

DER GIGANT DES GOTTHARDS

Landi



1932

1932 erblickte in der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM) in Winterthur die von den SBB bestellte Doppellokomotive der Reihe Ae 8/14, die Nr. 11851 das Licht der Schienenwelt.

It was in 1932 that the class Ae 8/14 double locomotive, road number 11851, ordered by the Swiss Federal Railways (SBB), first saw the light of day at the Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM) in Winterthur, Switzerland.

1939

11852

1939

1939 wurde die letzte Lok der Serie Ae 8/14 an die SBB ausgeliefert, die sie als Nr. 11852 in ihren Triebfahrzeugbestand einreichte. Kurzerhand wurde sie als modernes Eisenbahnfahrzeug auf der Schweizerischen Landesausstellung einem breiten Publikum präsentiert. Die Teilnahme auf dieser Veranstaltung brachte ihr den Kosenamen „Landi-Lok“ ein.

In 1939, the last class Ae 8/14 loco was delivered to the SBB, which added it to its fleet of traction units as road number 11852. Without further ado, it was presented as a modern railroad vehicle to a wide audience at the Swiss National Exhibition. Its participation in this event led to it being given the nickname „LandiLok“.



1957

1957 war die in tannengrün gelieferte Lok, bereits in das neue SBB-Farbschema für Elektroloks in resedagrün lackiert. Außerdem verlor sie zwei Pantographen, somit ist je Lokteil nur noch ein Pantograph vorhanden. Der geltenden Signalordnung folgend, wurde ein Falschfahrtsignal an der Lok nachgerüstet.

In 1957, the loco's original fir-green livery was repainted reseda green in line with the new SBB color scheme for electric locos. It also lost two pantographs, which means that each loco half now only has a single pantograph. To comply with the applicable signaling rules, an oncoming train light was retrofitted on the loco.

1958

11852

Diese Ae 8/14 fällt besonders durch ihre Stromlinienförmigkeit auf und wirkt so unglaublich elegant. Sie war 8160 kW stark und 110 Km/h schnell, also stark genug, um einen schweren Güterzug ohne Schublok bergwärts zu führen und schnell genug, um im Personenzugdienst vor Schnellzügen eingesetzt zu werden. Den hier gezeigten Betriebszustand hatte die „Landi“ von 1958 bis 1963.

This class Ae 8/14 is particularly striking due to its streamlined shape and looks incredibly elegant. With an output of 8,160 kW and a top speed of 110 km/h / 68 mph, it was not only strong enough to pull a heavy freight train uphill without a pusher locomotive but also fast enough to haul express passenger trains. The „Landi“ shown here looks as it did in operation from 1958 until 1963.

1969

11851

1961 erhielt die 11851 im Zuge einer umfangreichen Modernisierung ein Facelift, was die gesamte Anmutung dieses Giganten anders erscheinen ließ. Sie bekam beidseitig Führerstände der SBB Serie Ae 6/6 und somit das „klassische“ Elektroloksgehalt der Schweiz in jener Epoche. Ebenso wurde sie mit Zugbahnfunk ausgerüstet.

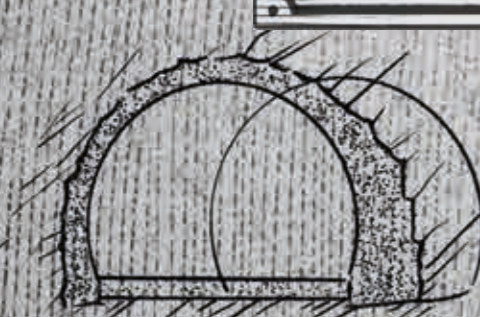
As part of extensive modernization work in 1961, road number 11851 was given a facelift that changed the overall appearance of the behemoth. It was fitted at both ends with cabs from the SBB class Ae 6/6 and thus acquired the „classic“ electric locomotive face of Switzerland in that era. It was also equipped with train radio.

