 1769 1770 1771 1772 1773 1774 1775 1776 1777 1778 1779 1780 1781 1782 1783 1784 1785 1786 1787 1788 1789 1790 1791 1792 1793 1794 1795 1796 1797 1798 1799 1800 1801 1802 1803 1804 1805 1806 1807 1808 1809 1810 1811 1812 1813 1814 1815 1816 1817 1818 1819 1820 1821 1822 1823 1824 1825 1826 1827 1828 1829 1830 1831 1832 1833 1834 1835 1836 1837 1838 1839 1840 1841 1842 1843 1844 1845 1846 1847 1848 1849 1850 1851 1852 1853 1854 1855 1856 1857 1858 1859 1860 1861 1862 1863 1864 1865 1866 1867 1868 1869 1870 1871 1872 1873 1874 1875 1876 1877 1878 1879 1880 1881 1882 1883 1884 1885 1886 1887 1888 1889 1890 1891 1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905 1906 1907 1908 1909 1910 1911 1912 1913 1914 1915 1916 1917 1918 1919 1920 1921 1922 1923 1924 1925 1926 1927 1928 1929 1930 1931 1932 1933 1934 1935 1936 1937 1938 1939 1940 1941 1942 1943 1944 1945 1946 1947 1948 1949 1950 1951 1952 1953 1954 1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 228



Das Fenster hat im Vergleich zum echten Fenster die richtigen Tiefen, so dass der ICR-Effekt erreicht wird

Einziger Hersteller, bei dem alles lose auf einem Metallchassis montiert ist.



Drehgestell ist sehr schön

die Geräte hinter Ätzteil fein gemacht

Sehr feine Gravur und Beschriftung

Das lose Design des Torpedofilters rundet das Erscheinungsbild ab

NS ICRm (Amsterdam - Brüssel) Hsl-Strecke

VI



EX11020 Endwagen Bpmez10 und Reisezugwagen Apmz10



EX11021 Reisezugwagen Bpmz10 und Fahrradwagen Bpmbdz8



EX11022 Reisezugwagen Bpmz10 und Reisezugwagen Apmz10



EX11023 Endwagen Bpmbdez8

NS ICRm (Amsterdam - Brüssel) Hsl-Strecke

VI



EX11024 Endwagen Bpmez10

EX11157 ebenso mit



EX11025 Reisezugwagen Bpmz10

EX11158 ebenso mit



EX11026 Gepäckwagen Bpmdz9

EX11159 ebenso mit



EX11027 Reisezugwagen Apmz10

EX11160 ebenso mit



EX11028 Reisezugwagen Bpmz10

EX11161 ebenso mit



EX11029 Reisezugwagen Apmz10

EX11162 ebenso mit



EX11030 Endwagen Bpmbdez8

EX11163 ebenso mit

NS ICRm Fyra 1 (Amsterdam - Brüssel) Hsl-Strecke

VI



EX11140 Endwagen B (Weiss/Rot/Rose) (EX11184 ebenso mit)



EX11141 Reisezugwagen A (Rot/Rose/Weiss) (EX11185 ebenso mit)



EX11142 Reisezugwagen B (Rot/Weiss/Rose) (EX11186 ebenso mit)



EX11143 Gepäckwagen Bd (Rot/Rose/Weiss) (EX11187 ebenso mit)



EX11144 Reisezugwagen A (Rot/Weiss/Rose) (EX11188 ebenso mit)



EX11145 Reisezugwagen B (Rot/Rose/Weiss) (EX11189 ebenso mit)



EX11146 Endwagen B (Rose/Rot/Weiss) (EX11190 ebenso mit)



NS ICR (Originalversion)'Nachverkehr'

IV



EX11060 Gepäckwagen BKD und Reisezugwagen B



EX11061 Reisezugwagen A und Reisezugwagen B



EX11062 Reisezugwagen B und Reisezugwagen B



EX11063 Reisezugwagen A und Reisezugwagen B



EX11043 Reisezugwagen B (EX11167 ebenso mit )

NS ICR (Originalversion) Beneluxzug nach Belgien

IV



EX11080 Reisezugwagen A (EX11168 ebenso mit )



EX11081 Gepäckwagen BKD (EX11169 ebenso mit )



EX11082 Reisezugwagen B (EX11170 ebenso mit )



EX11083 Reisezugwagen A4B6 (EX11171 ebenso mit )



EX11084 Reisezugwagen B (EX11172 ebenso mit )



EX11085 Reisezugwagen B (EX11173 ebenso mit )



EX11086 Steuerwagen Bs (EX11194 AC Marklin)

NS ICR (Originalversion)'Innenlandseinsatz'

IV



EX11040 Gepäckwagen BKD (EX11164 ebenso mit )



EX11041 Reisezugwagen B (EX11165 ebenso mit )

NS ICRm (2000)

V



EX11100 NS ICRm Reisezugwagen A (EX11174 ebenso mit )



EX11101 NS ICRm Reisezugwagen B (EX11175 ebenso mit )



EX11102 NS ICRm Reisezugwagen Bd (EX11175 ebenso mit )



EX11103 NS ICRm Reisezugwagen Bf (EX11176 ebenso mit )



EX11104 NS ICRm Reisezugwagen A



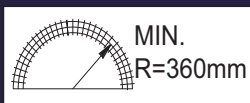
EX11105 NS ICRm Reisezugwagen B



EX11109 ICRm Steuerwagen Bds (EX11193 AC Marklin)



EX11042 Reisezugwagen A (EX11166 ebenso mit )



NS ICRm Hispeed (Amsterdam - Brussel) für den Hsl-Strecke eingesetzt

EX11130 Endwagen B(Weiss/Rot/Rose) V



EX11131 Reisezugwagen A(Rot/Rose/Weiss) V



EX11132 Reisezugwagen B(Rot/Weiss/Rose) V



EX11133 Gepäckwagen Bd(Rot/Rose/Weiss) V



EX11134 Reisezugwagen A(Rot/Weiss/Rose) V



EX11135 Reisezugwagen B(Rot/Rose/Weiss) V



EX11136 Endwagen B(Rose/Rot/Weiss) V



EX11137 Steuerwagen Bds (Rose/Rot/Weiss) V
(EX11196 AC Marklin)

Geschichte

Im Jahr 1932 lieferte die NS Werkspoor die Wagen AB 7521-7555. Diese hatten eine olivfarbene, grüne oder berlinerblaue Lackierung. Diese Wagen fuhren bei :

1. allen einheimischen Bahngesellschaften und wurden von Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven (NS 1000 /1100/1200/1300) und Diesellokomotiven (NS 2200/2400) gezogen.
2. Militärtransporten für die Mannschaften.
3. internationalen Zügen unter anderem nach Lüttich, Luxemburg, Aachen, Bremen, Berlin, Dresden, Heidelberg, Paris (Étoile du Nord), Wuppertal, Frankfurt am Main, Hamburg, Hannover, Köln, Münster München, Basel (Rheingold), Rom (Holland-Italien Express) und Pisa.

In Ostdeutschland und Polen fuhren diese Wagen bis in die 70er Jahre bei der DR und PKP.