1970

11852

1970 war die Maschine im tannengrünen Farbleid und mit Zugbahnfunk ausgerüstet immer noch im „Ländli“ fleißig unterwegs. Ein Innenraumbrand erzwang die Abstellung, führte glücklicherweise jedoch nicht zur Verschrottung. Wie einst kann die imposante Lok in ihrem Heimatdepot in Erstfeld, am Fuße der Gotthardrampe, bewundert werden

In 1970, the machine, in its fir-green paint scheme and equipped with train radio, was still busily operating throughout Switzerland. An internal fire forced its withdrawal from service, but thankfully, did not lead to it being scrapped. The imposing loco can still be admired at its original home depot in Erstfeld, at the foot of the Gotthard ramp.



Nur 150 Stück über alle 6 Varianten der beiden Loks der Serie Ae 8/14!
Limited to just 150 units across all 6 versions of the two class Ae 8/14 locomotives!

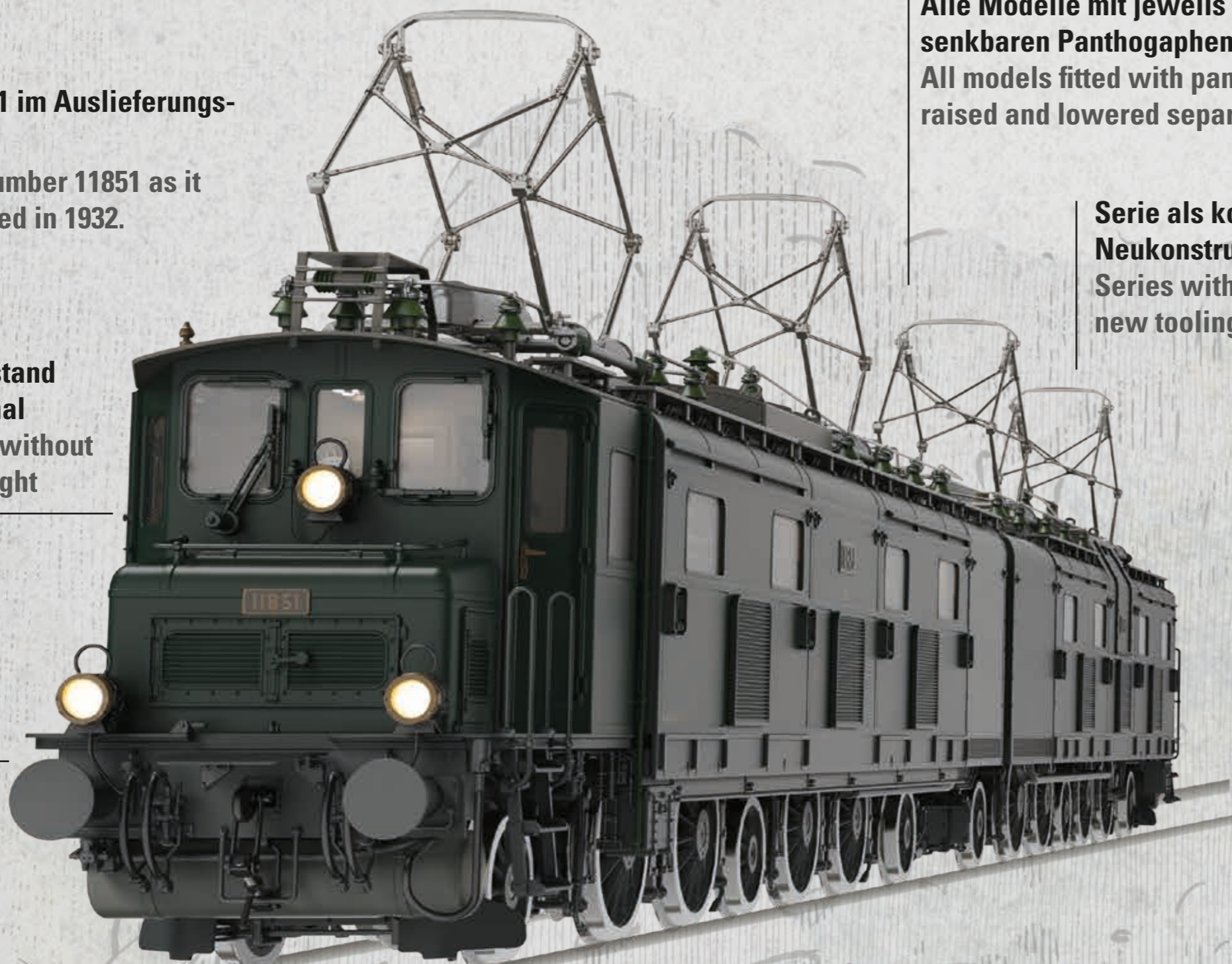
55818
SBB Ae 8/14 Nr. 11851 im Auslieferungszustandes von 1932.
SBB Ae 8/14 Road Number 11851 as it looked when delivered in 1932.