NS AB7500 mit Beleuchtung und figuren



- | | |
|-------------------------------|-----|
| EX10007 NS B6158 Berlinerblau | III |
| EX10013 NS A7540 Berlinerblau | III |
| EX10014 NS A7542 Berlinerblau | III |
| EX10015 NS B7152 Berlinerblau | III |
| EX10016 NS B7153 Berlinerblau | III |
| EX10017 NS A7532 Berlinerblau | III |
| EX10018 NS B7134 Berlinerblau | III |
| EX10028 NS A7536 Berlinerblau | III |
| EX10030 NS B6240 Berlinerblau | III |

NS AB7500



- | | |
|--|------|
| EX10040 NS AB7522 oliv grün, silbernes Dach | II |
| EX10042 NS AB7542 oliv grün, silbernes Dach. | II |
| Hohes Klassenbord | IIIa |
| EX10046 A7542 Berlinerblau | IIIb |



- | | |
|---|----|
| EX10039 NS AB7544 BVZ | II |
| EX10047 NS AB7536 grün Rotes Kreuz | II |
| EX10048 NS C7155 grün Rotes Kreuz | II |
| EX10049 NS A7545 grün Rotes Kreuz | II |
| EX10020 NS AB7552 Olive grün Silbernes Dach | II |
| EX10021 NS AB7542 Olive grün Silbernes Dach | II |

NS Koninklijk rijtuig



- | | |
|--|-----|
| EX10031 SR8 Berlinerblau | III |
| EX10032 SR9 Berlinerblau | III |
| EX10035 SR8 grün | III |
| EX10036 NS 61 84 89-40 002-7 (Ex SR8) Berlinerblau | IV |
| EX10037 NS 61 84 89-40 001-9 (Ex SR9) Berlinerblau | IV |



NS Plan K Berlinerblau



Foto Onno de Vries

EX10050 "NS AB7374 Plan K (Originalversion (Ohne 1 Klasse Linie)) und A7542 (Internationale Personenzüge)"

IIIa



Foto Onno de Vries

EX10051 "NS AB7353 Betriebsnummer oben (Internationale Personenzüge)"

IIIb

EX10052 NS AB7379 Betriebsnummer oben (Internationale Personenzüge)

IIIb

EX10053 "NS AB7352 Betriebsnummer in der Mitte (Internationale Personenzüge)"

IIIc

EX10054 "NS AB 51 84 38-40 155-7 Ohne NS Logo (Internationale Personenzüge)"

IVa

EX10055 "NS AB 51 84 38-40 158-1 mit NS Logo (Internationale Personenzüge)"

IVa

EX10056 "NS AB 51 84 38-40 168-0 mit NS Logo (Internationale Personenzüge)"

IVb

EX10057 NS AB 50 84 38-37 061-3 mit NS Logo (U.a. Den Haag - Köln)

IVb

EX10058 NS AB 50 84 38-37 076-1 mit NS Logo, Ohne Klassenlogo (Innenland Personenzüge)

IVc

EX10059 NS AB 50 84 38-37 082-9 Koninklijk rijtuig

IVc

EX10060 NS AB7360 Betriebsnummer oben, allein

EX10061 NS AB 51 84 38-40 171-4 mit NS Logo (Internationale Personenzüge)

IIIb

IVa

EX10062 NS AB 50 84 38-37 083-7 mit NS Logo, Ohne Klassenlogo (Innenland Personenzüge)

IVc

Geschichte

Seit 1957 stellte die NS 30 internationale Reisezugwagen mit Abteilen 1. und 2. Klasse (Plan K) in Dienst. Diese Wagen ersetzten die Vorkriegsreisezugwagen. 1958 stellte die NS auch 25 Liegewagen (Plan N) in Dienst. Zusammen waren diese Wagen Kultwagen der Niederländischen Eisenbahnen im internationalen Reisezugverkehr. Sie tragen die charakteristische blaue Farbe der NS. Die Plan K- und Plan N-Wagen wurden in den achtziger Jahren außer Dienst gestellt. Einsatz der Plan K- und Plan N-Wagen: Diese Wagen fuhren durch ganz Europa. Sie hatten eine RIC-Zulassung für Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Frankreich, Griechenland, Ungarn, Italien, Jugoslawien, Schweden und die Schweiz und wurden auch in all diesen Ländern an internationale Züge angehängt. Nachfolgend eine Aufzählung des Einsatzes in internationalen Zügen:

1: Italien-Holland-Express (Amsterdam - Rom) 2: Jugoslawien-Express (Den Haag - Athen / Istanbul) 3: Austria-Express (Hoek van Holland - Klagenfurt) 4: Rheingold- / Loreley-Express (Hoek van Holland - Basel SBB) 5: Rhein-Main-Express (Amsterdam - Frankfurt) 6: Nord-West-Express. Außerdem fuhren sie von Holland nach Berlin, Chur, Genua, Graz, Großenbrode Kai (Fehmarn), Innsbruck, Interlaken, Köln, Klagenfurt, Luxemburg, Mailand, München, Rijeka, Warschau, Wien und mehreren Städten in Frankreich. Nach 1970 wurden die Plan K- und Plan N-Wagen auf Strecken ins Nachbarland, wie Den Haag-Köln und in Inlandszügen eingesetzt. Die Wagen fuhren hinter Elektro-, Diesel- und (Ausländischen) Dampf-lokomotiven.

NS Bc Plan N Liegewagen Berlinerblau



EX10100 NS Bc7004 Betriebsnummer oben (Internationale Personenzüge)

IIIb

EX10101 NS Bc7012 Betriebsnummer oben (Internationale Personenzüge)

IIIb

EX10102 NS Bc7023 Betriebsnummer in der Mitte (Internationale Personenzüge)

IIIc

EX10103 NS B 51 84 50-40 001-6 Ohne NS Logo (Internationale Personenzüge)

IVa

EX10104 NS B 51 84 50-40 008-1 mit NS Logo (Internationale Personenzüge)

IVa

EX10105 NS B 51 84 50-40 015-6 mit NS Logo (Internationale Personenzüge)

IVa

EX10106 NS B 50 84 20-30 016-4 mit NS Logo (U.a. Den Haag - Köln)

IVb

EX10107 NS B 50 84 20-30 028-9 mit NS Logo (U.a. Den Haag - Köln)

IVb

EX10108 NS B 50 84 20-37 023-3 mit NS Logo (Innenland Personenzüge)

IVc

EX10109 NS B 50 84 20-37 007-6 (Bc10 7007 Betriebsnummer in der Mitte) (Innenland Personenzüge)

IVc

DB Gmmhs56 / .Grs212 / Gs212 und Gs 1210 Gedeckter Güterwagen



EX20976 DB Gmmhs 56 (uv) Nr. 290332*

III



EX20980 DB .Grs-v 212 Nr. 131 2131-2*

IV



EX20992 DB .Grs 212 Nr. 132 4606-9*

IV



EX20914 DR G1000 mit braunen Luftklappen

IV

EX20978 DB Gs 212 EUROP Nr. 125 4253-8

V

EX20979 DB Gs-uv 212 Nr. 131 2153-6

V

EX20982 DB Gmmhs 56 EUROP Nr. 290148

III

EX20983 DB Gmmhs 56 mit Bremserbühne Nr. 290045

III

EX20985 DB .Grs 212 EUROP mit Bremserbühne Nr. 132 4 701-2

IV

EX20993 DR Gs 1210 mit farbfläche*

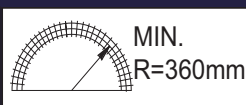
IV

EX20990 DR .Gs Gmms 1200 Nr. 120 0068*

IV

EX20991 DR Gmms 14.02 Nr. 120 0080*

IV



Geschichte

Vielen Bundesbahnen baute in grosser Stückzahl als gedeckten Güterwagen den „Gs“ ab 1955. Nach dem „Zweiten Weltkrieg“ waren die Wagens über ganz Europa eingesetzt. Ein Teil dieser Wagen ist in „Europ-Park“ eingestellt worden.

Die Gs Wagens sind von Exact-train neu konstruiert. Sehr detailliert werden diese Wagen jeden H0 Bahner begeistern.

Ausführungen der Gs Wagen: CFL, CFR, DB, DR, FS, MÁV, NS, OSE, SAAR, SBB, SNCF und JZ.

Neue Entwicklung: Gmms44/Gs210! Das Güterwagen wird vollständig angepasst!

EX21070 DB Gmms40 EUROP aluminium Luftklappen Form A III

EX21073 DB Gmms40 EUROP aluminium Luftklappen Form A IV

EX21074 DB Gmms40 EUROP graue aluminium Luftklappen Form AIV

DB Gmms60 / .Grs213 / Gs213 Gedeckter Güterwagen III



EX21000 DB Gmms 60



EX21001 DB Gmms 60 EUROP Nr. 161670

EX21002 DB Gmmehs 60



EX21010 DB Gmmehs 60 (Bremserbühne) Nr. 159005 III



EX21003 DB Gs 213 mit farbflache IV

EX21005 DB .Grs 213 EUROP aluminium Luftklappen IV

EX21007 DB Gs 213 EUROP mit braun Luftklappen IV

EX21012 DB .Grs 213 EUROP Bühne Nr. 132 8 185-4 IV

EX21015 DB Gs 213 EUROP Bühne Nr. 123 8 155-6 V

DB Gmms 44 / Gs211 Gedeckter Güterwagen



EX21051 DB Gmms 44 EUROP Nr. 270020 III



EX21056 DB Gmms 44 EUROP (Bremserbühne) Nr. 271025 III



EX21052 DB Gs 211 mit farbflache IV



EX21054 DB Gs 211 EUROP Nr. 123 1 121-5 V



NS Gs Gedeckter Güterwagen mit Holz Fugen



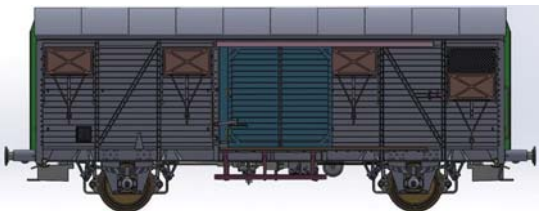
EX20900 NS S-SHO mit braunen Luftklappen Nr. 6858 III
EX20916 NS S-CHRO Nr. 5702 III
EX20913 NS S-CHO (Gs1420) Margarinevervoer Nr. 7908 III



EX20902 NS Gs 1410 EUROP Nr. 1270 002-5 IV
EX20906 NS Gs 1410 EUROP Nr. 1270 005-2 IV
EX20907 NS Gs 1440 Werkstattwagen Nr. 1340 021-7 IV



EX20903 NS Gs 1410 Post Nr. 1202 616-8 IV
EX20915 NS Gs 1410 Post Nr. 1202 620-4 IV



EX20919 NS Gs 1420 EUROP Nr. 127 2 285-4 IV

NS Gs Gedeckter Güterwagen mit Holz Fugen



EX20917 NS Gs-t 1430 Van Gend & Loos Nr. 1220 565-9 IV



EX20918 NS Gs-t 1430 Van Gend & Loos Nr. 1200 576-6 IV
EX20905 NS Gs-t 1430 Van G&L Nr. 1200 531-1 IV

SBB CFF Gs / K4 Gedeckter Güterwagen



EX20934 SBB CFF K4 EUROP Nr. 50628 III
EX20945 2-er SBB K4 SBB Historic (exklusiv für special Kml) III



EX20942 SBB GS sersa IV
(exklusiv für special Kml und ModellCenter Hünenbein)

SBB CFF Gs / K4 Gedeckter Güterwagen



EX20948 SBB CFF HS SEBA SA Aproz III
EX20949 SBB CFF Zk PTT Grün III



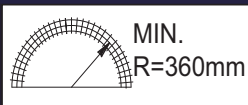
EX20947 2er-Set SBB CFF Zk PTT Grün IV



EX20935 SBB CFF Gs K4 EUROP Nr. 1202 806-1 IV
EX20936 SBB CFF Gs K4 EUROP Nr. 1202 826-9 IV
EX20940 SBB CFF Gs K4 EUROP Nr. 120 1469-9 IV



EX20944 SBB CFF Gs K4 EUROP Nr. 120 2010-0 IV



SNCF Gs / K Gedeckter Güterwagen mit Holz Fugen, Skf oder OCEM Lagern und Diskus oder Leonard Rädern



EX20920 SNCF Gs Type K 335440
(OCEM Lager und Leonard Speichernräder)
EX20921 2er-Set SNCF Gs Type K
347042 und Gs Type K 336248

III

III



EX20922 2er-Set Provence Express
Nr Kv 344074 und Nr Kv 344073

III



EX20925 2er-Set SNCF K 3381122 und K 336546 EUROP

III



EX20926 2er-Set Provence Express .Gss4-01

IV

SNCF Gs / K Gedeckter Güterwagen mit Holz Fugen, Skf oder OCEM Lagern und Diskus oder Leonard Rädern



EX20923 SNCF GS Nr. 01 RIV-EUROP 87 SNCF 121 1 845-3
EX20924 2er-Set SNCF Gs Nr. 01 RIV-EUROP 87 SNCF 120
8 557-1 und Nr. 01 RIV-EUROP 87 SNCF 120 8 204-1-1 .Gs4-01

IV

IV

OSE, CFR, PKP, JZ und MÁV Gs
Gedeckter Güterwagen mit Holz
Fugen und Ostblock Dächer (2 typen)



EX20967 MÁV GZD Braun
EX20968 MÁV .Ggs Braun

III

IV



Exklusiv für Amintiri Feroviare S.R.L.