€ 9.990,-*

Im Auslieferungszustand ohne Falschfahrtsignal
In factory condition without an oncoming train light

In den Varianten 55818 und 55819 mit klappbaren Übergangsblechen

In models 55818 and 55819 with hinged transition plates



Alle Modelle mit jeweils separat digital heb- und senkbaren Pantographen
All models fitted with pantographs that can be raised and lowered separately in digital operation

Serie als komplette Neukonstruktion
Series with completely new tooling



55816
SBB Ae 8/14 Nr. 11852 „Landi-Lok“ im Auslieferungszustandes von 1939.
SBB Ae 8/14 Road Number 11852 „Landilok“ as it looked when delivered in 1939.

€ 9.990,-*

Alle Modelle mit Lautsprechern in bestechender HiFi-Klangqualität
All models have two loudspeakers for striking hi-fi sound quality

Führerstands- und Fahrpultbeleuchtung
Cab and control desk lighting



Mit speziell für diese Serie konstruierten Bühler-Motoren
With Bühler motors specially designed for this series



55819
SBB Ae 8/14 Nr. 11851 im Betriebszustandes um 1957.
SBB Ae 8/14 Road Number 11851 as it looked in operation around 1957.

€ 9.990,-*

Türen zum Öffnen
The doors can be opened



Parametrisierbarer Stromspeicher
Programmable buffer capacitor

Alle Teile der Lokaufbauten aus Messing
All parts of the loco bodies made of brass

Landi

55815
SBB Ae 8/14 Nr. 11852 „Landi-Lok“ im Betriebszustand von ca. 1958 bis 1963.
SBB Ae 8/14 Road Number 11852 as it looked in operation from around 1958 to 1963.

€ 9.990,-*

Maschinenraum- und Gangbeleuchtung
Machine room and gangway lighting

Fahrpult und Instrumentenbeleuchtung
Control panel and instrument lighting



Äußerst vorbildgerechte Umsetzung des SLM-Universalantriebs
Extremely realistic implementation of the SLM universal drive