EX20951 2er-Set CFR Ggs
EX20952 CFR Ggs
EX20953 2er-Set CFR Ggs Marfa
EX20959 CFR Ggs Marfa

IV

IV

V

V



EX20960 PKP Kdd Braun
EX20950 OSE Gs (Griechenland) Braun
EX20961 PKP .Ggs Braun
EX20964 JZ .Gs Güterwagen

III

IV

FS.Gs / F Gedeckter Güterwagen mit Holz Fugen



EX20955 FS.Gs EUROP Nr. F1160776
EX20957 FS.Gs EUROP Nr. F 1169071

III

III



EX20956 FS.Gs EUROP
EX20958 FS.Gs EUROP

IV

IV

SAAR, DB und CFL Gs Gedeckter Güterw.mit Holz Fugen

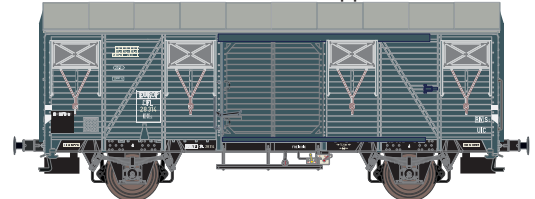


EX20910 SAAR Gmsh54 EUROP Nr.24064
EX20911 DB Gmsh55 mit braunen Luftklappen, Nr.254 925
EX20912 DB Gs206 mit braunen Luftklappen, Nr.120 1 010

III

III

IV



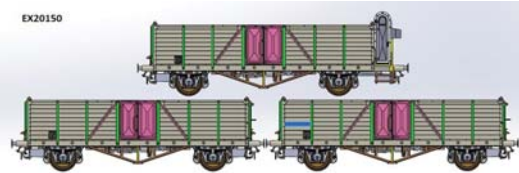
EX20962 CFL Kks EUROP Farbe Grau
EX20963 CFL .Gs EUROP Farbe Grau

III

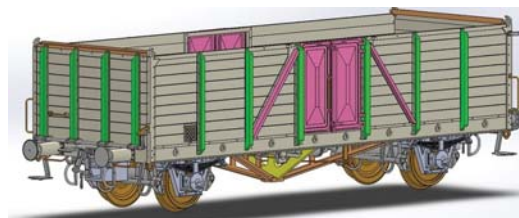
IV



Villach



- EX20150 DRG Ommru 2053, DRG Ommru 2069 und DRG Ommru 15070 (Bremsenhaus) II
- EX20151 DB Ommr 809863, DB Ommr 814015 (EUROP) und DB Ommr 812308 (EUROP) (Bremsenhaus) III
- EX20152 SAAR Ommr 81832(EUROP), DB Ommr 814030 (EUROP) und DB Ommr 812400 (Bremsenhaus) III
- EX20153 DR Ommr 43-25-35 (OPW) (Bremsenhaus), DR Ommr 43-73-90, DR Ommr 43-73-95 (OPW) III



- EX20154 DB Ommr 812430 III
- EX20155 DB Ommr 812360 (EUROP) III
- EX20156 DR Ommr 43-73-78 III
- EX20157 DR Ommr 43-25-30(Bremsenhaus) III
- EX20158 ÖBB Omm 760 204 (EUROP) III
- EX20159 ÖBB Omm 760 160(EUROP) (Bremsenhaus) III
- EX20300 CSD III
- EX20301 CSD mit Bremsenhaus III
- EX20302 SNCF mit französischen Lagern III
- EX20303 SNCF mit Bremsenhaus und französischen Lagern III
- EX20304 PKP III
- EX20305 PKP mit Bremsenhaus III



Linz

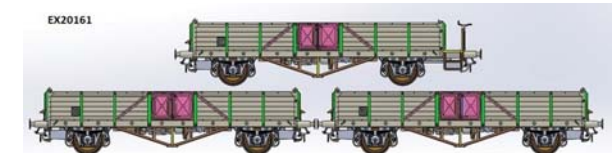


- EX20167 DRG Ommr 9870 II
- EX20168 DRG Ommr 10245 (Bremsenbühne) II
- EX20169 DRG Fischbauart Ommr 5668 (Bremsenbühne) II
- EX20170 DB Omm 801625 III
- EX20171 DB Omm 800 930(Bremsenbühne) III
- EX20172 DB Fischbauart Omm 804 204 (Bremsenbühne) III
- EX20173 DR Om(x) Omm(x) 42-60-40 III
- EX20174 DR Om(x) Omm(x) 42-63-15 Bremsenbühne III
- EX20175 DR Fischbauart Omm(x) 42-02-90 (Bremsenbühne) III
- EX20176 ÖBB Omma 663 536 III
- EX20177 ÖBB Omma 660 076 (Bremsenbühne) III
- EX20178 ÖBB Fischbauart Omma 661 072 (Bremsenbühne) III
- EX20320 CSD III
- EX20321 CSD mit Bremsenbühne III
- EX20322 SNCF mit französischen Lagern III
- EX20323 SNCF mit Bremsenbühne und französischen Lagern III
- EX20324 PKP III
- EX20325 PKP mit Bremsenbühne III

Geschichte

Als offener Güterwagen wurde durch die Deutsche Reichsbahn der „Omm(r)u Villach“ ab 1939 in grosser Anzahl angeschafft. Nach dem „Zweiten Weltkrieg“ waren die Wagen über ganz Europa verstreut und wurden teilweise umgebaut. Ein Teil dieser Wagen ist in den neu gegründeten „Europ-Park“ eingestellt worden. Exact-train hat sich dieses Themas angenommen und bringt jetzt die „Omm(r)u Villach“ in vielen Varianten und sehr detailliert. Als tektst bij linz toevoegen: Als offener Güterwagen wurde durch die „Deutsche Reichsbahn“ der „Ommr Linz“ ab 1939 in Fischbauchlangträger Ausführung und ab 1941 in Außenlangträger Ausführung in grosser Stückzahl gebaut. Nach dem „Zweiten Weltkrieg“ waren die Wagen über ganz Europa verstreut und wurden teilweise umgebaut. Exact-train konstruierte jetzt die „Ommr Linz“ in vielen Varianten und stellt ein sehr detailliertes Modell zur Verfügung

Linz



- EX20160 DRG Fischbauart Ommr 3420, DRGOmmr 9007 und DRG Ommr 20174 (Bremsenbühne) II
- EX20161 DRB Fischbauart Ommr 3425, DRG Ommr 8003 und DRG Ommr 10250 (Bremsenbühne) II
- EX20162 DB Fischbauart Omm 803 030, DB Omm 800 150 und DB Omm 804 710 (Bremsenbühne) III
- EX20163 DB Fischbauart Omm 803 039, DB Omm 801 425 und DB Omm 800 928 (Bremsenbühne) III
- EX20164 DR Fischbauart Ommr(x) 42-15-70, DR Ommr(x) 42-60-50 und DR Linz Ommr(x) 42-62-17 (Bremsenbühne) III
- EX20165 DR Fischbauart Omm(x) 42-15-45, DR Omm(x) 42-60-45 und DR Omm(x) 42-63-12 (Bremsenbühne) III
- EX20166 ÖBB Fischbauart Omma 661 020, ÖBB Omma 663 520 und ÖBB Omma 660 067 (Bremsenbühne) III





FC Schotterwagen

Diese Wagen wurden für die "DB" 1954 als Selbstentladewagen entwickelt und beförderten Schotter, Erz und Kohle. Die Entwicklung ohne Bremse endete über ein Stadium mit Handbremse und später Hydraulikbremse. Ca. 600 Wagen waren bei der DB im Umlauf.

DB FC166 Schotterwagen



- | | |
|--|------|
| EX20070 DB FC166 ohne Bremse Stuttgart Nr. 2488 | IIIb |
| EX20071 DB FC166 Handbremse Stuttgart Nr. 2483 | IIIb |
| EX20072 DB FC166 mit Hydraulikbremse Hamburg Nr. 2477 | IIIb |
| EX20080 DB FC166 ohne Bremse Nr. 30 80 942 8 022-6 | IVa |
| EX20081 DB FC166 mit Handbremse Nr. 30 80 942 8 043-2 | IVa |
| EX20082 DB FC166 mit Hydraulikbremse Nr. 30 80 942 8 115-8 | IVa |

Hbis

NS Hbis



- EX20802 Nr. 21 RIV 84 NS 216 5 043-1 'Phillips Kobenhavn'
 EX20803 Nr. 21 RIV 84 NS 216 5 083-7, 8 Sicken, Aufschrift 'Dordrecht' IVb
 EX20804 Nr. 01 EUROP 84 NS 225 3 183-2, 8 Sicken, Aufschrift 'Bellinzone'
 EX20807 Nr. 01 EUROP 84 NS 225 3 093-3, 8 Sicken, Aufschrift 'Hamburg Altona' IVc
 EX20808 Nr. 01 EUROP 84 NS 225 3 071-9, 8 Sicken, braun, Aufschrift HCR 'Kobenhavn'

NS .Hbis Wagencode 1940 3 Sicken



- | | |
|---|-----|
| EX20820 2er-Set NS .Hbis Nr. 21 RIV 84 NS 216 3 220-7 Aufschrift 'Rotterdam Feyenoord' und NS .Hbis Nr. 21 RIV 84 NS 216 3 020-1 Aufschrift 'Bellinzone' | IVa |
| EX20821 NS .Hbis Nr. 21 RIV 84 NS 216 3 236-3 Aufschrift 'Amsterdam Rietlanden' | IVa |
| EX20822 2er-Set NS Hbis Nr. 21 RIV 84 NS 225 4 275-1 Aufschrift 'Köln Eifelort' und NS Hbis Nr. 01 EUROP 84 NS 225 4 183-1 Aufschrift 'Vienne' | Vb |
| EX20823 2er-Set NS Hbis Nr. 01 EUROP 84 NS 225 4 244-1 Aufschrift 'Hamburg Altona' und NS Hbis Nr. 01 EUROP 84 NS 225 4 153-4 Aufschrift 'Phillips Kobenhavn' | IVc |

EX20824 NS Postwagen Nr. 50 84 006 9 001-4



- | | |
|---|---|
| EX20825 2er-Set NS Hbis Nr. 25 RIV 84 NS 225 4 232-8 Aufschrift HCR 'Bellinzone' und NS Hbis Nr. 01 EUROP 84 NS 225 4 067-6 Aufschrift HCR 'Torino' | V |
| EX20826 2er-Set NS Hbis Nr. 01 EUROP 84 NS 225 4 302-7 Aufschrift 'Aachen' und NS Hbis Nr. 01 EUROP 84 NS 225 4 135-1 Aufschrift 'Phillips Kobenhavn' | V |



EX20827 CD Hbills 21 RIV 54 CD 226 7 012-9 Aufschrift VADS



EX20828 NL-RN Hbis 281 railion 21 RIV 84 NS 226 0917-0

Als gedeckter Güterwagen wurde der „Hbis 1940“ ab 1973 gebaut. Ein Teil dieser Wagen ist in den „Europ-Park“ eingestellt worden. Die verschiedenen Varianten des „Hbis 1930“ werden von Exact-train sehr detailliert und Exact als Modell gebaut.

DB / NS Bremen Gedeckter Güterwagen Gm/Gms39



- | | |
|---|------|
| EX23400 DB Gm/Gms39 (EUROP) Persil Beschriftung | IIIb |
| EX23402 DB Bremen GM/Gms39 Maggi Beschriftung | IV |
| EX23404 DB Bremen Gm/Gms39 Persil Beschriftung | IIIb |



- | | |
|---|------|
| EX23401 NS CHGZ RIV 'Frico Beschriftung' | IIIb |
| EX23403 NS CHGZ Frico Beschriftung | IIIa |
| EX23405 NS X-CHG EUROP Frico Beschriftung | IIIb |
| EX23406 NS CHGZ Frico und Schubkarre Beschriftung | IIIb |

Glm/Gms39

Als gedeckter Güterwagen wurde der „Gm/Gms Bremen“ ab 1949 gebaut. Ein Teil dieser Wagen ist in den neu gegründeten „Europ-Park“ eingestellt worden. Die verschiedenen Varianten des „Gm/Gms Bremen“ (DB, NS und CSD) werden von Exact-train sehr detailliert und Exact als Modell gebaut.





DB Offs 55 / NS Lacs - Leas
Autotransporter Originalversion



EX21366 DB Offs 55 Nr. 631 749

EX21367 DB Offs 55 Nr. 631 759

EX20557 DB Offs 55 Nr. 631 748



EX21368 DB Offs 55 Autotransporter
631 630 Originalversion ABC Raster

EX21369 DB Offs 55 Autotransporter
631 770 Originalversion ABC Raster



EX21370 NS 97018

EX20553 NS Lacs N.V. HOLLANDSCHE STOOMBOT MIJ Amsterdam



EX21371 NS 585021 mit Beschriftung
BROEKMAN MOTORSHIPS & SITFA



EX21372 NS Laes 21 RIV 84 NS 044 4 017-2 P
mit Beschriftung S.I.T.F.A.- ROTTERDAM

EX21373 NS Lacs mit Beschriftung VAN DOORNE'S
AUTOMOBIELFABRIEK N.V. (DAF) Eindhoven

Geschichte

Ursprünglich wurde dieser Wagen 1955 von der DB entwickelt. Meistens fuhren diese Wagen in Garnituren zu 25 Wagen oder in Autoreisezügen. Exact-train hat sich dieses Modells angenommen und in eine sehr detaillierte Metall-Version umgesetzt.

DB Offs 55 / Leas 542 / Laekkm 542
Autotransporter Blechverkleidung



EX21360 DB Offs 55 Nr. 631 071

EX21361 DB Offs 55 Nr. 631 225

EX21362 DB Laes55 Offs Nr. 631 228

EX20561 DB Offs 55 Nr. 631 629

EX20562 DB Offs 55 Nr. 631 768



EX21363 DB Laes 542 21 80 413 0 112-6

EX21364 DB Laes 542 21 80 413 0 113-4



EX21365 DB Laekkm 542 2180 426 5 803-7

EX20008 DB-ATG Laekkm 542 Nr.426 5 404-0

EX20009 DB-ATG Laekkm 542 Nr.426 5 483-4

DB Autoreisezüge Offehss55 / .Laeqrss550 /
Laekkmqs-u550 / Laekkmqss539 / Laekkm 539



EX21350 DB Offehss55 Nr.632 201

EX21351 2er-Set DB Offehss55/.