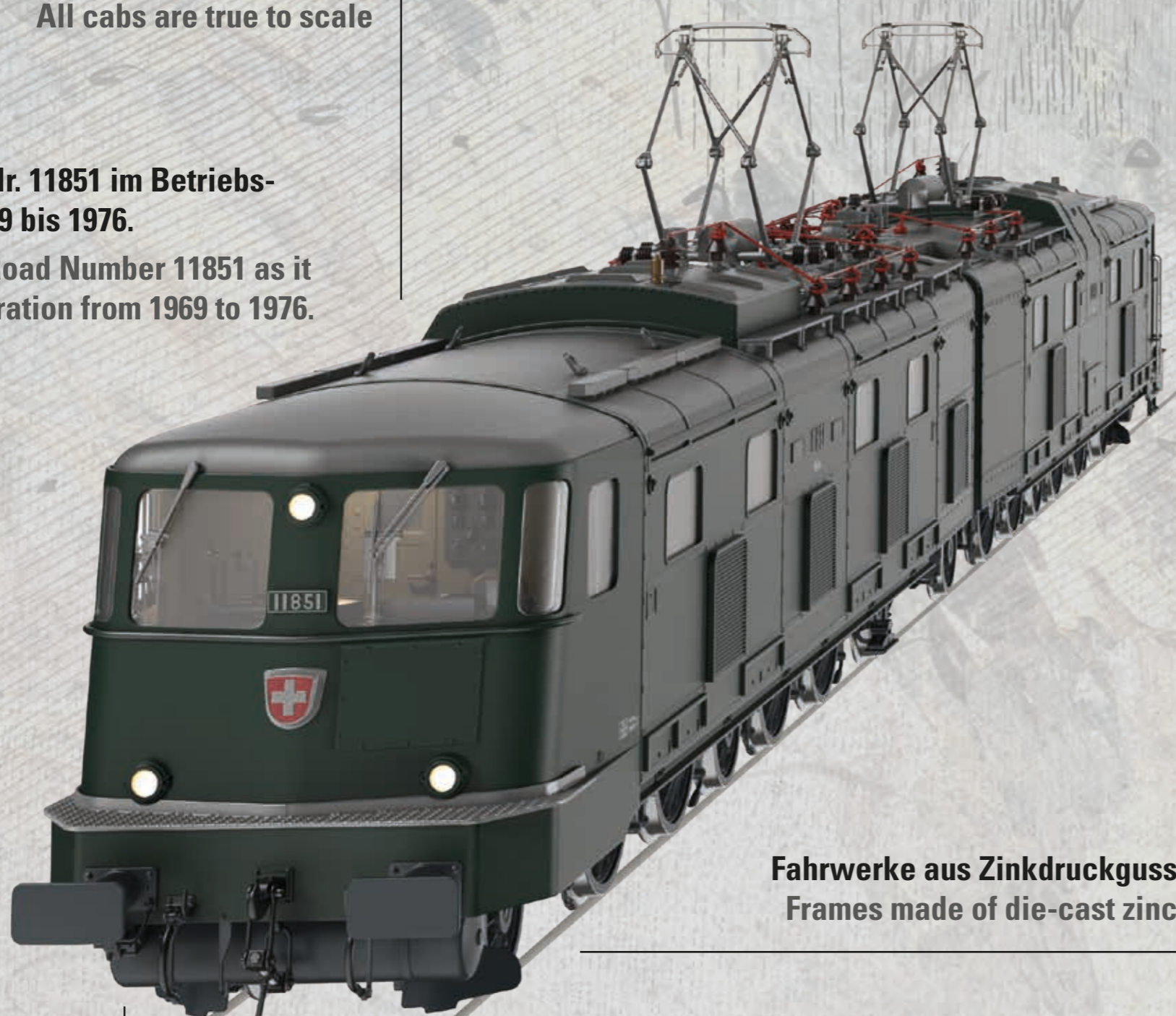
Alle Führerstände vorbildgerecht
All cabs are true to scale

55817
SBB Ae 8/14 Nr. 11851 im Betriebszustandes 1969 bis 1976.
SBB Ae 8/14 Road Number 11851 as it looked in operation from 1969 to 1976.

€ 9.990,-*

Vorbildgerecht jeweils mit oder ohne Faltenbalg
Prototypical version with or without a corridor connection

Alle Varianten der Landi-Lok mit einer Dachluke pro Lokseite
All variants of the „LandiLok“ with one roof hatch per loco side



Fahrwerke aus Zinkdruckguss
Frames made of die-cast zinc

Gewicht ca. 12,2 Kg
Weight approx. 12.2 kg / 26 lb 14 oz

mfx-Decoder mit jeweils 32 Funktionen
mfx decoder with 32 functions

Vorbildgerecht mit dem klassischen Schweizer Elektrolok-Gesicht und ohne Falschfahrtsignal
Prototypical with the classic Swiss electric loco face and without an oncoming train light

55814
SBB Ae 8/14 Nr. 11852 „Landi-Lok“ im Betriebszustand um 1970.
SBB Ae 8/14 Road Number 11852 as it looked in operation around 1970.

€ 9.990,-*

Länge über Puffer 106 cm
Length over the buffers 106 cm / 41-3/4"