Laeqrss550 Nr.412 9 015/412 9 022

EX21352 2er-Set DB .Laeqrss550

Nr.97-10 026/97-10 028

EX21353 2er-Set DB Laekkmqs-u550

Nr.97-10 052/97-10 061

EX21354 2er-Set DB Laekkmqss539

Nr.97-00 303/97-00 320

EX21355 2er-Set DB Laekkm 539

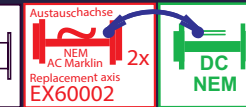
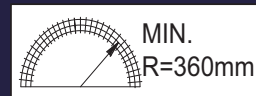
Nr.426 6 302/426 6 324

EX21356 DB Laekkm 550

Nr. 413 4 505

EX21357 DB Laekkm 550

Nr. 426 6 210



NS Hbs / Gbs Gedeckter Güterwagen



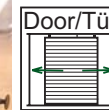
- EX20187 NS HBS mit 'Phillips' Plakat
und Aufschrift 'Phillips Kobenhavn' III
- EX20188 NS HBS mit Bremserbühne 'Rotterdam Feyenoord' III
- EX20255 NS HBS mit Heinz Plakat
Bremserbühne und Aufschrift 'Elst' III
- EX20189 NS GBS ohne NS Logo. Mit
Aufschrift 'Phillips Kobenhavn' IV
- EX20252 NS GBS EUROP verschmutzt Indensit
Plakat mit NS Logo und Aufschrift 'Torino' IV
- EX20253 NS GBS EUROP NS Logo 'Hamburg Altona' IV



- EX23200 NS GBS Frico Braun und Blau Frico logo
Bremserbühne IV



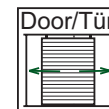
PKP Gbs und CSD Gbgs / Zst Gedeckter Güterwagen



- EX23030 2er-Set PKP Gbs (Braun) IVa
- EX23031 2er-Set PKP Gbs (Braun) IVb
- EX23032 2er-Set PKP Gbs-t Blau V



- EX23040 2er-Set CSD Gbgs/Zts (Braun) IVa



- EX23041 2er-Set CSD Gbgs/Zts (Braun) IVb



Geschichte

Vielen Bundesbahnen baute in grosser Stückzahl als gedeckten Güterwagen den „Hbs/Gbs“ ab 1960. Die Wagens waren über ganz Europa eingesetzt. Ein Teil dieser Wagens ist in „Europ-Park“ eingestellt worden. Die Hbs/Gbs Wagens sind von Exact-train neu konstruiert. Sehr detailliert werden diese Wagens jeden H0 Bahner begeistern. Ausführungen der Gbs Wagens: CSD, DB, DR, NS, PKP, SBB und SNCF.



PKP Gbs und CSD Gbgs / Zst Gedeckter Güterwagen



- EX23042 2er-Set CSD Gbgs (Braun) V

V



DB Glmms 61 / DB Gbs 254 / DR Gbs 1518 Gedeckter Güterwagen



EX20729 DB Glmmehs 61 uv mit Farbflächen
EX20733 DB Glmmehs 61 Nr. 194 701 Bremserbühne
EX20779 DB Gbs-61 Glmms Nr. 186 110 mit Farbflächen
EX23060 DB Glmms 61 Nr. 193 195 Bremserbühne

III
III
III
III



EX20728 DB Gbs 254 Nr. 152 9 661 Peugeot
EX23106 DB Gbs 254 mit DB- Emblem mit Farbflächen

IV
IV



EX20721 DB Gbs 254 Nr. 150 6 282 Bremserbühne mit DB Emblem
EX20722 DB Gbs 254 Nr. 150 6 351 Bremserbühne DB Emblem Farbfläch.

IVa
IVa



EX23105 DB Gbs 252 mit DB- Emblem mit Farbflächen

IV



EX23100 DB Gbs 254 mit DB emblem auf Tür

IV

DB Glmms 61 / DB Gbs 254 / DR Gbs 1518 Gedeckter Güterwagen



EX20723 DB Gbs 254 Nr. 150 5 252 Bremserbühne
EX20724 DB Gbs 254 Nr. 150 4 984 Bremserbühne Farbflä.
EX20725 DB Gbs 254 Nr. 150 5 984 Bremserbühne
EX20726 DB Gbs 254 Nr. 150 6 252 Bremserbühne Farbfläch.
EX20727 DR Gbs 1518 Nr. 151 7 528 Bremserbühne
EX23103 DB Gbs-uv 254 Bremserbühne mit DB- Emblem auf Tür
EX23104 DB Gbs-uv 254 Bremserbühne mit DB- Emblem auf Tür

IVb
IVb
V
V
IV
IVa
IVb

SNCF / SBB Gbs Gedeckter Güterwagen



EX20436 SBB Gbs EUROP Polyesterdach und Türen mit Sicken
EX20446 2er-Set SBB J4 geripptem Dach und Türen mit Sicken,
SBB J4 mit glattem Dach und Türen mit Sicken
EX23300 SBB Gbs EUROP geripptem Dach und Türen
mit Sicken
EX20455 2er-Set SBB Ibbqs Fontessa Mineralwasser
mit Polyesterdach
EX20454 2er-Set SBB Ibbs Haldengut Bier mit Polyesterdach

V
III
IV
IV
V

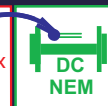


EX20441

EX20441 SBB Gbs glattem Dach und Türen
EX20442 SBB Gbs Polyesterdach und Türen mit Sicken

VI
VI





DR Glmms / Gbs 1500 / DB Gbs258
Gedeckter Güterwagen mit 7 Sicken



EX23113 DR ex Gbs Kühlwagen IV
EX20744 DR Postwagen Gbqrss[1742] Tür mit Verstärkung IV
EX20746 DR Hbs [1500] Probewagen IV



EX23070 DB Gbs 258 EUROP ex[1500] V

DR Glmms / Gbs 1500 / DB Gbs258



- | | | |
|---------|----------------------------------|----|
| EX20704 | DR Glmms 21 MC RIV 50 DR | IV |
| | 150 0131-0, 7 Sicken | |
| EX20705 | DR Glmms 01 MC RIV OPW 50 DR | IV |
| | 150 1503-3, 7 Sicken | |
| EX20706 | DR Gbs [1500] 01MC RIV OPW 50 DR | IV |
| | 150 1359-0, 7 Sicken | |
| EX20707 | DR Gbs [1500] 21 RIV 50 DR 150 | IV |
| | 0135-1, 7 Sicken | |
| EX20708 | DB Gbs258 01 RIV-EUROP 80 DB | V |
| | 152 4 324-1, 7 Sicken | |
| EX20709 | DB Gbs258 01 RIV-EUROP 80 DB | VI |
| | 152 5 035-2, 7 Sicken | |



EX23117 DR Expresswagen Gbqss-z mit aufschrift Dresden IV

DR Gbs 1515 / DB Gbs264 Gedeckter Güterwagen mit 11 Sicken



EX23080 DB Gbs264 EUROP ex[1554] V
EX20569 NVAG Gbs Ex DR Gbs IV



EX23081 DB Gbs 264 ex[1554] VI

DR Glmms / Gbs 1500 / DB Gbs258 Gedeckter Güterwagen mit 7 Sicken



EX23071 DB Gbs 258 ex[1500] VI

DR Gbs-t Kuchenwagen DR Hbs 2300/2301/2311 und Hbqs-z 2312 Mannschaftswagen 7 und 11 Sicken



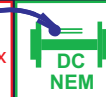
- | | | |
|---------|-----------------------------------|----|
| EX20740 | DR Hbs [2311] Mannschaftswagen | IV |
| | ursprüngliche Ausführung | |
| EX20741 | DR Hbs [2311] Mannschaftswagen | IV |
| EX20742 | DR Hbs [2311] Mannschaftswagen | IV |
| EX20743 | DR Hbs [2311] Mannschaftswagen | IV |
| EX20745 | DR Hbqs-z [2312] Mannschaftswagen | IV |



EX23082 2er-Set DR Hbs [2300] Mannschaftswagen mit Bremserbühne und Hbs-u [2301] Mannschaftswagen mit Bremserbühne IV



EX23083 2er-Set DR Gbs-t 258 Küchenwagen und Hbs [2301] Mannschaftswagen mit Bremserbühne IV



Geschichte

Als offene Güterwagen wurden durch die Deutsche Reichsbahn der „Ommu Klagenfurt“ ab 1943 in grosser Anzahl gebaut. Durch den „Zweiten Weltkrieg“ wurden die Wagen über ganz Europa verstreut. Auch der „Ommu Duisburg“ wurde nach dem „Zweiten Weltkrieg“ in grosser Anzahl durch die DB gefertigt. Ein Teil dieser Wagen ist in den neu gegründeten „Europ-Park“ eingestellt worden. Exact-train baut jetzt die „Ommu Klagenfurt/Duisburg“ in vielen Varianten sehr detailliert für den H0-Modellbahner. Die unterschiedlichen Türen (Holz-, Blech- und verstärkte Holztüren (ÖBB-Ausführung)) und Innenseiten sind exact nachgebildet.

Omm Klagenfurt



- EX20336 SAAR EUROP mit Blechtür III
- EX20337 DB Omm34 mit Holztür und FarbFl. III
- EX20381 DB Duisburg IV
- EX20787 DB Duisburg Omm37 (Blechtür) III
- EX20789 DB Klagenfurt Omm34 (Blechtür) III



- EX24102 DR mit Blechtür IV
- EX24103 DR mit Holztür mit Verstärkung IV

Omm Klagenfurt



- EX20332 PKP mit Blechtür III
- EX20333 PKP mit Holztür IV
- EX20384 PKP mit Blechtür IV
- EX20386 PKP mit Holztür mit Verstärkung III



- EX20341 SNCF mit Holztür III
- EX20349 SNCF mit Blechtür III



- EX20351 SNCF FRANCE mit Blechtür III

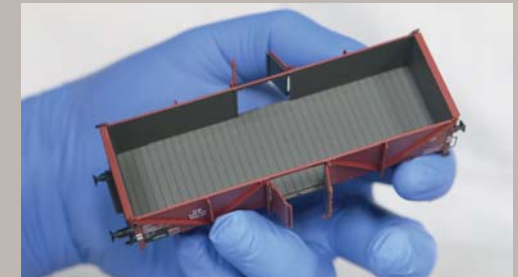


- EX20358 SNCB mit Blechtür III
- EX20370 2er-Set DRG Omm mit Bremserhaus
Holztür + Blechtür II
- EX20371 2er-Set DB Omm34 mit Bremserhaus
Holztür + Blechtür III
- EX20372 DR Omm mit Holztür mit Bremserhaus
und Blechtür III

DB Duisburg Omm37 / E37



- EX20338 DB Omm37 EUROP mit Farbfläche III
- EX20360 2er-Set DR Omm37 Brit-US Zone III



Beladung (Kisten, Fässern und Getränkekiste)



- EX70002 Set Grosse Kisten ohne Beschriftung



Geschichte

Die „Deutsche Reichsbahn“ baute in grosser Stückzahl als gedeckten Güterwagen den „Ghs Oppeln“ ab 1936. Nach dem „Zweiten Weltkrieg“ waren die Wagen über ganz Europa verstreut und wurden teilweise umgebaut. Ein Teil dieser Wagen ist in den neu gegründeten „Europ-Park“ eingestellt worden. Der „G-Nordhausen“, der Vorläufer des „Oppeln“, wurde nach dem zweiten Weltkrieg durch die „DR“ in grossen Stückzahlen gebaut. Beide Wagen, der „Ghs Oppeln“ und der „G Nordhausen“ sind von Exact-train neu konstruiert. Sehr detailliert werden diese Wagen jeden H0 Bahner begeistern.

DR Nordhausen gedeckter Güterwagen



- EX20045 DR Mannschaftstransportwagen IIIb
- EX20794 DR Mannschaftstransportwagen Mrs 06-32-89 mit Bremserhaus III
- EX24010 DR Mannschaftstransportwagen Ms 06-32-99



Foto DR, Slg. Stefan Carstens

- EX20798 DR Kühlwagen Tws 17-44-09 III
- EX20225 DR Hk(r)-t mit Bremserbühne IV
- EX20226 DR Hkst (Bremserbühne) IV

Oppeln gedeckter Güterwagen



- EX20790 DRG GRS Camouflage mit Bremserhaus und DRG GRS Camouflage Grau/schwarz/Weiss II
- EX24002 DRB Grs II
- EX20108 DR Kühlwagen Tws, mit Eisluken (weiß) III
- EX20239 DR Weiß Bananen III
- EX20783 SNCF Oppeln mit Bremserbühne rot IV
- EX20784 SNCF Oppeln rot IV
- EX20785 SNCF Oppeln mit Bremserbühne rot III
- EX20786 SNCF Oppeln rot III



- EX20793 DR Ms 07-13-90 (Militär / Frontfenster / Ofen) III
- EX20295 DR Hkms Bremserb.(Militär / Frontfenster / Ofen) IV
- EX20295 DR Mrs Bremserb.(Militär / Frontfenster / Ofen) III



- EX24003 DR Hkms Expresswagen mit Bremserbühne IV



- EX24004 DR Mrs Expresswagen mit Bremserbühne IV

Oppeln gedeckter Güterwagen

- EX20194 DB Gmrhs30 mit Bremserbühne und neue Luftungskappen, DB Gmrhs30 mit Bremserbühne und DB Gmrhs30 mit Blechdach und neue Luftungskappen III



- EX24020 DRG Oppeln Bremserhaus II
- EX24021 DB Oppeln EUROP Bremserhaus III
- EX24022 DB Oppeln EUROP III
- EX24023 NS Oppeln FRICO Rivella III
- EX24024 NS Oppeln FRICO Rivella mit Bremershaus III



CSD mit Bremserbühne und Blechdach

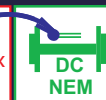


- EX24000 CSD mit Blechdach III
- EX20792 CSD mit Bremserhaus und Blechdach IV
- EX24001 CSD mit Blechdach IV



- EX20795 NMBS grün mit Bremserhaus Nr. 3325106 und NMBS grün Nr. 3327212 III
- EX20193 ÖBB Bremserbühne mit Blechdach, ÖBB Oppeln mit Blechdach und ÖBB Oppeln mit Blechdach EUROP IV

AC Marklin
EX60002



24m3 Einheitsbauart Leichtbau-Kesselwagen



- EX20593 DRB Camouflage Wilhelmshaven mit Bremserhaus DR Münster 928 550 P
- EX20594 DRB Camouflage WIFO ohne Bremserhaus DR München 924 615
- EX20520 NS Schwarz
- EX20586 NS/DR NAM Bataafsche Petroleum Maatschappij
- EX20587 NS Pieter Bon
- EX20588 NS Chevron
- EX20589 NS Gulf
- EX20590 NS Gulf
- EX20599 ÖBB OREB Blau



- EX20583 CSD mit Bremserhaus
- EX20584 CSD
- EX20595 CSD



- EX20535 SNCF Orange ANTAR



- EX20536 SNCF mit Bremserhaus Grau C.G.W.C.M. SIPD Loué a Esso



- EX20539 PKP Silber grau (Dieselolie)
- EX20540 PKP Silber grau

24m3 Einheitsbauart Leichtbau-Kesselwagen



- EX20516 2er-Set DB VTG Altes Emblem (Ohne Bremserhaus)

30m3 Leichtbau Uerdinger Bauart Kesselwagen



- EX20637 DRB WIFO ohne Bremserhaus DR Hannover 916 701
- EX20685 DRB Wifo Grün
- EX20686 DRB Camouflage WIFO ohne Bremserhaus
- EX20664 DB ARAL Blau
- EX20680 DB BP Schwarz



- EX20603 DR Zone BP



- EX20632 DB VTG Alt Emblem
- EX20633 DB VTG Alt Emblem

30m3 Leichtbau Uerdinger Bauart Kesselwagen



- EX20640 DB ohne Bremserhaus Konti 558 726 [P]

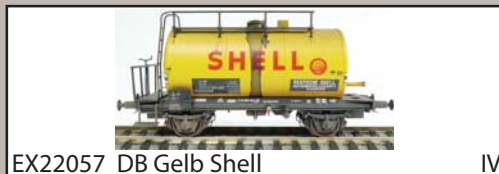
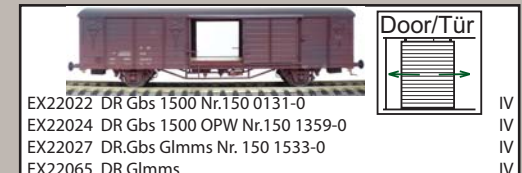


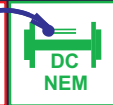
- EX20642 DR E140 Speiseöl ohne Bremserhaus Zw 7-50-01-08 P
- EX20635 DR Minol
- EX20636 DR ohne Bremserhaus Z 7-51-09-89 P
- EX20634 DR Minol

30m3 Leichtbau Uerdinger Bauart Kesselwagen



- EX20645 2 er set PKP petrochemie
- EX20646 PKP Schwarz (Teer)
- EX20647 PKP Grau (Benzine)





SBB-SNCF Gbs / J4 Gedeckter Güterwagen (Verschmutzt)



EX22034 SBB Gbs EUROP Nr.150 1270-8 IV



EX22035 SNCF Gbs EUROP 150 0054-2 IV
EX22032 SBB J4 III
EX22038 SBB Hbs IVa



EX22067 SBB Gbs EUROP mit kleinem SBB Emblem und glattem Dach V



EX22069 SBB Gbs mit kleinem SBB Emblem und glattem Dach VI



EX22084 DRB Klagenfurt (Camouflage) II

DB / NS Bremen Gedeckter Güterwagen Glm/Gms39 (Verschmutzt)



EX22074 NS X-CHG EUROP III
EX22075 NS CHGZ RIV 'Los gestort graan' III



EX22044 SNCF Oppeln Orange mit Bremserbühne III

Oppeln Gedeckter Güterwagen (Verschmutzt)



EX22078 DRB Grs* II
EX22041 DB Gmrhs30 mit Bremserbühne III
EX22076 DR Oppeln Brit-US Zone Grhhs IIIa



EX22047 DR Hkms Militair mit Bremserbühne* IV

NS Hbs / Gbs Gedeckter Güterwagen (Verschmutzt)



EX22031 DB Gbs 252 EUROP IV

DR Nordhausen Gedeckter Güterwagen (Verschmutzt)



EX22077 DR Nr. 06-24-16 Gs* III



EX22048 DR Hkms Militair* IV

Weitere verschmutzte Güterwagen



EX22039 DB Gs-uv 212 Nr. 131 2153-6 V



EX22080 NS Hbs EUROP, 8 Sicken IV
EX22094 NS Gbs Vredesteijn wagen IV
EX22095 NS Gbs Frico wagen IV

Kupplungshalter. Achsen, Lichtleiste und Mittelschleifer

- EX60000 **AC Achsen 3-Leiter** für Offs 55, Oppeln und Nordhausen
- EX60001 **AC Achsen 3-Leiter** für Otmm 52
- EX60002 **AC Achsen 3-Leiter** fürGs Gbs/Hbs, Hbis, Villach, Linz, Duisburg, Klagenfurt, Kesselwagen und Bremen
- EX60003 **AC Achsen 3-Leiter** für NS AB7500, NS Plan K, NS Plan N und NS ICR(m)
- EX60004 **AC Mittelschleifer** für NS AB7500, NS Plan K, NS Plan N und NS ICR(m)
- EX61000 Achsen 2-Leiter für Offs 55, Oppeln und Nordhausen
- EX61001 Achsen 2-Leiter für Otmm 52
- EX61002 Achsen 2-Leiter fürGs Gbs/Hbs, Hbis, Villach, Linz, Duisburg, Klagenfurt, Kesselwagen und Bremen
- EX61003 Achsen 2-Leiter für NS AB7500, NS Plan K, NS Plan N und NS ICR(m)
- EX65000 Lichtleiste NS Plan N m. Kon. und Helligkeitsregelung
- EX65001 Lichtleiste NS Plan K m. Kon. und Helligkeitsregelung
- EX65002 Lichtleiste NS ICR(m) m. Kon. und Helligkeitsregelung
- EX65003 Lichtleiste Reisezugwagen m. Kon. und Helligkeitsregelung warmweiss
- EX65004 Lichtleiste Reisezugwagen m. Kon. und Helligkeitsregelung kaltweiss
- EX65012 Lichtleiste mit Decoder Reisezugwagen m. Kon. und Helligkeitsregelung warmweiss
- EX65013 Lichtleiste mit Decoder Reisezugwagen m. Kon. und Helligkeitsregelung kaltweiss

EX90001 AB7500 Kupplungshalter neue Version

Exact-Train

Ijssvogellaan 15
NL4143AT Leerdam
Die Niederlande

<https://www.exacttrain.eu>
E-Mail: info@Exacttrain.eu

Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben ohne Gewähr erfolgen. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste. Alle Rechte vorbehalten.

Ihre Händler: